

ДО
ИНЖ. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ
ДИРЕКТОР НА
РИОСВ- ВРАЦА

У В Е Д О М Л Е Н И Е
за инвестиционно предложение

по чл. 4, ал. 1 на Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС/ДВ бр. 25/2003г./ и по чл. 10, ал. 1 и 2 на Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони/ДВ бр. 73/2007г./

от
ОБЩИНА ВРАЦА

Пълен пощенски адрес: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов” № 6

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): Централa: 092/ 62 45 81, 62 45 82 Факс: 092/ 62 30 61,

Електронна поща: obshtinavt@b-trust.org

Представител на възложителя:

КАЛИН КАМЕНОВ
Кмет на Община Враца

Лице за контакти:

инж. Нина Калеева - 0887 900 353

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,

Уведомявам Ви, че Община Враца има следното инвестиционно предложение за **ОБЕКТ:** „Основен ремонт на ул. „Драва“ в участъка от ул. „Преслав“ до ул. „Драгоман“, гр. Враца“ с възложител: Община Враца.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Целта на проекта за ремонт на участъка от улицата е да осигури възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на улицата.

Проектът е изготвен с технически елементи, съответстващи на проектната скорост и съгласно изискванията на Нормите за проектиране на пътища, приложение към чл.4 от Наредба №РД-02-20-2 от 28 август 2018г. за проектиране на пътища.

Съществуващото положение на ул. „Драва“ е улица без настилка с прав и криви. Надлъжния профил на улицата се характеризира с множество неравности и малки изпъкнали и вдлъбнати криви, които не отговарят на нормативните изисквания и водят до участъци със събиране на вода

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Основни данни:

а) клас на пътя – улици

б) проектна скорост – $V_{пр}=50\text{km/h}$

Проектна скорост:

Улицата е проектирана за проектна скорост 50 km/h, поради факта че попада на територията на гр. Враца и в жилищен район.

Ситуация и габарит:

Оста е водена в средата на платното за движение. Ситуацията е решена със ситуационни прави и криви. Километражът е локален за участъка от улицата, като са проектирани два броя проектни оси: ул. „Драва“ и ул. „Драва“(1). Началото на първата ос е при км 0+000, а края е при км 0+045, а на за втората, началото е при км 0+000, а краят му е при км 0+125, като приблизителната дължина на участъка за ремонт е 170м.

Проектният габарит е съобразен с приложения регулационен план на гр. Враца и включва асфалтова настилка с ширина 6м и тротоари от двете страни на платното за движение. При втората ос в участъка от км 0+000 до км 0+082, ширината на уличното платно е намалена до 4м, съгласно регулационния план на града.

Ширината на всеки от тротоарите е 1.50м, което включва бетонов бордюор 15/25 в ръб настилка и бетонов бордюор 8/16 при външната част на тротоара от страната на зелената площ. По растящия километраж от ляво на уличното платно се предвижда бордюорите 15/25 и тези 8/16 да се монтират легнали, поради наличието на гаражи на нивото на терена, разположени по прилежащите на имота блокове.

Надлъжен профил

Нивелетата на улицата е съобразена с теренната линия на съществуващия участък. Нивелетата е проектирана в съответствие с действащите в момента Наредба № РД-02-20-2 от 28 август 2018 г. за проектиране на пътища.

Нивелетата е проектирана в средата на уличното платно, като е съобразена със съществуващия терен и прилежащите имоти и зауствания. Същата е съобразена с проектните елементи в ситуация и елементите на вертикалните криви съответстват на проектната скорост. Нивелетното решение е изготвено с прави и квадратни параболи.

При разработването на нивелетните решения са използвани програмните продукти Civil 3D.

Пътна конструкция

След направен визуален оглед на съществуващата пътна конструкция и установяването на липсата на трайна пътната настилка се предвижда следния вид ремонт:

- **плътен асфалтобетон тип „А“ за износващ пласт на покритието – E1 = 1200 МРа - h=4см**
- **неплътен асфалтобетон (биндер) за долен пласт на покритието – E2 = 1000 Мра - h=6см**
- **трошен камък за основен пласт – E3 = 350 Мра - h=35см**

• Технология на изпълнение:

- Изкоп до проектно ниво;
- Полагане на пласт от трошен камък за основен пласт 35см;
- Уплътняване;
- Полагане на първи битумен разлив;
- Полагане на пласт от непътен асфалтобетон /биндер/ с дебелина 6см;
- Полагане на втори битумен разлив;
- Полагане на плътен асфалтобетон тип А с дебелина 4см;

За настилка на тротоарите се предвижда плътен асфалтобетон тип А с дебелина 5см и основен пласт от трошен камък с дебелина 25см. За изграждане на тротоара се предвижда следната технология на изпълнение:

- Изкоп до проектно ниво;
- Полагане на пласт от трошен камък за основен пласт 25см;
- Уплътняване;
- Полагане на първи битумен разлив;
- Полагане на плътен асфалтобетон тип А с дебелина 5см;

Отводняване

Предвижда се отводняването на ул. „Драва“ да е повърхностно, посредством напречните и надлъжните наклони, които посредством бетоновите бордюри да отвеждат водата към съществуващите дъждоприемни шахти, част от съществуващата колекторна система.

Предвижда се почистването на всички съществуващи ревизионни шахти, както и подмяната на капаците им с нови самонивелиращи.

Бордюри и тротоари

Проектната разработка предвижда изграждане на тротоари с настилка от плътен асфалтобетон с дебелина 5см от двете страни на улицата, като всеки от тротоарите е с ширина 1.50м, което включва и полагане на бетонови бордюри 15/25 в ръб уличната настилка и бетонов бордюор 8/16 в крайната зона на тротоара, където е прилежащата зелена площ.

По растящия километраж от ляво на уличното платно се предвижда бордюорите 15/25 и тези 8/16 да се монтират легнали, поради наличието на гаражи на нивото на терена, разположени по прилежащите на имота блокове.

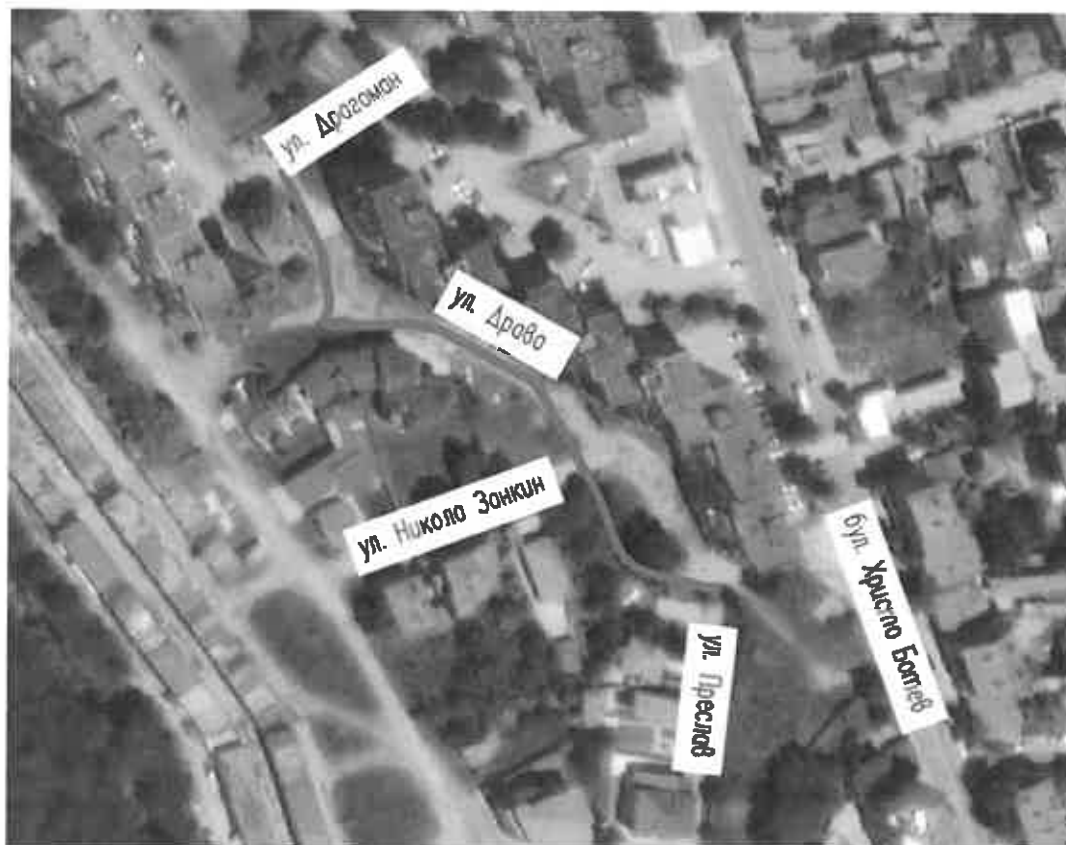
3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното писмо няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности.

4. Местоположение:

Улицата попада изцяло на територията ж.к. Река Лева, гр. Враца, община Враца, област Враца.

Разглеждания участък от км 0+000 до км 0+050 и от км 0+000 до км 0+125 улица „Драва“ са с обща дължина 170м.



5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

Не се предвижда използването на природни ресурси нито по време на осъществяването на инвестиционното предложение, нито по време на експлоатацията на обекта.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очаква емитиране на опасни вещества при дейността.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При извършването на строителните работи има вероятност от кумулиране на вредни емисии. Този кумулативен ефект се очаква да бъде незначителен.

По компонент „атмосферен въздух“ реализация на инвестиционното предложение няма да доведе до значимо въздействие върху околната среда и здравето на хората.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Планът за управление на СО включва:

общи данни за инвестиционния проект съгласно приложение № 2;

описание на обекта на премахване съгласно приложение № 3 - за проекти, включващи дейности по премахване на строежи;

прогноза за образуваните СО и степента на тяхното материално оползотворяване съгласно приложение № 4;

прогноза за вида и количеството на продуктите от оползотворени СО, които се влагат в строежа, съгласно приложение № 5;

мерки, които се предприемат при управлението на образуваните СО в съответствие с изискванията на чл. 10

Приложения №4 и №5 са представени от Проектанта.

9. Отпадъчни води:

Характера на инвестиционното предложение не предвижда образуването на отпадъчни битови и промишлени води.

С реализацията на инвестиционното предложение не се нарушават компоненти на околната среда, не се оказва влияние и на водните екосистеми като цяло.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

Не се очаква съхранението на опасни химични вещества на площадката.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация *(не е задължително за попълване)*

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

4. Електронен носител - 1 бр.

5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 29.04.2026 г.

Уведомител:...

КАЛИН КАМЕНОВ
Кмет на Община Враца