

ДО
ИНЖ. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ
ДИРЕКТОР НА
РИОСВ- ВРАЦА

УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение

по чл. 4, ал. 1 на Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС/ДВ бр. 25/2003г./ и по чл. 10, ал. 1 и 2 на Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони/ДВ бр. 73/2007г./

от
ОБЩИНА ВРАЦА

Пълен пощенски адрес: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов” № 6

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): Централна: 092/ 62 45 81, 62 45 82 Факс: 092/ 62 30 61,

Електронна поща: obshtinavr@b-trust.org

Представител на възложителя:

КАЛИН КАМЕНОВ
Кмет на Община Враца

Лице за контакти:

инж. Нина Калеева - 0887 900 353

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,

Уведомявам Ви, че Община Враца има следното инвестиционно предложение:
ОБЕКТ: „Основен ремонт на ул. „Цар Калоян“ в участъка от ул. „Стоян Заимов“ до ул. „Трайко Китанчев“, гр. Враца“

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Изготвеният Технически проект за „Основен ремонт на ул. „Цар Калоян“ в участъка от ул. „Стоян Заимов“ до ул. „Трайко Китанчев“, гр. Враца“, има за цел да осигури:

- Проектно и технологично решение, обезпечаващо технически параметри, съгласно действащата нормативна база.
- Подобряване на транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилката.
- Разработването на проектни решения за осъществяване на оптимално отводняване;
- Разработването на проектни решения за укрепване на пътното тяло и пътните откоси;
- Разработването на временна и постоянна организация на движението, съобразена с необходимите ремонтни работи и характера на движението.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Целта на проекта за ремонт на участъка от улицата е да осигури възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на улицата.

Проектът е изготвен с технически елементи, съответстващи на проектната скорост и съгласно изискванията на Нормите за проектиране на пътища, приложение към чл.4 от Наредба №РД-02-20-2 от 28 август 2018г. за проектиране на пътища.

Ситуация и габарит:

Оста е водена в средата на платното за движение. Ситуацията е решена със ситуационни прави и криви. Километражът е локален за участъка от улицата. Началото е при км 0+000, а края е при км 0+181, като приблизителната дължина на участъка за ремонт е 181м.

Проектният габарит е съобразен с приложения регулационен план на гр. Враца и включва асфалтова настилка с ширина 6м и тротоари от двете страни на платното за движение. От лявата и дясната страна на улицата се предвиждат пешеходни тротоари.

Надлъжен профил

Нивелетата на улицата е съобразена с теренната линия на съществуващия участък. Нивелетата е проектирана в съответствие с действащите в момента Наредба № РД-02-20-2 от 28 август 2018 г. за проектиране на пътища.

Нивелетата е проектирана в средата на уличното платно, като е съобразена със съществуващия терен и прилежащите имоти и зауствания. Същата е съобразена с

проектните елементи в ситуация и елементите на вертикалните криви съответстват на проектната скорост. Нивелетното решение е изготвено с прави и квадратни параболи.

При разработването на нивелетните решения са използвани програмните продукти Civil 3D.

Пътна конструкция

След направен визуален оглед на съществуващата пътна конструкция и установяването на множеството повреди по пътната настилка се предвижда следния вид ремонт:

От км 0+000 до км 0+077:

- плътен асфалтобетон тип „А“ за износващ пласт на покритието – $E1 = 1200$ МПа - $h=4$ см
- непътен асфалтобетон (биндер) за долен пласт на покритието – $E2 = 1000$ МПа - $h=6$ см
- долен пласт от тр.камък с Н.П.З. за профилиране – $E4 = 350$ МПа - $h=\min 15$ см

• Технология на изпълнение:

- Изкоп до проектно ниво;
- Полагане на пласт от несортиран трошен камък с дебелина $\min 15$ см;
- Уплътняване;
- Полагане на първи битумен разлив;
- Полагане на пласт от непътен асфалтобетон /биндер/ с дебелина 6см;
- Полагане на втори битумен разлив;
- Полагане на плътен асфалтобетон тип А с дебелина 4см;

Отводняване

Предвижда се отводняването на ул. „Цар Калоян“ да е повърхностно, посредством напречните и надлъжните наклони, които посредством бетоновите бордюри да отвеждат водата към съответните ниски точки по околния терен.

Предвижда се почистването на всички съществуващи ревизионни шахти, както и подмяната на капаците им с нови самонивелираци.

Бордюри и тротоари

Предвижда се почистване на околните терени около уличното платно, като за целта е необходимо премахването част от растителността.

Предвижда се демонтирането на всички бордюри и изграждането на нови бетонови бордюри 15/25. Монтажът на бордюрите да се извърши задължително с пластичен бетон.

Предвижда се изграждането на тротоари по трите улици с настилка от плочки. Основата на тротоарната конструкция се предвижда да бъде от трошен камък с дебелина $h=15$ см, циментова замаска с дебелина $h=3$ см и пясъчна подложка с дебелина 5см. Напречният наклон на тротоарната настилка е предвиден да бъде 2% с посока към улицата.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ЧАСТ

Строителството ще се извършва с отбиване на движението, като при полагане на асфалтобетоновите пластове няма да се допуска движение в работната лента. По време

на изпълнение на строителните работи е необходимо да се спазва Наредба № 3-ДВ бр. 74 от 16.08.2010г. Преди изпълнението на настоящия проект техническият ръководител на обекта следва да провери дали в техническия проект за строителство не са настъпили промени в нормативните документи, въз основа на които е изготвен настоящия. Ако има такива следва да сигнализира своевременно за допълване или евентуална преработка на обекта особено в момента на изпълнение на сигнализация и маркировка.

Всички работници да бъдат инструктирани от техническия ръководител на обекта съобразно специфичните условия на работа (Д.В бр.59/28.07.70 г).

По време на работа работниците да носят специални сигнални жилетки с цел предотвратяване на евентуална злополука и нещастни случаи.

Участък от пътя, в който се полага хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация да се сигнализира с подходяща временна сигнализация.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното писмо няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности.

4. Местоположение:

Улицата попада изцяло на територията на гр. Враца, община Враца, област Враца. В разглеждания участък от км 0+000 до км 0+77 улица „Цар Калоян“ е с дължина 77м.

клас на пътя – улици

проектна скорост – $V_{пр}=50\text{km/h}$

Улицата е проектирана за проектна скорост 50 km/h, поради факта че попада на територията на гр. Враца и в жилищен район.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

Не се предвижда използването на природни ресурси нито по време на осъществяването на инвестиционното предложение, нито по време на експлоатацията на обекта.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очаква.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При извършването на строителните работи има вероятност от кумулиране на вредни емисии. Този кумулативен ефект се очаква да бъде незначителен. По компонент „атмосферен въздух“ реализация на инвестиционното предложение няма да доведе до значимо въздействие върху околната среда и здравето на хората.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

С управлението на строителните отпадъци се предотвратява и ограничава замърсяването на въздуха, водите и почвите, както и ограничаването на риска за човешкото здраве и околната среда в резултат на третирането и транспортирането на строителните отпадъци (СО); създава се екологосъобразна система за управление и контрол на дейностите по събиране, транспортиране и третиране на СО; изисквания за влагане на рециклирани строителни материали в строителството; изисквания за управление на СО в процеса на строителство и премахване на строежи.

Целта на проектната част е:

- да се предотврати и минимализира образуването на СО;
- да се насърчи рециклирането и оползотворяването на СО за постигане на целите по чл. 32 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО);
- да се увеличи употребата на рециклирани строителни материали;
- да се намали количеството на депонираните СО.

9. Отпадъчни води:

Характера на инвестиционното предложение не предвижда образуването на отпадъчни битови и промишлени води. С реализацията на инвестиционното предложение не се нарушават компоненти на околната среда, не се оказва влияние и на водните екосистеми като цяло.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

НЕ.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за потъване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....
.....
.....
.....
.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.
3. Други документи по преценка на уведомятеля:
 - 3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;
 - 3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.
4. Електронен носител - 1 бр.
5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.
7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 12.02.2026 г.

Уведомятел:

КАЛИН КАМЕНОВ
Кмет на Община Враца