

ДО

**ИНЖ. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ**  
**ДИРЕКТОР НА РИОСВ- ВРАЦА**

**УВЕДОМЛЕНИЕ**  
**за инвестиционно предложение**

по чл. 4, ал. 1 на Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС/ДВ бр. 25/2003г./ и по чл. 10, ал. 1 и 2 на Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони/ДВ бр. 73/2007г./

От инж. Цветан Стойчков – за Кмет на Община Враца/Заповед № 261/15.02.2024год.  
БУЛСТАТ – 000193115, гр. Враца, ул. „Стефанаки Савов” № 6

/ седалище и ЕИК/БУЛСТАТ на юридическото лице/

Пълен пощенски адрес: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов” № 6

Адрес за кореспонденция: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов” № 6

Телефон, факс и e-mail: Централa: 092/ 62 45 81, 62 45 82 Факс: 092/ 62 30 61, Електронна поща: [obshtinavr@b-trust.org](mailto:obshtinavr@b-trust.org)

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Калин Каменов – Кмет на Община Враца

Лице за контакти: инж. Нина Калеева - 0887 900 353

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,**

Уведомявам Ви, че Община Враца има следното инвестиционно предложение: „**Основен ремонт на път VRC 1029–(Ш –101, Враца - Криводол ) – Лиляче - ( П – 15 ) – от ( Ш – 101, Враца - Криводол) до вход табела с.Лиляче и начало на ул.Георги Димитров)**”.

**Характеристика на инвестиционното предложение:**

**1. Резюме на предложението:**

Път VRC 1029–(Ш –101, Враца - Криводол ) – Лиляче - ( П – 15 ) – от ( Ш – 101, Враца - Криводол) до вход табела с.Лиляче и начало на ул.Георги Димитров) е Общински път, който има важно социално и икономическо значение за региона.

Разглеждания участък преминава по територията на община Враца в област Враца и свързва село Лиляче с РП Ш –101.

Проектното решение на разглеждания участък е разработено съгласно Норми за проектиране на пътища и НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 2018 г.за Проектиране на пътища, при условието за максимално придържане към съществуващия път Началото на участъка е при кръстовището с РП Ш на км13+100. Краят на участъка е до вход табела с.Лиляче и начало на ул.Георги Димитров. Разглеждания участък преминава изцяло извън населено място:

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Целта е да бъде изработен проект за основен ремонт на съществуващата пътна отсечка, на която ще се осигури възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя в разглежданите участъци.

Участъка се намира в сравнително равнинен терен. Проектната скорост е 90km/h. Съществуващата ситуация на участъка е с прави и криви с големи радиуси, ракордирани с преходни криви и чупки.

Съществуващата ситуация на участъка е с прави и криви с големи радиуси, ракордирани с преходни криви и чупки.

**Габарит** – съществуващият габарит на участъка е както следва:

- ширина на настилката от 6,00м (2x3,00м.)
- банкети 2x1,00m

**Банкети** - съществуващите банкети са затревени и имат нужда от почистване и насипване до проектно ниво.

**Напречни пресичания и кръстовища**- в участъка има общо 1бр. напречни пресичания с асфалтови пътища

**Отводняване**- Отводняването на пътя е незадоволително. Осъществява се чрез съществуващите земни окопи и банкети. Окопите в по-голямата си част са затревени, разрушени и не функциониращи, което прави невъзможно отвеждането на повърхностните води. Съществуващите банкети са силно затревени и без необходимия напречен наклон.

**Малки съоръжения**- в участъка няма малки съоръжения.

**Големи съоръжения**- в участъка няма големи съоръжения..

Съществуващата асфалтобетонена настилка е с изчерпан експлоатационен период. Забелязват се единични пукнатини, липсва надлъжна и напречна равност, множество дупки. Забелязва се пропадане на пътната настилка в отделни участъци. Състоянието на настилката е незадоволително.

**Новото проектно решение е разработено при следните данни:**

- **Основни данни:**
  - терен – равнинен
  - клас на пътя - общински
  - проектна скорост – $V_{пр}=90\text{km/h}$

- **Ситуация**

Трасето е проектирано при максимално запазване на съществуващите елементи на пътя. Ситуацията е решена с много кръгови криви, преходни криви и чупки, и е проектирана за проектна скорост, съгласно описаните по-горе участък.

- Извън населено място – 90 km/h
- В участък с кръстовища – 50 km/h

Ситуационното решение е направено, като проектната ос се води в оста на съществуващия път VRC 1029–(III –101, Враца - Криводол) – Лиляче - ( II – 15 ) – от ( III – 101, Враца - Криводол) до вход табела с.Лиляче и начало на ул.Георги Димитров).

- **Габарит**

Проектният габарит е както следва:

- ширина на настилката от 6,00м (2x3,00м.)
- банкети 2x1,00m

- **Надлъжен профил**

Проектната нивелетна линия е решена чрез нивелетни прави и кубични параболи. Във всички участъци нивелетната линия е проектирана в оста на настилката. Нивелетното решение е изработено съгласно изискванията на норми за проектиране на пътища и отговаря за проектната скорост в участъка, както и за класа на пътя.

- **Напречни наклони**

Напречният наклон на настилката е 2,5-0,5% двустранен в права и в кривите съответно едностранен, съобразен с радиуса на хоризонталния елемент и отговарящ на НПП

- **Предложение за избор на технология за извършване на ремонтните дейности**

Предвид състоянието на настилката в разглеждания участък, е предвидено ремонтните дейности да се извършат по следните технологии;

- **Рехабилитация:** Пренастилането ще се извърши в целият участък.

**Реконструкция:** Ще се извърши в участъка от км 0+260 до км 0+330 (пт27-пт34) - цяло платно с габарит 6 м. и от км 0+440 до км 0+580 (пт48-пт60) - само дясно платно габарит 3м.

- **Банкети**

В участъците извън населени места се предвижда изграждане на банкети с 20cm трошен камък с подбран зърнометричен състав (фракция 0-40) за банкети.

- **Напречни пресичания**

Проектната разработка предвижда СМР за всички СС пътища, да се положи един пласт асфалтобетон.

- Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък фракция (0-63мм.) с d=30см.
- Разпръскване на битумен разлив;
- Плътен асфалтобетон тип „А“ – 4см.

- **Извън населеното място**

Проектната разработка предвижда СМР за директното трасе в границите на населените места ,да се извърши пренастилане , като положат два пласта асфалтобетон а преди това се извършат предварителни ремонти на местата оказани в проектната разработка.

**Рехабилитация:**

- Студено фрезование;
- Разпръскване на битумен разлив;
- Плътен асфалтобетон тип „А“ – с дебелина 4см.

**Реконструкция:**

- Изкоп за пътна конструкция;
- Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък фракция (0-63мм.) с d=30см.
- Битумен разлив за връзка;
- Доставка и полагане на Асфалтова смес за долен пласт на покритието (биндер) – с дебелина 4см;

- Битумен разлив за връзка;
- Плътен асфалтобетон тип „А“ – с дебелина 4см.

- **Отводняване**

Отводняването ще се извършва повърхностно с отвеждане на водата от пътното платно посредством надлъжните и напречните наклони.

- Премества се профилиране на съществуващите зелни отводнителни окопи.

- **Малки съоръжения**

1. **Водостоци**

В участъка няма малки съоръжения.

- **Големи съоръжения**

В участъка няма големи съоръжения.

Строителството ще се извършва с отбиване на движението, като при полагане на асфалтовите пластове няма да се допуска движение в работната лента. По време на изпълнение на строителните работи е необходимо да се спазва Наредба № 3-ДВ бр. 74 от 16.08.2010г. Преди изпълнението на настоящия проект техническия ръководител на обекта следва да провери дали в проекта за строителство не са настъпили промени в нормативните документи, въз основа на които е изготвен настоящият. Ако има такива следва да сигнализира своевременно за допълване или евентуална преработка на обекта особено в момента на изпълнение на сигнализация и маркировка.

Всички работници ще бъдат инструктирани от техническия ръководител на обекта съобразно специфичните условия на работа ( Д.В бр.59/28.07.70 г).

По време на работа работниците ще се носят специални сигнални жилетки с цел предотвратяване на евентуална злополука и нещастни случаи.

Участък от пътя, в който се полага хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация да се сигнализира с подходяща временна сигнализация.

Пътните знаци ще се изработват в пълно съответствие с техническите и технологични изисквания на БДС 1517:2006 - Знаци пътни, форми, размери, символи, цветове, шрифтове.

Лицето на пътния знак няма да има отвори или следи от такива и да съответства на клас Р3 по БДС EN 12899-1.

Основата на пътния знак трябва да има устойчивост на корозия, съответстваща на клас SP2 по БДС EN 12899-1, а металният стълб от опорната конструкция трябва да е горещопоцинкован в съответствие с БДС EN ISO 1461 „Горещопоцинковани покрития на готови продукти от чугун и стомана. Технически изисквания и методи на изпитване.“ със средна маса на покритието не по-малка от изискванията в таблица 3, а за скрепителните елементи – в таблица 4 на същия стандарт.

Основата на пътния знак трябва да е защитена, като ръбовете са формовани с единично или двойно огъване в посока обратна на лицето на знака. Формованият защитен ръб трябва да е непрекъснат по цялата периферия на основата. Основите на пътните знаци с променливи размери трябва да са защитени чрез носещата конструкция или по друг начин.

Материалите, използвани за носещи конструкции и свързващи елементи, трябва да съответстват на приложимите части от БДС EN 10025. Стоманата за изработване на носещите конструкции трябва да е с качество не по-ниско от S 355 JR съгласно БДС EN 10025-1.

Хоризонталната маркировка е предвидено да се изпълни от студени шприц-пластици с минимална дебелина на слоя 0,6 mm с допустимо отклонение  $\pm 10\%$ , като осовата линия се предвиди с ширина 0,10m.

Дневната видимост на пътната маркировка, изразена чрез коефициента на яркост Qd при разсеяно осветление, в ново състояние трябва да съответства най-малко на клас Q4, съгласно БДС EN 1436.

Нощната видимост на пътната маркировка, изразена чрез коефициента на яркост при обратно отражение при суха настилка RL, в ново състояние трябва да съответства най-малко на клас R5 съгласно БДС EN 1436, а при влажна настилка - най-малко на клас RW3.

Цветът на сухата пътна маркировка, изразен чрез координатите на цветност в ново състояние ще отговаря на координатите на цветност за бял и жълт цвят съгласно БДС EN 1436. Коефициентът на яркост  $\beta$  в ново състояние ще отговаря на клас B4.

Съпротивлението на хлъзгане на пътната маркировка ще съответства в ново състояние най-малко на клас S3, съгласно БДС EN 1436.

Хоризонталната маркировка ще се изпълни в пълно съответствие с техническите и технологични изисквания на БДС EN 1436:2007+A1:2009 – Материали за пътна маркировка. Експлоатационни характеристики на пътната маркировка.

Съгласно чл.137 от ЗУТ обекта е Трета категория

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

**ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДРОЖЕНИЕ НЯМА ВРЪЗКА С ДРУГИ СЪЩЕСТВУВАЩИ И ОДОБРЕНИ С УСТРОЙСТВЕН ИЛИ ДРУГ ПЛАН ДЕЙНОСТИ**

#### **4. Местоположение:**

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Измерени са с двучестотен GPS приемник и координатите на полигоновите точки са дадени в координатен регистър. Тахиметричната снимка е направена с двучестотен GPS приемник в реално време. Използван е приемник СНС "i80", като е използвана ГНСС инфраструктурна мрежа „ГЕОНЕТ“, сертифицирана от Агенцията по Кадастър, отговаряща на изискванията съгласно Инструкция № РД-02-20-25/2011 за определяне на геодезически точки чрез глобални навигационни спътникови системи. Точността на определяне на изходните точки варира по положение и височина в рамките до 0,015 м. Точките от работната геодезическа мрежа ще се използват и за нивелачни репери, с помощта на които е направена геометрична нивелация. Направена е по профили през 10м с прецизен дигитален нивелир Leica LS10. Котите и координатите на реперите са приложени в регистър. Приложена е разпечатка на данните от полските измервания, списък с координати на подробните точки, извадка от измерванията на геометричната нивелация, координатен регистър на точките от РГО и нивелачните репери, трасировъчни данни за оста и габаритите на пътя. Геодезическото заснемане е изчертано в М 1:500. Релефа изчертан на графиката е със сечение на хоризонталите през 0,2 м.

Направен е трасировъчен план на оста и на габаритите на пътя през 10м, както и на характерни точки от хоризонталните криви. Данните са дадени в табличен вид и са в Координатна ситема БГС 2005. Направена е Вертикална планировка като сечението на проектните червени хоризонтали е 0,2м. Дадени са надлъжните наклони на пътя със съответните им дължини и големини.

### ТРАСИРОВЪЧНИ ДАННИ - БГС 2005

Координати на подробни точки в оста на трасето					
№	X	Y	№	X	Y
1	4799108.972	338684.960	44	4799459.951	338907.925
2	4799117.679	338689.878	45	4799460.448	338908.453
3	4799126.704	338694.159	46	4799467.299	338915.738
4	4799136.312	338696.888	47	4799474.149	338923.023
5	4799146.185	338698.473	48	4799481.000	338930.308
6	4799156.066	338700.015	49	4799487.850	338937.593
7	4799165.946	338701.557	50	4799494.701	338944.878
8	4799175.827	338703.099	51	4799501.551	338952.163
9	4799185.707	338704.640	52	4799508.402	338959.448
10	4799195.556	338706.370	53	4799515.252	338966.733
11	4799205.334	338708.463	54	4799522.103	338974.018
12	4799215.027	338710.917	55	4799528.953	338981.303
13	4799224.623	338713.729	56	4799535.804	338988.588
14	4799234.109	338716.893	57	4799542.654	338995.872
15	4799243.471	338720.407	58	4799549.505	339003.157
16	4799252.696	338724.265	59	4799556.355	339010.442
17	4799261.775	338728.455	60	4799563.206	339017.727
18	4799270.806	338732.750	61	4799570.056	339025.012
19	4799279.801	338737.119	62	4799576.907	339032.297
20	4799288.597	338741.874	63	4799583.758	339039.582
21	4799297.156	338747.042	64	4799590.608	339046.867
22	4799305.460	338752.612	65	4799597.459	339054.152
23	4799313.490	338758.571	66	4799604.309	339061.437
24	4799321.227	338764.905	67	4799611.160	339068.722
25	4799328.653	338771.601	68	4799618.010	339076.007
26	4799335.752	338778.642	69	4799624.861	339083.292
27	4799342.680	338785.853	70	4799631.711	339090.577
28	4799349.608	338793.065	71	4799638.562	339097.862
29	4799356.536	338800.276	72	4799645.412	339105.147
30	4799363.464	338807.488	73	4799652.263	339112.432
31	4799370.392	338814.699	74	4799659.113	339119.717
32	4799377.320	338821.911	75	4799665.964	339127.002
33	4799384.247	338829.122	76	4799672.814	339134.286
34	4799391.175	338836.333	77	4799679.665	339141.571
35	4799398.103	338843.545	78	4799686.524	339148.848
36	4799405.031	338850.756	79	4799693.468	339156.044
37	4799411.959	338857.968	80	4799700.513	339163.140
38	4799418.887	338865.179	81	4799707.660	339170.135
39	4799425.815	338872.391	82	4799714.906	339177.027
40	4799432.742	338879.602	83	4799722.249	339183.814

41	4799439.670	338886.813	84	4799729.689	339190.496
42	4799446.598	338894.025	85	4799737.222	339197.073
43	4799453.526	338901.236	86	4799738.174	339197.897

Координати на подробни точки на ляв ръб настилка на  
трасето

№	X	Y	№	X	Y
101	4799115.026	338676.381	144	4799462.126	338905.858
102	4799122.843	338680.735	145	4799462.634	338906.398
103	4799128.466	338689.479	146	4799469.484	338913.683
104	4799136.985	338693.453	147	4799476.335	338920.968
105	4799146.725	338695.015	148	4799483.185	338928.253
106	4799156.528	338697.051	149	4799490.036	338935.538
107	4799166.409	338698.593	150	4799496.886	338942.823
108	4799176.289	338700.134	151	4799503.737	338950.108
109	4799186.170	338701.676	152	4799510.587	338957.393
110	4799196.075	338703.415	153	4799517.438	338964.678
111	4799205.962	338705.529	154	4799524.288	338971.962
112	4799215.871	338708.038	155	4799531.139	338979.247
113	4799225.573	338710.883	156	4799537.989	338986.532
114	4799235.163	338714.085	157	4799544.840	338993.817
115	4799244.628	338717.639	158	4799551.690	339001.102
116	4799253.953	338721.541	159	4799558.541	339008.387
117	4799263.032	338725.730	160	4799565.391	339015.672
118	4799272.094	338730.041	161	4799572.242	339022.957
119	4799281.111	338734.420	162	4799579.092	339030.242
120	4799290.147	338739.305	163	4799585.943	339037.527
121	4799298.828	338744.551	164	4799592.794	339044.812
122	4799307.248	338750.203	165	4799599.644	339052.097
123	4799315.390	338756.250	166	4799606.495	339059.382
124	4799323.127	338762.584	167	4799613.345	339066.667
125	4799330.766	338769.470	168	4799620.196	339073.952
126	4799337.915	338776.563	169	4799627.046	339081.237
127	4799344.844	338783.775	170	4799633.897	339088.522
128	4799351.772	338790.987	171	4799640.747	339095.807
129	4799358.699	338798.198	172	4799647.598	339103.092
130	4799365.627	338805.409	173	4799654.448	339110.376
131	4799372.555	338812.621	174	4799661.299	339117.661
132	4799379.483	338819.832	175	4799668.149	339124.946
133	4799386.411	338827.044	176	4799675.000	339132.231
134	4799393.339	338834.255	177	4799681.849	339139.515
135	4799400.267	338841.467	178	4799688.707	339146.791
136	4799407.194	338848.678	179	4799695.597	339153.930
137	4799414.122	338855.889	180	4799702.642	339161.026
138	4799421.050	338863.101	181	4799709.728	339167.961
139	4799427.978	338870.312	182	4799716.974	339174.853

140	4799434.906	338877.524	183	4799724.286	339181.611
141	4799441.834	338884.735	184	4799731.662	339188.236
142	4799448.762	338891.947	185	4799739.195	339194.814
143	4799455.689	338899.158	186	4799740.136	339195.628

Координати на подробни точки на десен ръб настилка на трасето					
№	X	Y	№	X	Y
201	4799100.817	338695.719	244	4799457.777	338909.991
202	4799111.040	338701.632	245	4799458.263	338910.508
203	4799124.238	338700.710	246	4799465.113	338917.793
204	4799135.544	338700.813	247	4799471.964	338925.078
205	4799145.646	338701.931	248	4799478.814	338932.363
206	4799155.603	338702.979	249	4799485.665	338939.648
207	4799165.484	338704.521	250	4799492.515	338946.933
208	4799175.364	338706.063	251	4799499.366	338954.218
209	4799185.244	338707.605	252	4799506.216	338961.503
210	4799195.037	338709.325	253	4799513.067	338968.788
211	4799204.705	338711.397	254	4799519.917	338976.073
212	4799214.184	338713.796	255	4799526.768	338983.358
213	4799223.674	338716.574	256	4799533.618	338990.643
214	4799233.054	338719.702	257	4799540.469	338997.928
215	4799242.313	338723.175	258	4799547.319	339005.213
216	4799251.439	338726.989	259	4799554.170	339012.498
217	4799260.518	338731.179	260	4799561.020	339019.782
218	4799269.517	338735.459	261	4799567.871	339027.067
219	4799278.490	338739.818	262	4799574.722	339034.352
220	4799287.046	338744.443	263	4799581.572	339041.637
221	4799295.485	338749.533	264	4799588.423	339048.922
222	4799303.672	338755.022	265	4799595.273	339056.207
223	4799311.589	338760.893	266	4799602.124	339063.492
224	4799319.326	338767.227	267	4799608.974	339070.777
225	4799326.540	338773.731	268	4799615.825	339078.062
226	4799333.590	338780.721	269	4799622.675	339085.347
227	4799340.517	338787.932	270	4799629.526	339092.632
228	4799347.445	338795.143	271	4799636.376	339099.917
229	4799354.373	338802.355	272	4799643.227	339107.202
230	4799361.300	338809.566	273	4799650.077	339114.487
231	4799368.228	338816.778	274	4799656.928	339121.772
232	4799375.156	338823.989	275	4799663.778	339129.057
233	4799382.084	338831.200	276	4799670.629	339136.342
234	4799389.012	338838.412	277	4799677.480	339143.628
235	4799395.940	338845.623	278	4799684.341	339150.906
236	4799402.868	338852.835	279	4799691.339	339158.158
237	4799409.795	338860.046	280	4799698.385	339165.254
238	4799416.723	338867.258	281	4799705.592	339172.309
239	4799423.651	338874.469	282	4799712.838	339179.201



240	4799430.579	338881.680	283	4799720.213	339186.017
241	4799437.507	338888.892	284	4799727.716	339192.756
242	4799444.435	338896.103	285	4799735.248	339199.333
243	4799451.363	338903.315	286	4799736.211	339200.166

Не се засягат елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство. Не се очаква трансгранично въздействие.

**5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:**

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови).

Не се предвижда използването на природни ресурси нито по време на осъществяване на инвестиционното предложение, нито по време на експлоатацията на обекта.

**6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

При извършването на строителните работи има вероятност от кумулиране на вредни емисии. Този кумулативен ефект се очаква да бъде незначителен.

По компонент „атмосферен въздух“ реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до значимо въздействие върху околната среда и здравето на хората.

**7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:**

Съгласно проведените изчисления и предварителни прогнози на очакваните количества отпадъци, предвид избраната строителна технология и данни за оборудването, на строителната площадка се очаква формиране на следните видове отпадъци:

**Код 17 03 02** - асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в код 17 03 01

**Код 17 09 04** – Смесени отпадъци – ще се извозват на регламентирано депо за строителни отпадъци.

**Код 17 05 04** – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03\* -

Земни маси, получени при изпълнение на изкопите и подготовка за полагане на настилките – част от тях ще се използват на площадката на образуване като насипи за вертикална планировка. Останалата част, която не може да бъде вложена, ще се предаде на фирма, притежаваща съответното разрешително от РИОСВ - R10 - обработване на земната повърхност, водещо до подобрения на земеделното или околната среда.

Изкопаните земни маси, ще се използват за обратно засипване на площадката и по смисъла на чл. 2, ал. 2, т. 4 от ЗУО нямат характер на отпадъци.

По време на строителството ще се генерират отпадъци от битовата дейност на строителите. Те са с характер на битови, не са СО и ще се събират в полиетиленови торби и ще се извозват до контейнери. Няма да се смесват със СО.

Прогнозните количества на образуваните СО и степента на тяхното материално оползотворяване са показани в Приложение №4

Инертните строителни материали, като трошен камък, баластра, пясък и др. не замърсяват околната среда. Оставайки в земната основа те повишават физическите и механичните показатели без да я замърсяват.

В процеса на осъществяване на разглеждания проект не се очаква да бъдат генерирани строителни отпадъци притежаващи опасни свойства.

На обекта ще бъде обособена специална площадка за поставяне на контейнери, съгласно предвижданията на проекта по част ПБЗ. В тези контейнери отпадъците трябва да се събират и съхраняват **разделно**, до момента в който ще бъдат извозени от лицензирани фирми, за предаване за рециклиране или на депо.

## **8. Отпадъчни води:**

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгребна яма и др.)

Характерът на ИП не предвижда образуването на отпадъчни битови и промишлени води.

С реализацията на инвестиционното предложение не се нарушават компоненти на околната среда, не се оказва влияние и на водните екосистеми като цяло.

**9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:**

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последициите от тях)

Не

Реализацията на обекта и последващата експлоатация не са обвързани с използването на опасни химични вещества с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл.99б от Закона за опазване на околната среда.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за потъване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи уведомяване на съответната/съответните община/общини, район/райони и кметство или кметства и на засегнатото население съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приета с Постановление № 59 на Министерския съвет от 2003 г.
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.
3. Други документи по преценка на уведомятеля:
  - 3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение – приложен проект на електронен носител.
  - 3.2. картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб – приложен проект.
4. Електронен носител – 1 бр.
5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Дата: 23.02.2024г.

Уведомятел:

**ИНЖ. ЦВЕТАН СТОЙЧКОВ**  
За Кмет на Община Враца  
/съгласно Заповед № 261/15.02.2024 г./

