

ДО
ИНЖ. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ
ДИРЕКТОР НА
РИОСВ- ВРАЦА

УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение

по чл. 4, ал. 1 на Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС/ДВ бр. 25/2003г./ и по чл. 10, ал. 1 и 2 на Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони/ДВ бр. 73/2007г./

ОТ
ОБЩИНА ВРАЦА

Пълен пощенски адрес: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов” № 6

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): Централа: 092/ 62 45 81, 62 45 82 Факс: 092/ 62 30 61,

Електронна поща: obshtinavr@b-trust.org

Представител на възложителя:

КАЛИН КАМЕНОВ
Кмет на Община Враца

Лице за контакти:

инж. Нина Калеева - 0887 900 353

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,

Уведомявам Ви, че Община Враца има следното инвестиционно предложение:
„Основен ремонт на ул. „Братя Миладинови“ в участъка от ул. „Дико Илчев“ до бул.
„Мито Орозов 35“, гр. Враца“.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Целта на проекта за ремонт на участъка от улицата е да осигури възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилната, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на улицата.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, пре Данни за съществуващият път

Изпълнението на проекта се базира на изходната информация към момента, а именно **Ситуация и Надлъжен профил – Участъка** се намира в равнинен терен.

Проектната скорост на улицата е 50km/h, поради факта че се намираа в населено място. Съществуващата ситуация на ул. „Братя Миладинови“ е с циркулярни криви, чупки и прави. Надлъжен профил на улицата се характеризира с множество неравности и малки изпъкнали и вдлъбнати криви, които не отговарят на нормативните изисквания и водят до участъци със събиране на вода.

Габарит – Предвид съществуващия габаритът на улиците е както следва:

- ширина на пътната настилка – 6.00м;
- бетонови бордюри и зелени площи от двете страни на платното за движение.

Кръстовища и пътни връзки извън населено място

Прилежащи към улиците са улици с асфалтова настилка.

Отводняване:

- Отводняването на ул. „Братя Миладинови“ е повърхностно, посредством надлъжния и напречния наклон. Има съществуваща колекторна система с ревизионни шахти в средата на платното за движение.

Състояние на пътната настилка

От направения оглед на обекта се установи:

Съществуващата настилка на ул. „Братя Миладинови“ е асфалтова, като е в незадоволително състояние. Липсват оформени напречни и надлъжни наклони, наблюдават се повреди по настилка (напречни пукнатини, надлъжни пукнатини, мрежовидни пукнатини, дупки) и е нарушена целостта на габарита.

ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ НА ПЪТЯ В СИТУАЦИЯ

Новото проектно решение е разработено при следните данни:

Основни данни:

- а) клас на пътя – улици
- б) проектна скорост – $V_{пр}=50\text{km/h}$

Проектна скорост:

Улицата е проектирана за проектна скорост 50 km/h, поради факта че попада на територията на гр. Враца и в жилищен район.

Ситуация и габарит:

Оста е водена в средата на платното за движение. Ситуацията е решена със ситуационни прави и криви. Километражът е локален за участъка от улицата. Началото е при км 0+000, а края е при км 0+181, като приблизителната дължина на участъка за ремонт е 181м.

Проектният габарит е съобразен с приложения регулационен план на гр. Враца и включва асфалтова настилка с ширина 6м и тротоари от двете страни на платното за движение. От лявата и дясната страна на улицата се предвиждат пешеходни тротоари.

Част от проектната разработка е и междублоковото пространство в края на ул. „Братя Миладинови“ при км 0+181, като проектната разработка предвижда реконструкция на настилка и обновяване на отводняването му.

Надлъжен профил

Нивелетата на улицата е съобразена с теренната линия на съществуващия участък. Нивелетата е проектирана в съответствие с действащите в момента Наредба № РД-02-20-2 от 28 август 2018 г. за проектиране на пътища.

Нивелетата е проектирана в средата на уличното платно, като е съобразена със съществуващия терен и прилежащите имоти и зауствания. Същата е съобразена с проектните елементи в ситуация и елементите на вертикалните криви съответстват на проектната скорост. Нивелетното решение е изготвено с прави и квадратни параболи. При разработването на нивелетните решения са използвани програмните продукти Civil 3D.

Пътна конструкция

След направен визуален оглед на съществуващата пътна конструкция и установяването на множеството повреди по пътната настилка се предвижда следния вид ремонт:

От км 0+000 до км 0+181:

плътен асфалтобетон тип „А“ за износващ пласт на покритието – E1 = 1200 МПа - h=4см

неплътен асфалтобетон (биндер) за долен пласт на покритието – E2 = 1000 МПа - h=6см

долен пласт от тр.камък с Н.П.З. за профилиране – E4 = 350 МПа - h=min15см

Технология на изпълнение:

Изкоп до проектно ниво;

Полагане на пласт от несортиран трошен камък с дебелина min15см;

Уплътняване;

Полагане на първи битумен разлив;

Полагане на пласт от непътен асфалтобетон /биндер/ с дебелина 6см;

Полагане на втори битумен разлив;

Полагане на плътен асфалтобетон тип А с дебелина 4см;

Отводняване

Предвижда се отводняването на ул. „Братя Миладинови“ да е повърхностно, посредством напречните и надлъжните наклони, които посредством бетоновите бордюри да отвеждат водата към новоизградени дъждоприемни шахти, които се предвижда да се връзват към съществуващата колекторна система. При км 0+110 се образува ниска точка в която се предвижда изграждането на две нови дъждоприемни шахти, които се заустват в съществуващи ревизионни шахти от канализационната мрежа. Предвижда се и поставянето на други три дъждоприемни шахти при междублоковото пространство, които са отбелязани на съответните чертежи.

Предвижда се почистването на всички съществуващи ревизионни шахти, както и подмяната на капаците им с нови самонивелиращи.

Бордюри и тротоари

Предвижда се почистване на околните терени около уличното платно, като за целта е необходимо премахването част от растителността.

Предвижда се демонтирането на всички бордюри и изграждането на нови бетонови бордюри 15/25. Монтажът на бордюрите да се извърши задължително с пластичен бетон.

Предвижда се изграждането на тротоари по трите улици с настилка от плочки. Основата на тротоарната конструкция се предвижда да бъде от трошен камък с дебелина h=15см, циментова замаска с дебелина h=3см и пясъчна подложка с дебелина 5см. Напречният наклон на тротоарната настилка е предвиден да бъде 2% с посока към улицата.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

ИНВЕСТИЦИОННОТО ПИСМО НЯМА ВРЪЗКА С ДРУГИ СЪЩЕСТВУВАЩИ И ОДОБРЕНИ С УСТРОИСТВЕН ИЛИ ДРУГ ПЛАН ДЕЙНОСТИ

4. Местоположение:

Улицата попада изцяло на територията на гр. Враца, община Враца, област Враца. В разглеждания участък от км 0+000 до км 0+181 улица „Братя Миладинови“ е с дължина 181м.

ДАННИ ЗА СИТУАЦИЯТА – УЛ. БРАТЯ МИЛАДИНОВИ

№	Вид	Дължина (m)	Радиус (m)	Начален к.	Краен к.	Полигонов ъгъл (g)	Начална точка (m)	Крайна точка (m)
1	права	6.252		0+000.00	0+006.25		341681.3570, 4788079.7960	341685.4074, 4788075.0334
2	крива	39.487	75	0+006.25	0+045.74	33.5179 (g)	341685.4074, 4788075.0334	341717.5610, 4788052.9040
3	права	135.401		0+045.74	0+181.14		341717.5610, 4788052.9040	341845.2320, 4788007.8080

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

НЕ СЕ ПРЕДВИЖДА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ПРИРОДНИ РЕСУРСИ НИТО ПО ВРЕМЕ НА ОСЪЩЕСТВЯВАНЕТО НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ, НИТО ПО ВРЕМЕ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯТА НА ОБЕКТА.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

НЕ СЕ ОЧАКВА.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При извършването на строителните работи има вероятност от кумулиране на вредни емисии. Този кумулативен ефект се очаква да бъде незначителен. По компонент „атмосферен въздух“ реализация на инвестиционното предложение няма да доведе до значимо въздействие върху околната среда и здравето на хората.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Задължително е прилагането на селективно разрушаване, така че да се осигури разделянето на СО по кодове, както е посочено в приложение 1 към чл.3 от наредбата за управление на строителни отпадъци, като за целта:

- Премахването на такива елементи от съществуващия път и съоръжения, които могат да бъдат използвани повторно за строителни цели, трябва да се извършва по подходящ начин, който да предотвратява тяхното повреждане и да осигури повторната им употреба.
- Преди да се премине към цялостно и/или частично разрушаване на пластовете на настилката и/или на пътни съоръжения, се демонтират всички принадлежности на пътя (еластични огради, стойки на пътни знаци, пътни знаци);
- Разрушаването на съоръжения като водостоци, окопи, улеи, крила и др.п. трябва да се извършва след предварителното им откопаване от земни маси, така че да не се допусне, доколкото е възможно, смесване на СО от бетон (код 170101) със земни маси (код 170504) и замърсяване на земните маси с други СО;
- Разкъртването на настилките да се извършва по пластовете, или поне по вид на материала, от който са изпълнени пластовете, за да се осигури разделното събиране на СО с кодове 170101 (бетон и стоманобетон), 170302 (асфалтобетон), 170504 (тр. камък);
- Строителните материали и продукти, доставяни на площадката трябва да се разтоварват/претоварват, съхраняват и манипулират при СМР по начин, който да предотвратява тяхното повреждане (разчупване, раздробяване, смесване с други материали);
- Строителните продукти, предназначени за многократна употреба, се съхраняват и манипулират по начин, който да я осигури;
- Строителни материали и продукти, които не могат да бъдат (изцяло или частично) вложени за целта, за която са предназначени в настоящия обект, се оползотворяват за други цели на строителната площадка или се предават за оползотворяване на други лица;
- Качественото изпълнение на СМР осигурява образуването на по-малко количество СО.

•

9. Отпадъчни води:

Характера на инвестиционното предложение не предвижда образуването на отпадъчни битови и промишлени води.

С реализацията на инвестиционното предложение не се нарушават компоненти на околната среда, не се оказва влияние и на водните екосистеми като цяло.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

НЕ.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за потъване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....
.....
.....
.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

4. Електронен носител - 1 бр.

5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 11.11.2025 г.

Уведомятел:

КАЛИН КАМЕНОВ
Кмет на Община Враца

