

ДО
ИНЖ. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ- ВРАЦА

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

по чл. 4, ал. 1 на Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС/ДВ бр. 25/2003г./ и по чл. 10, ал. 1 и 2 на Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони/ДВ бр. 73/2007г./

от ОБЩИНА ВРАЦА

Пълен пощенски адрес: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов” № 6

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): Централа: 092/ 62 45 81, 62 45 82 Факс: 092/ 62 30 61,

Електронна поща: obshtinavr@b-trust.org

Представител на възложителя: Калин Каменов - Кмет на Община Враца.

Лице за контакти: инж. Димитър Димитров – 0876 131 123

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,

Уведомявам Ви, че Община Враца има следното инвестиционно предложение:
„ОСНОВЕН РЕМОНТ НА УЛИЧНАТА МРЕЖА НА КВ. "БИСТРЕЦ", ГР. ВРАЦА“.

Характеристика на инвестиционното предложение:

I. Резюме на предложението:

Характерът на инвестиционното намерение предвижда „Основен ремонт на уличната мрежа на кв. "Бистрец", гр. Враца, като общия брой улици е 25. Квартал Бистрец е един от най-засегнатите зони след изпълнението на два мащабни проекта „Интегриран проект за воден цикъл на гр. Враца“ с Възложител Община Враца, където се реализира изграждане на канализационната система за битови отпадъчни води и „Изграждане на ВиК инфраструктурата на обособената територия обслужване от „Водоснабдяване и Канализация“ ООД – гр. Враца“ с изградена изцяло водопроводна мрежа за питейни нужди. Настоящия проект обезпечава, достъпа на жителите на квартала, намалява концентрацията от прахови образувания, в следствие на липсваща настилка и подобрява начина и условията на живот.

II. Съществуващо положение

1. Улица Студил

Улица „Студил“ се намира в кв. Бистрец, гр. Враца и е част от второстепенна улична мрежа – обслужваща улица VI клас.

1) Участък от т. 2 до т. 17

Началото на съществуващата улица започва при кръстовището с ул. „Калето“. В участъка съществуващата настилка на улицата е предимно от трошен камък и от части земна почва. В цялата си дължина тропения камък в участъка не е в добро състояние, поради многото примеси в структурата му, което намаля носимоспособността на конструкцията. В средата и двете страни на улицата се наблюдава силно избила растителност. В големи площи от участъка, ширината на улицата е малка и не позволява изпълнението на двупосочна улица.

2) Участък от т. 17 до т. 122

Началото на участъка съвпада с края на ул. „Студен извор“ и завършва при кръстовището с ул. „Радовене“. Съществуващата настилка е от трошен камък, която в по-голямата си част е добре уплътнена в следствие на преминаващите МПС по улицата, но се наблюдава и участъци с недобре уплътнена настилка с десортиран скален материал на повърхността. В двете страни на участъка има съществуващи тротоари в много лошо състояние, изпълнени в някои части от бетон, в други от плочи, а на места са със силно избила растителност и с липса на бетонови елементи. Тротоарите са ограничени с бетонови бордюри в окаяно състояние(разместени, счупени ръбове, непълна структура и др.), които на места не се виждат.

3) Участък от т. 122 до т. 127

Началото на участъка е при кръстовището с ул. „Радовене“, а края е при ул. „Бистрица“. Съществуващата настилка е от трошен камък, недобре уплътнена с десортиран скален материал на повърхността. В двете страни на участъка има съществуващи тротоари в много лошо състояние, изпълнени в някои части от бетон, в други от плочи, а на места са със силно избила растителност и с липса на бетонови елементи. Тротоарите са ограничени с бетонови бордюри в укаяно състояние(разместени, счупени ръбове, непълна структура и др.), които на места не се виждат.

2. Улица Студен Извор

Улица „Студен Извор“ се намира в кв. Бистрец, гр. Враца и е част от второстепенна улична мрежа – обслужваща улица VI клас.

1) Участък от т. 26 до т. 23

Началото на улицата граничи с частни имоти, а края на участъка е при ул. „Калето“. Съществуващата настилка на улицата в участъка е предимно от трошен камък. В цялата си дължина настилка в участъка не е добре уплътнена с десортиран скален материал на повърхността, което намаля носимоспособността на конструкцията. На места в средата и двете страни на улицата се наблюдава избила растителност.

2) Участък от т. 23 до т. 20

Началото на участъка стартира от ул. „Калето“, а края на участъка е при кръстовището с ул. „Гаврил Бистричанин“ и ул. „Скът“. Съществуващата настилка на улицата в участъка е разнородна, на места тя е с асфалтово покритие, а в останалата си част от трошен камък. Асфалтовата настилка е в много лошо състояние и тънко покритие, наблюдават се множество дупки, пукнатини, обрушвания и нарушена водоуплътност на покритието. Трошения камък в участъка добре уплътнена в следствие на преминаващите МПС по улицата. В двете страни на участъка има съществуващи тротоари в много лошо състояние, изпълнени в някои части от бетон, в други от плочи, а на места са със силно избила растителност и с липса на бетонови елементи.

3) Участък от т. 20 до т. 15

Началото на участъка е при кръстовището с ул. „Гаврил Бистричанин“ и ул. „Скът“, а в края улицата завършва в ул. „Студил“. Съществуващата настилка на улицата в участъка е предимно от трошен камък. В цялата си дължина настилка в участъка не е добре уплътнена с десортиран скален материал на повърхността, което намаля носимоспособността на конструкцията. На места в средата и двете страни на улицата се наблюдава избила растителност.

3. Улица Сливница

Улица „Сливница“ се намира в кв. Бистрец, гр. Враца и е част от второстепенна улична мрежа – обслужваща улица VI клас.

1) Участък от т. 159 до т. 166

Началото на съществуващата улица започва при кръстовището с ул. „Бориките“. В участъка съществуващата настилка на улицата е от трошен камък и от земна почва. В цялата си дължина тропения камък в участъка не е в добро състояние, поради многото примеси в структурата му, което намаля носимоспособността на конструкцията. В средата и двете страни на улицата се наблюдава силно избила растителност. В големи площи от участъка, ширината на улицата е малка и не позволява изпълнението на двупосочна улица.

2) Участък от т. 166 до т. 169

Съществуващата настилка на улицата в участъка е предимно от трошен камък. В цялата си дължина настилка в участъка не е добре уплътнена с десортиран скален материал на повърхността, което намаля носимоспособността на конструкцията. На места в средата и двете страни на улицата се наблюдава избила растителност.

3) Участък от т. 169 до т. 172

Съществуващата настилка в този участък от улицата е от бетон. Бетоновата настилка е във видимо добро състояние, но са установени няколко напречни пукнатини. От двете страни на бетона се наблюдава силно израстнала растителност. Улицата завършва при кръстовището с ул. „Манастирска“ и ул. „Стоян Орловски“

4. Улица Калето

Улица „Калето“ се намира в кв. Бистрец, гр. Враца и е част от второстепенна улична мрежа – обслужваща улица VI клас.

Началото на улицата е в т. 27 и завършва в т. 36 при кръстовището с ул. „Скът и ул. „Ален мак“. Съществуващата настилка на улицата е разнородна, като се редуват и смесват участъци от трошен камък и бетон. Настилка от тропения камък не е добре уплътнена, а бетоновата настилка е в незадоволително състояние с неправилна форма, пукнатини и нарушена повърхност. В лявата си страна улицата е ограничена с бетонови тротоари в лошо състояние, но без бордюри. От дясно на улицата се наблюдава силно избила растителност.

5. Улица Скът

Улица „Скът“ се намира в кв. Бистрец, гр. Враца и е част от второстепенна улична мрежа – обслужваща улица VI клас.

Началото на улицата е в т. 36 при кръстовището с ул. „Калето“ и ул. „Ален мак“ и завършва в т. 21 при кръстовището с ул. „Студен извор“ и ул. „Гаврил Бистричанин“. Съществуващата настилка по цялата на улицата е от не добре уплътнен и десортиран

трошен камък, което намаля носимоспособността на конструкцията. От двете страни на улицата се наблюдава силно избила растителност.

6. Улица Дружба

Улица „Дружба“ се намира в кв. Бистреп, гр. Враца и е част от второстепенна улична мрежа – обслужваща улица VI клас.

Началото на улицата е в т. 19 при кръстовището с ул. „Гаврил Бистричанин“ и завършва в т. 18 при ул. „Студен извор“. Съществуващата настилка по цялата на улицата е от не добре уплътнен и десортиран трошен камък, което намаля носимоспособността на конструкцията. От двете страни на улицата тротоар липсва и се наблюдава силно избила растителност.

7. Улица Манастирска

Улица „Манастирска“ се намира в кв. Бистреп, гр. Враца и е част от второстепенна улична мрежа – обслужваща улица VI клас. Улицата е разделена на 2 успоредни улици (западна и източна) от дере, по което тече река.

1) Участък от т. 47 до т. 117 (Западна улица)

Началото на съществуващата улица е при ул. „Калето“ и участъкът завършва при ул. „Студил“. В участъка съществуващата настилка на участъка от улицата е от трошен камък и от земна почва. В цялата си дължина тропения камък в участъка не е в добро състояние, поради многото примеси в структурата му, което намаля носимоспособността на конструкцията. От двете страни на участъка тротоар липсва и се наблюдава силно избила растителност. В големи площи от участъка, ширината на улицата е малка и не позволява изпълнението на двупосочна улица.

2) Участък от т. 157 до т. 173 (Западна улица)

Началото на участъка е при ул. „Бориките“, а улицата завършва при кръстовището с ул. „Сливница“ и ул. „Стоян Орловски“. Съществуващата настилка в този участък от улицата е от новоположен бетон. Бетоновата настилка е във видимо добро състояние, но са установени няколко напречни пукнатини. От двете страни на бетона се наблюдава силно израстнала растителност. В големи площи от участъка, ширината на улицата е малка и не позволява изпълнението на двупосочна улица.

3) Участък от т. 48 до т. 50 (Източна улица)

Началото на участъка е от земеделски земи и завършва при кръстовището с ул. „Бистрица“. Съществуващата настилка в този участък от улицата е от стар бетон. Бетоновата настилка е във видимо лошо състояние, като се забелязват пукнатини, неравности и силно нарушена повърхност. От двете страни на бетона, тротоар липсва и се наблюдава силно израстнала растителност. В големи площи от участъка, ширината на улицата е малка и не позволява изпълнението на двупосочна улица.

4) Участък от т. 50 до т. 149 (Източна улица)

Началото на участъка е при кръстовището с ул. „Бистрица“ и завършва при началото на ул. „Маджар“. Съществуващата настилка в този участък от улицата е от трошен камък, който не е добре уплътнен и от части десортиран, което води до намаляне на носимоспособността на участъка. От двете страни на участъка се наблюдава силно израстнала растителност и в малки участъци се забелязват тротоар със стари плочки и бетонови бордюри в много лошо състояние. В големи площи от участъка, ширината на улицата е малка и не позволява изпълнението на двупосочна улица.

8. Улица Маджар

Улица „Маджар“ се намира в кв. Бистрец, гр. Враца и е част от второстепенна улична мрежа – обслужваща улица VI клас.

Улицата е продължение на ул. „Манастирска“ и стартира в т. 149, а края на улицата е в т. 182 при кръстовището с ул. „Стоян Орловски“. Съществуващата настилка по цялата на улицата е от не добре уплътнен и десортиран трошен камък, което намаля носимоспособността на конструкцията. От двете страни на улицата се наблюдава силно избила растителност.

9. Улица Ален мак

Улица „Ален мак“ се намира в кв. Бистрец, гр. Враца и е част от второстепенна улична мрежа – обслужваща улица VI клас.

Началото на улицата е в т. 36 при кръстовището с ул. „Скът“ и ул. „Калето“ и завършва в т. 62 при кръстовището с ул. „Суходолска“. Съществуващата настилка на улицата е разнородна, като в по-голямата ѝ част е добре уплътнен трошен камък, а в малки частични участъци от бетон. Бетоновата настилка е в незадоволително състояние с неправилни форми, пукнатини и нарушена повърхност. В по-голямата си част улицата е ограничена с бетонови тротоари в лошо състояние, но без бордюри, наблюдават се участъци от тротоара със силно избила растителност, а в края на улицата тротоар с плочки и бордюр в лошо състояние.

10. Улица Бориките

Улица „Бориките“ се намира в кв. Бистрец, гр. Враца и е част от второстепенна улична мрежа – обслужваща улица VI клас.

Началото на улицата е в т.144 при кръстовището с ул. „Манастирска“ и завършва в т. 142 при кръстовището с ул. „Радовене“. Съществуващата настилка на улицата е от новоположен бетон с дебелина около 15 см. Състоянието на бетоновата настилка е задоволителна, но поради липсата на технологични фуги, по бетона се наблюдават напречни пукнатини. Улицата е ограничена от тротоари с трошен камък и бетон, които са в приблизително еднаква площ, разделени надлъжно на улицата по равно.

11. Улица Суходолска

Улица „Суходолска“ се намира в кв. Бистрец, гр. Враца и е част от второстепенна улична мрежа – обслужваща улица VI клас.

1) Участък от т. 110 до т. 62

Началото на улицата е в т. 110 при кръстовището с ул. „Гаврил Бистричанин“ и завършва в т. 62 при кръстовището с ул. „Ален мак“. Съществуващата настилка на улицата е от трошен камък примесен със земна почва. Настилката е неуплътнена и неравна, което води до недостатъчната ѝ носимоспособност. В малки части по настилката се наблюдават остатъчни части от бетова настилка, която е силно нарушена и обрушена. От ляво улицата е ограничена от стари бетонови бордюри и зелена площ, а от дясно от тротоар със стари, неравни и изпочупени плочи и бетонов бордюр в лошо състояние. В средата на участъка има израстнало многогодишно дърво, което се намира вляво към края на участъка и е оградено с бордюри.

2) Участък от т. 66 до т. 63

Началото на участъка е при т. 66 и кръстовище с ул. „Бистрица“ (участък 3), а края му е при т. 63 на кръстовище с ул. „Ален мак“.

Настилката е от трошен камък. От западната страна на улицата има участъци с бетонов тротоар, а от източната е зелена площ.

12. Улица Радовене

Улица „Радовене“ се намира в кв. Бистрец, гр. Враца и е част от второстепенна улична мрежа – обслужваща улица VI клас.

Началото на улицата е в т. 110 при кръстовището с ул. „Гаврил Бистричанин“ и завършва в т. 139 при кръстовището с ул. „Стоян Орловски“. Съществуващата настилка в началото на улицата е от асфалт, а в останалата част предимно от трошен камък и частични участъци от асфалт. Настилката от трошен камък е видимо уплътнена от преминаващите по улицата МПС, а на повърхността се наблюдават свободно движещи се едри скални късове. Асфалтовата настилка е в локални участъци и с неправилна форма, а състоянието ѝ е незадоволително, с множество пукнатини, неравности и малка дебелина.

Тротоарите от двете страни на улицата са разнородни, като в приблизително половината участък няма обособени тротоари. В участъците с тротоари, те са бетонови без бордюр, с плочки и бордюр и такива с избила растителност. Всички тротоари са в незадоволително състояние, неравни и с множество разрушения.

13. Улица Рула

Улица „Рула“ се намира в кв. Бистрец, гр. Враца и е част от второстепенна улична мрежа – обслужваща улица VI клас.

Началото на улицата е в т. 126 при ул. „Радовене“ и завършва в т. 135 при кръстовището с ул. „Стоян Орловски“. Съществуващата настилка на улицата е изцяло от трошен камък. Настилката от трошен камък е видимо уплътнена от преминаващите по улицата МПС, а на повърхността се наблюдават свободно движещи се едри скални късове. Тротоарите от двете страни на улицата са разнородни, те са бетонови без бордюр и с бордюр, с плочки и бордюр. Всички тротоари са в незадоволително състояние, неравни и с множество разрушения.

14. Улица Бистрица

Улица „Бистрица“ се намира в кв. Бистрец, гр. Враца и е част от второстепенна улична мрежа – обслужваща улица VI клас.

1) Участък от т. 78 до т. 103

Началото на участъка започва в т. 78 при началото на ул „Ботуня“ и завършва в т. 103 при ул. „Гаврил Бистричанин“. Съществуващата настилка е от трошен камък, недобре уплътнена с десортиран скален материал на повърхността. Тротоара от двете страни липсва и улицата се ограничаваша със силно израстнала растителност.

2) Участък от т. 103 до т. 129

Началото на участъка започва в т. 103 от края на ул „Гаврил Бистричанин“ и завършва при т. 129 и кръстовище с ул. „Стоян Орловски“. Съществуващата настилка е от трошен камък примесен със земна почва, недобре уплътнена и в голяма част избила растителност. Габарита на участъка е малък и недостатъчен. Тротоара от двете страни липсва и улицата се ограничава със силно израстнала растителност.

3) Участък от т. 56 до т. 66

Началото на участъка започва в т. 56 при кръстовището с ул. Манастирска (изток) и завършва в т. 66. При кръстовище с ул. Суходолска.

15. Улица Стоян Орловски

Улица „Стоян Орловски“ се намира в кв. Бистрец, гр. Враца и е част от второстепенна улична мрежа – обслужваща улица VI клас.

1) Участък от т. 79 до т. 132

Началото на участъка започва в т. 79 при ул. „Ботуня“ и завършва в т. 132 на кръстовището при ул. „Боровица“. Съществуващата настилка е от асфалт и трошен камък. Асфалтовата настилка е с неправилна форма, а състоянието ѝ е незадоволително, с множество пукнатини, неравности и малка дебелина. Трошено-каменната настилка е в следствие на извършени ремонти по уличната канализационна мрежа, не е добре уплътнена и по протежението на целия участък. Тротоара от двете страни на участъка е от стари плочки и бетонови бордюри лошо състояние (разместени, счупени ръбове, непълна структура и др.), а в дясната страна съществуващия тротоар от плочки е силно обрасал с растителност.

2) Участък от т. 127 до т. 175

Началото на участъка започва в т. 127 от края на ул. „Студил“ и завършва в т. 175 на кръстовището при ул. „Сливница“ и ул. „Манастирска“. Съществуващата настилка в участъка от т. 127 до т. 139 при кръстовище с ул. „Радовене“ е предимно от трошен камък и частични участъци от асфалт. Настилката от трошен камък е видимо уплътнена от преминаващите по улицата МПС, а на повърхността се наблюдават свободно движещи се едри скални късове. Асфалтовата настилка е в локални участъци и с неправилна форма, а състоянието ѝ е незадоволително, с множество пукнатини, неравности и малка дебелина. Тротоара от двете страни е разнороден и се забелязват стари плочки и бетон.

3) Участък от т. 139 до т. 175

От т. 139 до т. 173 при кръстовището с ул. „Манастирска“ и ул. „Сливница“ съществуващата настилка е от бетон. Бетоновата настилка е във видимо добро състояние, но са установени няколко напречни пукнатини и множество неравности. От двете страни на бетона се наблюдават настилка от трошен камък и силно израстнала растителност.

16. Улица Мътница

Улица „Мътница“ се намира в кв. Бистрец, гр. Враца и е част от второстепенна улична мрежа – обслужваща улица VI клас.

1) Участък от т. 90 до т. 97

Началото на участъка започва в т. 90 при кръстовището с ул. „Ботуня“, а края на участъка е в т. 97 при кръстовището с ул. „Гаврил Бистричанин“. Съществуващата настилка е предимно от асфалт и от части трошен камък. Асфалтовата настилка е в незадоволително състояние, с множество дупки, мрежовидни пукнатини, неравности и малка дебелина. Трошено-каменната настилка е в следствие на извършени ремонти по уличната канализационна мрежа, не е добре уплътнена и по протежението на целия участък. Тротоара от двете страни на участъка е от бетон и стари бетонови бордюри лошо състояние (разместени, счупени ръбове, непълна структура, избила растителност и др.).

2) Участък от т. 97 до т. 192

Началото на участъка започва в т. 97 при кръстовището с ул. „Гаврил Бистричанин“ и завършва в т. 192 на кръстовището с ул. „Еделвайс“. Съществуващата настилка на улицата е от новоположен бетон с дебелина около 15 см. Състоянието на бетоновата настилка е задоволително с изпълнени технологични фуги. Участъкът е ограничен от

тротоари с трошен камък и зелени площи, които са в приблизително еднаква площ, разделени надлъжно на улицата по равно.

3) Участък от т. 192 до т. 183

Началото на участъка започва в т. 192 при кръстовището с ул „Еделвайс“ и завършва в т. 183 при ул. „Боровица“. Съществуващата настилка е от трошен камък, както и трошен камък примесен със земна почва. Настилката в цялото протежение на участъка е недобре уплътнена и в отделни части мека земна почва. Габарита на участъка е малък и недостатъчен. Тротоара от двете страни липсва и улицата се ограничава с израстнала растителност.

17. Улица Касината

Улица „Касината“ се намира в кв. Бистрец, гр. Враца и е част от второстепенна улична мрежа – обслужваща улица VI клас.

1) Участък от т. 91 до т. 95

Началото на участъка започва в т. 91 при кръстовището с ул „Ботуня“, а края на участъка е в т. 95 при кръстовището с ул. „Гаврил Бистричанин“. Съществуващата настилка е предимно от асфалт и от части трошен камък. Асфалтовата настилка е в незадоволително състояние, с множество дупки, мрежовидни пукнатини, неравности и малка дебелина. Трошено-каменната настилка е в следствие на извършени ремонти по уличната канализационна мрежа, не е добре уплътнена и по протежението на целия участък. Тротоара от двете страни на участъка е от бетон и израстнала растителност, ограничени със стари бетонови бордюри лошо състояние(разместени, счупени ръбове, непълна структура, избила растителност и др.).

2) Участък от т. 97 до т. 192

Началото на участъка започва в т. 97 при кръстовището с ул „Гаврил Бистричанин“ и завършва в т. 192 на кръстовището с ул. „Еделвайс“. Съществуващата настилка на улицата е от новоположен асфалт с дебелина приблизително 8 см. Състоянието на асфалтовата настилка е задоволително, но нивата не са съобразени със съществуващия стар тротоар. Тротоара от двете страни на участъка е разнороден от бетон и израстнала растителност, ограничени със стари бетонови бордюри лошо състояние(разместени, счупени ръбове, непълна структура, избила растителност и др.).

18. Улица Люляците

Улица „Люляците“ се намира в кв. Бистрец, гр. Враца и е част от второстепенна улична мрежа – обслужваща улица VI клас.

Началото на участъка започва в т. 94 при кръстовището с ул „Гаврил Бистричанин“ и завършва в т. 199 на кръстовището с ул. „Еделвайс“. Съществуващата настилка на улицата е от новоположен асфалт с дебелина приблизително 8 см. Състоянието на асфалтовата настилка е задоволително, но нивата не са съобразени със съществуващия стар тротоар. Тротоара от двете страни на участъка е разнороден и в качено състояние от стари плочки, бетон и израстнала растителност, ограничени със стари бетонови бордюри лошо състояние(разместени, счупени ръбове, непълна структура, избила растителност и др.).

19. Улица Славов дол

Улица „Славов дол“ се намира в кв. Бистрец, гр. Враца и е част от второстепенна улична мрежа – обслужваща улица VI клас.

1) Участък от т. 92 до т. 95

Началото на участъка започва в т. 91 при кръстовището с ул. „Ботуня“, а края на участъка е в т. 93 при кръстовището с ул. „Гаврил Бистричанин“. Съществуващата настилка по цялата на улицата е от не добре уплътнен и десортиран трошен камък, което намаля носимоспособността на конструкцията. От двете страни на улицата тротоар липсва и се наблюдава силно избила растителност.

2) Участък от т. 97 до т. 192

Началото на участъка започва в т. 97 при кръстовището с ул. „Гаврил Бистричанин“ и завършва в т. 192 на кръстовището с ул. „Еделвайс“. Съществуващата настилка на улицата е от новоположен бетон с дебелина около 15 см. Състоянието на бетоновата настилка е задоволително с изпълнени технологични fugи. Участъкът е ограничен от тротоари с трошен камък и зелени площи, които са в приблизително еднаква площ.

20. Улица Ботуня

Улица „Ботуня“ се намира в кв. Бистрец, гр. Враца и е част от второстепенна улична мрежа – обслужваща улица VI клас.

Началото на участъка започва в т. 78 при ул. „Бистрица“ и завършва в т. 92 при ул. „Славов дол“. Съществуващата настилка е от трошен камък, както и трошен камък примесен със земна почва. Настилката в цялото протежение на участъка е недобре уплътнена и в отделни части мека земна почва. На някои места настилката е пропаднала надлъжно и има големи ями. Тротоара от двете страни липсва и улицата се ограничава с израстнала растителност.

21. Улица Гаврил Бистричанин

Улица „Гаврил Бистричанин“ се намира в кв. Бистрец, гр. Враца и е част от второстепенна улична мрежа – събирателна улица V клас.

Началото на участъка започва в т. 93 при кръстовището с ул. „Славов дол“, а края на участъка е в т. 20 при кръстовището с ул. „Студен извор“ и ул. „Скът“. Съществуващата настилка е предимно от асфалт и в края на участъка от части трошен камък. Асфалтовата настилка е в незадоволително състояние, с множество дупки, мрежовидни пукнатини, неравности и малка дебелина. Трошено-каменната настилка е в следствие на извършени ремонти по уличната канализационна мрежа, не е добре уплътнена и по протежението на целия участък. Тротоара от двете страни на участъка е от стари и неравни плочки ограничени със стари бетонови бордюри лошо състояние (разместени, счупени ръбове, непълна структура, избила растителност и др.).

22. Улица Чудна

Улица „Чудна“ се намира в кв. Бистрец, гр. Враца и е част от второстепенна улична мрежа – обслужваща улица VI клас.

Началото на участъка започва в т. 194 при кръстовището с ул. „Мътница“, а края на участъка е в т. 197 при кръстовището с ул. „Славов дол“. Съществуващата настилка е предимно от асфалт и от части трошен камък. Асфалтовата настилка е в незадоволително състояние, с множество дупки, мрежовидни пукнатини, неравности и малка дебелина. Трошено-каменната настилка е в следствие на извършени ремонти по уличната канализационна мрежа, не е добре уплътнена и по протежението на целия участък. Тротоара от двете страни на участъка е от бетон и израстнала растителност,

ограничени със стари бетонови бордюри лошо състояние(разместени, счупени ръбове, непълна структура, избила растителност и др.).

23. Улица Еделвайс

Улица „Еделвайс“ се намира в кв. Бистрец, гр. Враца и е част от второстепенна улична мрежа – обслужваща улица VI клас.

Началото на участъка започва в т. 189 при кръстовището с ул „Стоян Орловски“ и завършва в т. 198 при ул. „Славов дол“. Съществуващата настилка е от трошен камък, както и трошен камък примесен с големи количества земна почва. Настилката в участъците с трошен камък е недобре уплътнена, а в останалата част е частично обрасла растителност с ного мека земна почва. Тротоара от двете страни липсва и улицата се ограничава със силно израстнала растителност.

24. Улица Езерото

Улица „Езерото“ се намира в кв. Бистрец, гр. Враца и е част от второстепенна улична мрежа – обслужваща улица VI клас.

Началото на участъка започва в т. 187 при кръстовището с ул „Стоян Орловски“ и завършва в т. 186 при частен имот. Съществуващата настилка на улицата е от новоположен бетон с дебелина около 15 см. Състоянието на бетоновата настилка е задоволително с изпълнени технологични фуги. В началото участъка е ограничен от тротоари от силно обрасли с растителност стари плочки и стари бетонови бордюри в лошо състояние. В останалата(по-голяма) част тротоарите са с трошен камък и зелени площи, които са в приблизително еднаква площ, разделени надлъжно на улицата по равно.

25. Улица Боровица

Улица „Боровица“ се намира в кв. Бистрец, гр. Враца и е част от второстепенна улична мрежа – обслужваща улица VI клас.

Началото на участъка започва в т. 132 при кръстовището с ул „Стоян Орловски“ и завършва в т. 183 при ул. „Мътница“. Съществуващата настилка на улицата е от стар бетон. Състоянието на бетоновата настилка не е особено задоволително с изпълнени технологични фуги, но с множество неравности и нарушена, износена повърхност. В началото участъка е ограничен от тротоари от силно обрасли с растителност стари плочки и стари бетонови бордюри в лошо състояние. Габарита на пътя е малък и недостатъчен. Тротоарите от двете страни липсват, като бетоновата настилка е ограничена от зелени площи и от части трошен камък и бетон

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Съгласно регулационния план на гр. Враца, по плана на ж.к. Бистрец няма реализирана регулация, целта на проекта е да се обособят пътни и пешеходни артерии.

I. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

1. Полско-измервателни работи

За всички улици са заснети ръбовете на настилката и всички допълнителни площи за асфалтиране: кръстовища, зауставания и др.

2. Ситуационно решение, напречни наклони и настилки

2.1. Улица Студил

➤ Ситуационно решение

Ситуационното решение на улицата е съобразено с уличната регулация. Трасето се състои от три отделни участъка с обща дължина 0+337.35 km.

• Участък 1 (Студил 1)

Габарита на уличното платно е променлив:

- От km 0+000.00 до km 0+101.79 – една лента с габарит 3,50 m (в участъка е включен и прехода към следващият габарит)
- От km 0+101.79 до km 0+131.19 – една лента с габарит 3,00 m

Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 в участъците с тротоари и с водещи ивици 10/25/50 в останалите участъци. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Банкетите ще бъдат изпълнени с променилива ширина и трошенокаменно покритие.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Предвижда изпълнение на ограждения за дървета върху тротоара чрез бордюри 8/16/50. Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

• Участък 2 (Студил 2)

Габарита на уличното платно е както следва:

- От km 0+000.00 до km 0+036.36 – две ленти по 2,25 m или общ габарит 4,50 m

Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 по цялата си дължина. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Предвижда изпълнение на ограждения за дървета върху тротоара чрез бордюри 8/16/50.

Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

• **Участък 3 (Студил 3)**

Габарита на уличното платно е както следва:

- От km 0+000.00 до km 0+169.80 – две ленти по 2,50 m или общ габарит 5,00 m

Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 по цялата си дължина. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Предвижда изпълнение на ограждения за дървета върху тротоара чрез бордюри 8/16/50.

Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

➤ **Напречни наклони**

• **Участък 1 (Студил 1)**

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+131.19 – едностранен наклон (дясно) - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- $\approx 2.0\%$, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

• **Участък 2 (Студил 2)**

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+036.36 - едностранен наклон (ляво) - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- $\approx 2.0\%$, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

• **Участък 3 (Студил 3)**

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+169.80 - едностранен наклон (ляво) - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- $\approx 2.0\%$, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

➤ **Настилки**

• **Участък 1 (Студил 1)**

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - неплътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

• **Участък 2 (Студил 2)**

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - неплътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

• **Участък 3 (Студил 3)**

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - неплътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

➤ **Зауствания**

● **Участък 1 (Студил 1)**

- На km 0+000.00 – кръстовище с ул. „Калето“

● **Участък 2 (Студил 2)**

- На km 0+000.00 – връзка с ул. „Студен извор“

- На km 0+000.00 - заустване в дясно

- На km 0+036.36 – кръстовище с ул. „Манастирска“

● **Участък 3 (Студил 3)**

- На km 0+000.00 – кръстовище с ул. „Манастирска“

- На km 0+081.93 – кръстовище с ул. „Радовене“

- На km 0+087.69 – кръстовище с ул. „Генчо Панайотов“

- На km 0+169.80 - връзка с ул. „Стоян Орловски“

2.2. Улица Студен извор

➤ **Ситуационно решение**

Ситуационното решение на улицата е съобразено с уличната регулация. Трасето е с обща дължина 0+450.80 km.

Габарита на уличното платно е променлив:

- От km 0+000.00 до km 0+060.58 – две ленти по 2,25 m или общ габарит 4,50 m
- От km 0+060.58 до km 0+116.55 – една лента с габарит 2,25 m и една лента с вариращ габарит от 2,25 m до 3,75 m или общ габарит вариращ от 4,50 m до 6,00 m
- От km 0+116.55 до km 0+329.92 – две ленти по 3,00 m или общ габарит 6,00 m (в участъка е включен и прехода към следващият габарит)
- От km 0+329.92 до km 0+413.00 – две ленти по 2,50 m или общ габарит 5,00 m (в участъка е включен и прехода към следващият габарит)
- От km 0+413.00 до km 0+450.80 – две ленти по 2,25 m или общ габарит 4,50 m

Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 в участъците с тротоари и с водещи ивици 10/25/50 в останалите участъци. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живуците.

Банкетите ще бъдат изпълнени с променилива ширина и трошенокаменно покритие.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Предвижда изпълнение на ограждения за дървета върху тротоара чрез бордюри 8/16/50.

Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

➤ **Напречни наклони**

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+450.80 – едностранен наклон (ляво) - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- $\approx 2.0\%$, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

➤ Настилки

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - неплътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

➤ Зауствания

- На km 0+142.27 – кръстовище с ул. „Калето“
- На km 0+313.00 – кръстовище с ул. „Гаврил Бистричанин“ и ул. „Скът“
- На km 0+394.84 – кръстовище с ул. „Дружба“
- На km 0+450.80 - връзка с ул. „Студил“

2.3. Улица Сливница

➤ Ситуационно решение

Ситуационното решение на улицата е съобразено с уличната регулация. Трасето е с обща дължина 0+208.20 km.

Габарита на уличното платно е както следва:

- От km 0+000.00 до km 0+208.20 – една лента с габарит 3,00 m

Уличното платно в по-голямата част от участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50, а в останалите участъци с водещи ивици 10/25/50. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Банкетите ще бъдат изпълнени с променилива ширина и трошенокаменно покритие.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

➤ **Напречни наклони**

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+208.20 – едностранен наклон (ляво) - 2.5%

Троотоари

Троотоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- $\approx 2.0\%$, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

➤ **Настилки**

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

От km 0+000.00 до km 0+152.00

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - непътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа

От km 0+152.00 до km 0+208.20

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - непътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- Стъклофибърна геомрежа с битумно покритие и якост на опън 100/100 kN, комбинирана с нетъкан полипропиленов геотекстил
- същ. бетонова настилка

Троотоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

➤ **Зауствания**

- На km 0+135.85 – заустване в дясно
- На km 0+208.20 – кръстовище с ул. „Стоян Орловски“ и ул „Манастирска“

2.4. Улица Калето

➤ **Ситуационно решение**

Ситуационното решение на улицата е съобразено с уличната регулация. Трасето е с обща дължина 0+412.15 km.

Габарита на уличното платно е както следва:

- От km 0+000.00 до km 0+412.15 – две ленти по 2,75 m или общ габарит 5,50 m

Уличното платно в по-голямата част от участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50, а в останалите участъци с водещи ивици 10/25/50. В зоната на пресичанията

на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта (бетона).

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Банкетите ще бъдат изпълнени с променлива ширина и трошенокаменно покритие.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Предвижда изпълнение на ограждения за дървета върху тротоара чрез бордюри 8/16/50.

Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

➤ **Напречни наклони**

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+285.00 – едностранен наклон (ляво) - 2.5%
- От km 0+280.00 до 0+412.15 – едностранен наклон (дясно) - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- $\approx 2.0\%$, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

➤ **Настилки**

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

От km 0+000.00 до km 0+260.00

- 15cm – Армирана бетонова настилка от бетон клас C30/37 с полипропиленови фибри за бетон ($0,6\text{кг/м}^3$), (БДС EN 206:2013+A1:2016/NA:2017)
- Електро-заварена армираща мрежа N8, 150/150 mm, (БДС EN 10080:2007)
- Полиетиленово фолио
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа
 - Бетоновата настилка се изпълнява с напречни работни фуги 2mm на всеки 5m.
 - За връзка всички фуги се запълват с битумен мастик.

От km 0+260.00 до km 0+412.15

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - непътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- м40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

- същ. земна основа

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

➤ Зауствания

- На km 0+072.82 – кръстовище с ул. „Студил“
- На km 0+186.80 – кръстовище с ул. „Студен извор“
- На km 0+253.42 – заустване в ляво
- На km 0+279.78 – заустване в ляво
- На km 0+412.15 – кръстовище с ул. „Ален мак“ и ул. „Скът“

2.5. Улица Скът

➤ Ситуационно решение

Ситуационното решение на улицата е съобразено с уличната регулация. Трасето е с обща дължина 0+101.23 km.

Габарита на уличното платно е променлив:

- От km 0+000.00 до km 0+056.74 – една лента с габарит 3,00 m (в участъка е включен и прехода към следващият габарит)
- От km 0+056.74 до km 0+101.23 – една лента с габарит 4,00 m

Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 в участъците с тротоари и с водещи ивици 10/25/50 в останалите участъци. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Банкетите ще бъдат изпълнени с променилива ширина и трошенокаменно покритие.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Предвижда изпълнение на ограждения за дървета върху тротоара чрез бордюри 8/16/50.

Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

➤ Напречни наклони

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+101.23 – едностранен наклон (дясно) - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- $\approx 2.0\%$, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

➤ **Настилки**

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - неплътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

➤ **Зауствания**

- На km 0+000.00 – кръстовище с ул. „Калето“
- На km 0+023.56 – кръстовище с ул. „Ален мак“
- На km 0+101.23 – кръстовище с ул. „Гаврил Бистричанин“ и ул. „Студен извор“

2.6. Улица Дружба

➤ **Ситуационно решение**

Ситуационното решение на улицата е съобразено с уличната регулация. Трасето е с обща дължина 0+072.40 km.

Габарита на уличното платно е както следва:

- От km 0+000.00 до km 0+072.40 – две ленти по 2,25 m или общ габарит 4,50 m

Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 в участъците с тротоари и с водещи ивици 10/25/50 в останалите участъци. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Предвижда изпълнение на ограждения за дървета върху тротоара чрез бордюри 8/16/50.

Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

➤ **Напречни наклони**

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+072.40 – двустранен наклон - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- $\approx 2.0\%$, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

➤ **Настилки**

Улично платно

Конструкцията на настилка на уличното платно се предвижда да бъде следната:

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - непътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- мсъщ. земна основа

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилка на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

➤ **Зауствания**

- На km 0+000.00 – кръстовище с ул „Гаврил Бистричанин“
- На km 0+072.40 – кръстовище с ул. „Студен извор“

2.7. Улица Манастирска

➤ **Ситуационно решение**

Ситуационното решение на улицата е съобразено с уличната регулация. Улицата се състои от две трасета – западно и източно. Западното трасе се състои от два отделни участъка с обща дължина 0+556.65 km, а източното трасе е с обща дължина 0+513.10 km.

• **Западно трасе - Участък 1 (Манастирска 1.1)**

Габарита на уличното платно е променлив:

- От km 0+000.00 до km 0+263.74 – една лента с габарит 4,00 m (в участъка е включен и прехода към следващият габарит)

- От km 0+263.74 до km 0+346.24 – една лента с габарит 5,00 m

Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 в участъците с тротоари и с водещи ивици 10/25/50 в останалите участъци. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Банкетите ще бъдат изпълнени с променлива ширина и трошенокаменно покритие.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Предвижда изпълнение на ограждения за дървета върху тротоара чрез бордюри 8/16/50.

Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

• Западно трасе - Участък 2 (Манастирска 1.2)

Габарита на уличното платно е както следва:

- От km 0+000.00 до km 0+210.41 – една лента с габарит 4,00 m

Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 в участъците с тротоари и с водещи ивици 10/25/50 в останалите участъци. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Предвижда изпълнение на ограждения за дървета върху тротоара чрез бордюри 8/16/50.

Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

• Източно трасе (Манастирска 2)

Габарита на уличното платно е променлив:

- От km 0+000.00 до km 0+172.85 – една лента с габарит 3,50 m (в участъка е включен и прехода към следващият габарит)
- От km 0+172.85 до km 0+513.10 – една лента с габарит 4,00 m

Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 по цялата си дължина. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Предвижда изпълнение на ограждения за дървета върху тротоара чрез бордюри 8/16/50.

Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

➤ **Напречни наклони**

● **Участък 1 (Манастирска 1.1)**

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+346.24 – едностранен наклон (ляво) - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- ≈ 2.0%, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

● **Участък 2 (Манастирска 1.2)**

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+210.41 - едностранен наклон (ляво) - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- ≈ 2.0%, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

● **Участък 3 (Манастирска 2)**

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+513.10 - едностранен наклон (дясно) - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- ≈ 2.0%, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

➤ **Настилки**

● **Участък 1**

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - неплътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

• Участък 2

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

От km 0+000.00 до km 0+013.41

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - неплътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа

От km 0+013.41 до km 0+210.41

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - неплътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- Стъклофибърна геомрежа с битумно покритие и якост на опън 100/100 kN, комбинирана с нетъкан полипропиленов геотекстил
- същ. бетонова настилка

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

• Участък 3

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - неплътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

➤ Зауствания

• Участък 1 (Манастирска 1.1)

- На km 0+000.00 – заустване в дясно
- На km 0+157.02 – кръстовище с ул. „Ален мак“
- На km 0+259.88 – кръстовище с ул. „Гаврил Бистричанин“
- На km 0+346.24 – кръстовище с ул. „Студил“

● **Участък 2 (Манастирска 1.2)**

- На km 0+000.00 – заустване преди началото на участъка
- На km 0+014.78 - заустване в ляво
- На km 0+069.23 – заустване в ляво
- На km 0+210.41 – кръстовище с ул. „Стоян Орловски“ и ул. „Сливница“

● **Участък 3 (Манастирска 2)**

- На km 0+089.17 – кръстовище с ул. „Бистрица“
- На km 0+169.57 – кръстовище с ул. „Ален мак“
- На km 0+261.39 – кръстовище с ул. „Гаврил Бистричанин“
- На km 0+362.70 – заустване в дясно
- На km 0+372.69 - кръстовище с ул. „Студил“
- На km 0+429.57 - връзка с ул. „Бориките“
- На km 0+500.00 – заустване в дясно
- На km 0+513.10 – кръстовище с ул. „Маджар“

2.8. Улица Маджар

➤ Ситуационно решение

Ситуационното решение на улицата е съобразено с уличната регулация. Трасето е с обща дължина 0+094.76 km.

Габарита на уличното платно е както следва:

- От km 0+000.00 до km 0+094.76 – две ленти по 2,50 m или общ габарит 5,00 m

Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 по цялата си дължина. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

➤ Напречни наклони

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+094.76 – едностранен наклон (ляво) - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- ≈ 2.0%, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

➤ Настилки

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

От km 0+000.00 до km 0+014.72

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)

- 4cm - неплътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа

От km 0+014.42 до km 0+065.70

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - неплътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- Стъклофибърна геомрежа с битумно покритие и якост на опън 100/100 kN, комбинирана с нетъкан полипропиленов геотекстил
- същ. бетонова нстилка

От km 0+065.70 до km 0+094.76

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - неплътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

➤ Зауствания

- На km 0+000.00 – заустване в дясно
- На km 0+014.42 – кръстовище с ул. „Маджар”
- На km 0+094.76 – кръстовище с ул. „Стоян Орловски“

2.9. Улица Ален мак

➤ Ситуационно решение

Ситуационното решение на улицата е съобразено с уличната регулация. Трасето е с обща дължина 0+210.70 km.

Габарита на уличното платно е както следва:

- От km 0+000.00 до km 0+210.70 – две ленти по 3,00 m или общ габарит 6,00 m
- Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 по цялата си дължина. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Предвижда изпълнение на ограждения за дървета върху тротоара чрез бордюри 8/16/50.

Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

➤ **Напречни наклони**

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+210.70 – двустранен наклон - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- $\approx 2.0\%$, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

➤ **Настилки**

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - неплътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

➤ **Зауствания**

- на km 0+000.00 – кръстовище с ул „Скът“
- на km 0+020.00 – кръстовище с ул. „Калето“
- на km 0+075.45 и на km 0+088.15 – кръстовище с ул. „Манастирска“
- на km 0+210.70 – кръстовище с ул. „Суходолска“

2.10. Улица Бориките

➤ **Ситуационно решение**

Ситуационното решение на улицата е съобразено с уличната регулация. Трасето е с обща дължина 0+066.68 km.

Габарита на уличното платно е както следва:

- От km 0+000.00 до km 0+066.68 – две ленти по 2,50 m или общ габарит 5,00 m

Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 по цялата си дължина. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Предвижда изпълнение на ограждения за дървета върху тротоара чрез бордюри 8/16/50.

Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

➤ **Напречни наклони**

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+066.68 – едностранен наклон (ляво) - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- ≈ 2.0%, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

➤ **Настилки**

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - непътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- Стъклофибърна геомрежа с битумно покритие и якост на опън 100/100 kN, комбинирана с нетъкан полипропиленов геотекстил
- същ. бетонова настилка

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

➤ **Зауствания**

- на km 0+000.00 – кръстовище с ул „Манастирска“
- на km 0+066.68 – кръстовище с ул. „Радовене“

2.11. Улица Суходолска

➤ **Ситуационно решение**

Ситуационното решение на улицата е съобразено с уличната регулация. Трасето се състои от два отделни участъка с обща дължина 0+225.00 km.

- Участък 1 (Суходолска 1)

Габарита на уличното платно е както следва:

- От km 0+000.00 до km 0+121.65 – две ленти по 2,50 m или общ габарит 5,00 m
Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 по цялата си дължина. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Банкетите ще бъдат изпълнени с променлива ширина и трошенокаменно покритие. Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Предвижда изпълнение на ограждения за дървета върху тротоара чрез бордюри 8/16/50.

Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

- **Участък 2 (Суходолска 2)**

Габарита на уличното платно е както следва:

- От km 0+000.00 до km 0+103.35 – две ленти по 3,00 m или общ габарит 6,00 m
Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 в участъците с тротоари и с водещи ивици 10/25/50 в останалите участъци. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Предвижда изпълнение на ограждения за дървета върху тротоара чрез бордюри 8/16/50. Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

➤ **Напречни наклони**

- **Участък 1 (Суходолска 1)**

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+121.65 – едностранен наклон (ляво) - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- $\approx 2.0\%$, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

- **Участък 2 (Суходолска 2)**

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+103.35 - едностранен наклон (ляво) - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- $\approx 2.0\%$, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

➤ Настилки

- **Участък 1 (Суходолска 1)**

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - непътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

- **Участък 2 (Суходолска 2)**

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - непътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

➤ Зауствания

- **Участък 1 (Суходолска 1)**

- На km 0+000.00 – кръстовище с ул. „Гаврил Бистричанин“
- На km 0+121.65 – кръстовище с ул. „Ален мак“

- **Участък 2 (Суходолска 2)**

- На km 0+000.00 – заустване преди началото на участъка и кръстовище с ул. „Бистрица“
- На km 0+103.35 – кръстовище с ул. „Ален мак“

2.12. Улица Радовене

➤ Ситуационно решение

Ситуационното решение на улицата е съобразено с уличната регулация. Трасето е с обща дължина 0+250.80 km.

Габарита на уличното платно е променлив:

- От km 0+000.00 до km 0+205.32 – две ленти по 2,50 m или общ габарит 5,00 m (в участъка е включен и прехода към следващият габарит)
- От km 0+205.32 до km 0+250.80 – две ленти по 3,00 m или общ габарит 6,00 m

Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 по цялата си дължина. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Предвижда изпълнение на ограждения за дървета върху тротоара чрез бордюри 8/16/50.

Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

➤ Напречни наклони

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+250.80 – едностранен наклон (дясно) - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- ≈ 2.0%, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

➤ Настилки

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - неплътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

➤ Зауствания

На km 0+000.00 – кръстовище с ул „Стоян Орловски“

На km 0+107.69 – кръстовище с ул. „Бориките“

На km 0+195.90 – кръстовище с ул. „Студил“

На km 0+250.80 – кръстовище с ул. „Гаврил Бистричанин“

2.13. Улица Рула

➤ Ситуационно решение

Ситуационното решение на улицата е съобразено с уличната регулация. Трасето е с обща дължина 0+153.02 km.

Габарита на уличното платно е както следва:

- От km 0+000.00 до km 0+153.02 – една лента с габарит 4,00 m

Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 по цялата си дължина. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

➤ Напречни наклони

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+153.02 – едностранен наклон (ляво) - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- ≈ 2.0%, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

➤ Настилки

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - неплътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

-

➤ Зауствания

На km 0+000.00 – кръстовище с ул. „Студил“

На km 0+153.02 – кръстовище с ул. „Гаврил Бистричанин“

2.14. Улица Бистрица

➤ Ситуационно решение

Ситуационното решение на улицата е съобразено с уличната регулация. Трасето се състои от три отделни участъка с обща дължина 0+554.92 km.

• Участък 1 (Бистрица 1)

Габарита на уличното платно е както следва:

- От km 0+000.00 до km 0+273.64 – две ленти по 2,75 m или общ габарит 5,50 m
Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 в участъците с тротоари и с водещи ивици 10/25/50 в останалите участъци. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Банкетите ще бъдат изпълнени с променлива ширина и трошенокаменно покритие. Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Предвижда изпълнение на ограждения за дървета върху тротоара чрез бордюри 8/16/50. Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

• Участък 2 (Бистрица 2)

Габарита на уличното платно е както следва:

- От km 0+000.00 до km 0+159,34 – две ленти по 2,25 m или общ габарит 4,50 m
Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 в участъците с тротоари и с водещи ивици 10/25/50 в останалите участъци. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Предвижда изпълнение на ограждения за дървета върху тротоара чрез бордюри 8/16/50. Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

• Участък 3 (Бистрица 3)

Габарита на уличното платно е както следва:

- От km 0+000.00 до km 0+121.94 – две ленти по 2,25 m или общ габарит 4,50 m

Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 в участъците с тротоари и с водещи ивици 10/25/50 в останалите участъци. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Предвижда изпълнение на ограждения за дървета върху тротоара чрез бордюри 8/16/50. Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

➤ **Напречни наклони**

- **Участък 1 (Бистица 1)**

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+273.64 – едностранен наклон (дясно) - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- $\approx 2.0\%$, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

- **Участък 2 (Бистрица 2)**

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+159.34 - едностранен наклон (дясно) - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- $\approx 2.0\%$, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

- **Участък 3 (Бистрица 3)**

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+121.94 - едностранен наклон (ляво) - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- $\approx 2.0\%$, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

➤ **Настилки**

- **Участък 1 (Бистрица 1)**

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)

- 4cm - неплътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

● **Участък 2 (Бистрица 2)**

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - неплътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

● **Участък 3 (Бистрица 3)**

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - неплътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

➤ Зауствания

- **Участък 1 (Бистрица 1)**
 - На km 0+000.00 – кръстовище с ул. „Ботуня“
 - На km 0+273.64 – кръстовище с ул. „Гаврил Бистричанин“
- **Участък 2 (Бистрица 2)**

- На km 0+000.00 – кръстовище с ул. „Гаврил Бистричанин“
- На km 0+159.34 – кръстовище с ул. „Стоян Орловски“
- Участък 3 (Бистрица 3)
 - На km 0+000.00 – кръстовище с ул. „Манастирска“
 - На km 0+121.93 – кръстовище с ул. „Суходолска“

2.15. Улица Стоян Орловски

► Ситуационно решение

Ситуационното решение на улицата е съобразено с уличната регулация. Трасето се състои от два отделни участъка с обща дължина 0+898.68 km.

• Участък 1 (Стоян Орловски 1)

Габарита на уличното платно е както следва:

- От km 0+000.00 до km 0+481.28 – две ленти по 3,00 m или общ габарит 6,00 m
- Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 по цялата си дължина. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Банкетите ще бъдат изпълнени с променлива ширина и трошенокаменно покритие.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Предвижда изпълнение на ограждения за дървета върху тротоара чрез бордюри 8/16/50.

Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

• Участък 2 (Стоян Орловски 2)

Габарита на уличното платно е както следва:

- От km 0+000.00 до km 0+417.40 – две ленти по 3,00 m или общ габарит 6,00 m
- Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 в участъците с тротоари и с водещи ивици 10/25/50 в останалите участъци. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Предвижда изпълнение на ограждения за дървета върху тротоара чрез бордюри 8/16/50.

Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.
изискванията за съответния клас улица.

➤ **Напречни наклони**

- **Участък 1 (Стоян Орловски 1)**

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+476.09 – двустранен наклон - 2.5%
- От km 0+476.09 до 0+481.28 – едностранен наклон (дясно) - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- ≈ 2.0%, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

- **Участък 2 (Стоян Орловски 2)**

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+417.40 - двустранен наклон - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- ≈ 2.0%, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

➤ **Настилки**

- **Участък 1 (Стоян Орловски 1)**

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - неплътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа
-

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

- **Участък 2 (Стоян Орловски 2)**

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

От km 0+000.00 до km 0+205.05

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - неплътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа

От km 0+205.05 до km 0+417.40

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - неплътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- Стъклофибърна геомрежа с битумно покритие и якост на опън 100/100 kN, комбинирана с нетъкан полипропиленов геотекстил
- същ. бетонова настилка

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

➤ Зауствания

- Участък 1 (Стоян Орловски 1)
 - На km 0+000.00 – кръстовище с ул. „Ботуня“
 - На km 0+183.94 – кръстовище с ул. „Гаврил Бистричанин“
 - На km 0+285.55 – кръстовище с ул. „Еделвайс“
 - На km 0+381.52 – кръстовище с ул. „Езерото“
 - На km 0+451.96 – заустване в дясно
 - На km 0+471.41 – кръстовище с ул. „Боровица“
- Участък 2 (Стоян Орловски 2)
 - На km 0+000.00 – кръстовище с ул. „Студил“
 - На km 0+030.38 – заустване в ляво
 - На km 0+117.90 – кръстовище с ул. „Рула“
 - На km 0+200.49 – кръстовище с ул. „Радовене“
 - На km 0+278.02 – кръстовище с ул. „Маджар“
 - На km 0+417.40 – кръстовище с ул. „Манастирска“ и ул. „Сливница“

2.16. Улица Мътница

➤ Ситуационно решение

Ситуационното решение на улицата е съобразено с уличната регулация. Трасето е с обща дължина 0+153.02 km.

Габарита на уличното платно е променлив:

- От km 0+000.00 до km 0+135.92 – две ленти по 3,00 m или общ габарит 6,00 m (в участъка е включен и прехода към следващият габарит)
- От km 0+135.92 до km 0+329.76 – две ленти по 2,50 m или общ габарит 5,00 m (в участъка е включен и прехода към следващият габарит)
- От km 0+329.76 до km 0+487.88 – две ленти по 3,00 m или общ габарит 6,00 m (в участъка е включен и прехода към следващият габарит)
- От km 0+487.88 до km 0+516.29 – една лента с габарит 3,50 m

Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 по цялата си дължина. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Предвижда изпълнение на ограждения за дървета върху тротоара чрез бордюри 8/16/50.

Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

➤ **Напречни наклони**

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+126.56 – двустранен наклон - 2.5%
- От km 0+126.56 до 0+460.54 – едностранен наклон (дясно) - 2.5%
- От km 0+460.54 до 0+516.29 – едностранен наклон (дясно) - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- $\approx 2.0\%$, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

➤ **Настилки**

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

От km 0+000.00 до km 0+136.88

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - непътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа

От km 0+136.88 до km 0+320.00

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - непътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- Стъклофибърна геомрежа с битумно покритие и якост на опън 100/100 kN, комбинирана с нетъкан полипропиленов геотекстил
- същ. бетонова настилка

От km 0+320.00 до km 0+516.29

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - непътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)

- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

➤ **Зауствания**

- На km 0+000.00 – кръстовище с ул. „Ботуня“
- На km 0+131.13 – кръстовище с ул. „Гаврил Бистричанин“
- На km 0+235.86 – кръстовище с ул. „Чудна“
- На km 0+326.72 – кръстовище с ул. „Еделвайс“
- На km 0+424.63 – кръстовище с ул. „Езерото“
- На km 0+465.00 – заустване в ляво
- На km 0+516.29 – кръстовище с ул. „Боровица“

2.17. Улица Касината

➤ **Ситуационно решение**

Ситуационното решение на улицата е съобразено с уличната регулация. Трасето е с обща дължина 0+353.45 km.

Габарита на уличното платно е както следва:

- От km 0+000.00 до km 0+353.45 – две ленти по 3,00 m или общ габарит 6,00 m

Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 по цялата си дължина. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Предвижда изпълнение на ограждения за дървета върху тротоара чрез бордюри 8/16/50.

Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

➤ **Напречни наклони**

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+353.45 – двустранен наклон - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- ≈ 2.0%, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

➤ **Настилки**

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

От km 0+000.00 до km 0+116.86

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - неплътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа

От km 0+116.86 до km 0+516.29

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - неплътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- същ. асфалтови пластове
- същ. основни пластове

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

➤ Зауствания

- На km 0+000.00 – кръстовище с ул. „Ботуня“
- На km 0+109.94 – кръстовище с ул. „Гаврил Бистричанин“
- На km 0+236.08 – кръстовище с ул. „Чудна“
- На km 0+353.45 – кръстовище с ул. „Еделвайс“

2.18. Улица Люляците

➤ Ситуационно решение

Ситуационното решение на улицата е съобразено с уличната регулация. Трасето е с обща дължина 0+263.82 km.

Габарита на уличното платно е както следва:

- От km 0+000.00 до km 0+263.82 – две ленти по 2,75 m или общ габарит 5,50 m

Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 по цялата си дължина. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Предвижда изпълнение на ограждения за дървета върху тротоара чрез бордюри 8/16/50.

Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

➤ Напречни наклони

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+263.82 – двустранен наклон - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- $\approx 2.0\%$, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

➤ Настилки

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - неплътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- същ. асфалтови пластове
- същ. основни пластове

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

➤ Зауствания

- На km 0+000.00 – кръстовище с ул. „Гаврил Бистричанин“
- На km 0+144.41 – кръстовище с ул. „Чудна“
- На km 0+263.82 – кръстовище с ул. „Еделвайс“

2.19. Улица Славов дол

➤ Ситуационно решение

Ситуационното решение на улицата е съобразено с уличната регулация. Трасето е с обща дължина 0+357.69 km.

Габарита на уличното платно е променлив:

- От km 0+000.00 до km 0+078.87 – две ленти по 2,75 m или общ габарит 5,50 m (в участъка е включен и прехода към следващият габарит)
- От km 0+078.87 до km 0+357.69 – две ленти по 2,50 m или общ габарит 5,00 m

Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 в участъците с тротоари и с водещи ивици 10/25/50 в останалите участъци. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Предвижда изпълнение на ограждения за дървета върху тротоара чрез бордюри 8/16/50.

Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

➤ **Напречни наклони**

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+357.69 – едностранен наклон (ляво) - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- ≈ 2.0%, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

➤ **Настилки**

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

От km 0+000.00 до km 0+078.87

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - неплътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа

От km 0+078.87 до km 0+357.69

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - неплътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- Стъклофибърна геомрежа с битумно покритие и якост на опън 100/100 kN, комбинирана с нетъкан полипропиленов геотекстил
- същ. бетонова настилка

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

➤ **Зауствания**

- На km 0+000.00 – кръстовище с ул. „Ботуня“
- На km 0+070.98 – кръстовище с ул. „Гаврил Бистричанин“
- На km 0+236.05 – кръстовище с ул. „Чудна“
- На km 0+357.69 – кръстовище с ул. „Еделвайс“

2.20. Улица Ботуня

➤ **Ситуационно решение**

Ситуационното решение на улицата е съобразено с уличната регулация. Трасето е с обща дължина 0+438.91 km.

Габарита на уличното платно е променлив:

- От km 0+000.00 до km 0+276.80 – две ленти по 2,75 m или общ габарит 5,50 m (в участъка е включен и прехода към следващият габарит)
- От km 0+276.80 до km 0+346.57 – две ленти по 2,25 m или общ габарит 4,50 m (в участъка е включен и прехода към следващият габарит)

- От km 0+346.57 до km 0+438.91 – две ленти по 2,75 m или общ габарит 5,50 m
Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 в участъците с тротоари и с водещи ивици 10/25/50 в останалите участъци. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Банкетите ще бъдат изпълнени с променлива ширина и трошенокаменно покритие. Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Предвижда изпълнение на ограждения за дървета върху тротоара чрез бордюри 8/16/50. Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

➤ **Напречни наклони**

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+438.91 – едностранен наклон (дясно) - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- ≈ 2.0%, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

➤ **Настилки**

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - неплътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа
-

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

➤ **Зауставания**

- На km 0+000.00 – кръстовище с ул. „Славов дол“
- На km 0+184.82 – кръстовище с ул. „Касината“
- На km 0+269.76 – кръстовище с ул. „Мътница“
- На km 0+352.42 – кръстовище с ул. „Стоян Орловски“
- На km 0+438.91 – кръстовище с ул. „Бистрица“

2.21. Улица Гаврил Бистричанин

➤ Ситуационно решение

Ситуационното решение на улицата е съобразено с уличната регулация. Трасето е с обща дължина 0+846.79 km.

Габарита на уличното платно е променлив:

- От km 0+000.00 до km 0+409.60 – две ленти по 4,00 m или общ габарит 8,00 m (в участъка е включен и прехода към следващият габарит)
- От km 0+409.60 до km 0+645.40 – две ленти по 3,25 m или общ габарит 6,50 m (в участъка е включен и прехода към следващият габарит)
- От km 0+645.40 до km 0+697.69 – две ленти по 3,50 m или общ габарит 7,00 m (в участъка е включен и прехода към следващият габарит)
- От km 0+697.69 до km 0+745.00 – две ленти по 2,75 m или общ габарит 5,50 m (в участъка е включен и прехода към следващият габарит)
- От km 0+745.00 до km 0+846.79 – две ленти по 2,50 m или общ габарит 5,00 m

Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 по цялата си дължина. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Предвижда изпълнение на ограждения за дървета върху тротоара чрез бордюри 8/16/50.

Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

➤ Напречни наклони

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+600.00 – двустранен наклон - 2.5%
- От km 0+600.00 до 0+650.00 – едностранен наклон (дясно) - 2.5%
- От km 0+650.00 до 0+846.79 – двустранен наклон - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- ≈ 2.0%, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

➤ Настилки

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - неплътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 6cm – битумизиран трошен камък, E=800MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

➤ Зауствания

- На km 0+000.00 – кръстовище с ул. „Славов дол“
- На km 0+105.50 – кръстовище с ул. „Люляците“
- На km 0+200.00 – кръстовище с ул. „Касината“
- На km 0+289.91 – кръстовище с ул. „Мътница“
- На km 0+389.05 – кръстовище с ул. „Стоян Орловски“
- На km 0+527.47 – кръстовище с ул. „Бистрица“
- На km 0+634.17 – кръстовище с ул. „Суходолска“ и ул. „Радовене“
- На km 0+701.10 – кръстовище с ул. „Манастирска“
- На km 0+715.38 – кръстовище с ул. „Манастирска“
- На km 0+767.68 – кръстовище с ул. „Дружба“
- На km 0+846.79 – кръстовище с ул. „Студен Извор“ и ул. „Скът“

2.22. Улица Чудна

➤ Ситуационно решение

Ситуационното решение на улицата е съобразено с уличната регулация. Трасето е с обща дължина 0+283.97 km.

Габарита на уличното платно е както следва:

- От km 0+000.00 до km 283.97 – две ленти по 3,00 m или общ габарит 6,00 m

Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 по цялата си дължина. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живуците.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

➤ Напречни наклони

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+283.97 – едностранен наклон (дясно) - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- $\approx 2.0\%$, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живуците.

➤ Настилки

Улично платно

Конструкцията на настилната на уличното платно се предвижда да бъде следната:

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - непътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилната на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

➤ Зауствания

- На km 0+000.00 – кръстовище с ул. „Славов дол“
- На km 0+104.10 – кръстовище с ул. „Люляците“
- На km 0+196.74 – кръстовище с ул. „Касината“
- На km 0+283.97 – кръстовище с ул. „Мътница“

2.23. Улица Еделвайс

➤ Ситуационно решение

Ситуационното решение на улицата е съобразено с уличната регулация. Трасето е с обща дължина 0+382.16 km.

Габарита на уличното платно е както следва:

- От km 0+000.00 до km 0+382.16 – две ленти по 3,00 m или общ габарит 6,00 m

Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 в участъците с тротоари и с водещи ивици 10/25/50 в останалите участъци. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Банкетите ще бъдат изпълнени с променлива ширина и трошенокаменно покритие.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Предвижда изпълнение на ограждения за дървета върху тротоара чрез бордюри 8/16/50.

Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

➤ Напречни наклони

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+382.16 – едностранен наклон (дясно) - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- $\approx 2.0\%$, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

➤ **Настилки**

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

- 4cm – плътен асфалтобетон, $E=1200\text{MPa}$ (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - непътен асфалтобетон /биндер/, $E=1000\text{MPa}$ (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 40cm – несортиран трошен камък, $E=250\text{MPa}$ (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, $E=1200\text{MPa}$ (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, $E=250\text{MPa}$ (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

➤ **Зауствания**

- На km 0+000.00 – кръстовище с ул „Славов дол“
- На km 0+103.75 – кръстовище с ул. „Люляците“
- На km 0+194.06 – кръстовище с ул. „Касината“
- На km 0+288.87 – кръстовище с ул. „Мътница“
- На km 0+382.16 – кръстовище с ул. „Стоян Орловски“

2.24. Улица Езерото

➤ **Ситуационно решение**

Ситуационното решение на улицата е съобразено с уличната регулация. Трасето е с обща дължина 0+130.07 km.

Габарита на уличното платно е променлив:

- От km 0+000.00 до km 0+041.40 – една лента с общ габарит 2,50 m (в участъка е включен и прехода към следващият габарит)
- От km 0+041.40 до km 0+130.07 – две ленти по 3,00 m или общ габарит 6,00 m

Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 по цялата си дължина. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

➤ **Напречни наклони**

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+041.37 – двустранен наклон - 2.5%
- От km 0+041.37 до 0+130.07 – двустранен наклон - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- $\approx 2.0\%$, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

► Настилки

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

- 4cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4cm - непътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- Стъклофибърна геомрежа с битумно покритие и якост на опън 100/100 kN, комбинирана с нетъкан полипропиленов геотекстил
- същ. бетонова настилка

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

► Зауствания

- На km 0+034.80 – кръстовище с ул. „Мътница“
- На km 0+130.07 – кръстовище с ул. „Стоян Орловски“

2.25. Улица Боровица

► Ситуационно решение

Ситуационното решение на улицата е съобразено с уличната регулация. Трасето е с обща дължина 0+087.74 km.

Габарита на уличното платно е както следва:

- От km 0+000.00 до km 0+087.74 – две ленти по 2,50 m или общ габарит 5,00 m
- Уличното платно в участъка ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 по цялата си дължина. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на бетона.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите.

Точното положение на елементите от ситуацията може да бъде взето от чертежите „Ситуация и план настилки“ и „Типови напречни профили“.

Предвижда изпълнение на ограждения за дървета върху тротоара чрез бордюри 8/16/50.

Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

➤ **Напречни наклони**

Улично платно

- От km 0+000.00 до 0+087.74 – двустранен наклон - 2.5%

Тротоари

Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя- ≈ 2.0%, а пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

➤ **Настилки**

Улично платно

Конструкцията на настилката на уличното платно се предвижда да бъде следната:

- 15cm – Армирана бетонова настилка от бетон клас C30/37 с полипропиленови фибри за бетон (0,6кг/м³), (БДС EN 206:2013+A1:2016/NA:2017)
- Електро-заварена армираща мрежа N8, 150/150 mm, (БДС EN 10080:2007)
- Полиетиленово фолио
- 40cm – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)
- същ. земна основа
- Бетоновата настилка се изпълнява с напречни работни фуги 2мм на всеки 5м.
- За връзка всички фуги се запълват с битумен мастик.

Тротоарни настилки

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от:

- 5cm – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 20cm - несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

➤ **Зауствания**

- На km 0+000.00 – кръстовище с ул. „Мътница“
- На km 0+087.74 – кръстовище с ул. „Стоян Орловски“

3. Нивелетно решение

Нивелетата е решена с прави и вертикални криви, като са спазени всички нормативни изисквания за съответния клас улица.

4. Достъпна среда

С цел осигуряване на достъпност за хора с увреждания са предприети следният набор от мерки, с цел спазване на изискванията на *Наредба №РД-02-20-2 за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпната среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията:*

1.1. Изпълняване на тактилни ивици за внимание 40/40/5 /жълти/ (СД CEN/TS 15209:2008).

1.2. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

5. Отводняване

В населеното място отводняването ще е повърхностно и ще се осъществява посредством надлъжни и напречни наклони. От двете страни на пътя са предвидени бордюри, посредством които водата ще се оттича към отводнителните съоръжения.

В проекта се предвиждат седем броя нови съоръжения на мястото на съществуващите такива. Съществуващите са в много лошо състояние и нямат необходимия габарит, пешеходен достъп и предпазни елементи. Новите съоръжения са предвидени за премостване на съществуващите дерета. Конструкциите са идентични и са предвидени чрез кахони, среднотежък тип. Ще бъдат изградени крила на съоръженията от готови бетонни блокове тип „лего“.

Предвидено е изграждането на отводнителни облицовани окопи, отводнителни тръби и тръбни водостоци в бетонов кожух. Разположението на облицовани окопи и отводнителни тръби е успоредно на пътните платна и ще бъдат изградени по протежението на ул. „Калето“ (дясно) от km 0+280.00 до 0+400.00, ул. „Скът“ (дясно) от km 0+000.00 до km 0+101.23 и ул. „Студен извор“ (ляво) от km 0+310.00 до km 0+430.00

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЯМА ВРЪЗКА С ДРУГИ СЪЩЕСТВУВАЩИ И ОДОБРЕНИ С УСТРОЙСТВЕН ИЛИ ДРУГ ПЛАН ДЕЙНОСТИ

Същото е съгласувано с компетентните институции, както следва:

- Областно пътно управление – Враца с писмо рег. № 53-00-696/05.11.2021 год.;
- Сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР-Враца, с писмо рег. № 967000-11957/26.10.2021 год.;

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Проектът се разработва върху цифров модел на част от кадастралната карта на гр. Враца, респективно и плана за Регулация на гр. Враца.

На цялото трасе е изработено геодезическо заснемане в М 1:500 от проектанта, което служи за основа при изработване на проекта за основен ремонт на уличната мрежа на кв. "Бистреп", гр. Враца. Геодезическата основа, предмет на настоящата разработка, осигурява изработването на проект за реконструкция на пътния участък, както и изпълнението на строителните работи. Всички геодезически работи са извършени при спазване на техническото задание за проектиране и изискванията на „Инструкция РД 02-20-25“ от 20.09.2011 г. за определяне на геодезически точки с помощта на глобални. Заснемането на подробните точки е извършено от две работни групи.

Точките са измерени и координирани с тотална станция SOKKIA SET330R и GNSS приемник Leica GS18i, с който е направено измерване в режим network RTK – прецизно позициониране в реално време като е използвана мрежата от перманентни станции на SmartBul.Net.

Заснетите подробни точки са дадени в координатен регистър с номера на точките, координати, котни и кодове. (OGR- ограда; SH- шахта; EL- ел. табло/ газ; ST- ел. стълб; BET- настилка бетон; BG- бордюор горе; BD- бордюор долу; OS- осова линия; ASF- настилка асфалт; DAR- дърво; SGR- сграда; PNY- пожарен хидрант; RAM- рампа към гараж; STA- стълби; PAVE- настилка паве; VOD- спирателен кран; TER- теренни точки; MOS- мост; REK- река; PLO- настилка плочки; ZEPL- зелени площи).

Подробната снимка обхваща средно през 15-20м оста на пътя, двата края на пътното платно, горен и долен ръб на бордюор, огради, тротоари, дървета, шахти, стълби, граници на настилки, характерни точки от откосите, отклоненията, елементите на мостовете и съществуващите водостоци.

Подробната снимка е обработена с програмен продукт AutoCAD. Изчертани са заснетите елементи и са интерполирани хоризонтали на база получените височини на подробните точки. Основното сечение на релефа е през 1 м, като всеки пети хоризонтал е удебелен и надписан.

Ситуацията на терена е изчертана в Мащаб 1:500 в Кадастрална координатна система 2005г. Геодезическата дейност осигурява необходимата информация за изготвянето на проекта за основен ремонт на пътната мрежа на квартал Бистрец, град Враца.

Заснети са всички ситуационни подробности шахти, бордюори, местата на прекъсване на разделителната ивица, острови за движение и теренни котни за вертикална планировка. Заснети са всички кадастрални граници, и са нанесени осовите линии по цялото трасе по действащия Регулационен план. Заснети са 25 броя участъци от уличната мрежа на кв. „Бистрец“. Заснемането е извършено през м. октомври 2022 г. от инж. Христо Христов проектант по част Геодезия с ППП вписан в регистъра на правоспособните лица секция Геодезия и приложна геодезия регистрационен номер 03323 на КИИП.

(Обработката на данните от ГНСС измерванията е извършено с лицензираната програма Trimble Business Center. Всички точки са определени в Координатна система БГС 2005.)

Иходни координатни и нивелачни точки – в приложение.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови).

Не се предвижда използването на природни ресурси по време на строителството и по време на експлоатацията. Характерът на ИП не предвижда водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води.

Подпочвените води са ниски и не влияят на строителството и експлоатацията на обекта.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

При реализацията на ИП и характерът му не се очакват вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При извършването на строителните работи има вероятност от кумулиране на вредни емисии. Този кумулативен ефект се очаква да бъде незначителен.

По компонент „атмосферен въздух“ реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до значимо въздействие върху околната среда и здравето на хората.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Строителят ще извършва следните дейности:

- При реализирането на инвестиционното предложение и описаните дейности за изпълнение се очаква образуване на строителни отпадъци.
- Отпадъците ще бъдат третирани съгласно изготвения „План за управление на строителните отпадъци.
- Спазва на разпоредбите за ЗБУТ;

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Характерът на ИП не предвижда образуването на отпадъчни битови и промишлени води.

С реализацията на инвестиционното предложение не се нарушават компоненти на околната среда, не се оказва влияние и на водните екосистеми като цяло.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

ИП не попада в обхвата на чл.104 от Глава седма на Закона за опазване на околната среда и не се класифицира като предприятие и/или съоръжение с висок и/или нисък рисков потенциал. Предвид гореизложеното в следствия реализирането на ИП не може да възникне „голяма авария“ (голяма емисия, пожар или експлозия, в резултат на неконтролируеми събития в хода на операциите на всяко предприятие или съоръжение в обхвата на глава седма, раздел I ЗООС, и която води до сериозна опасност за човешкото здраве и/или за околната среда).

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация *(не е задължително за попълване)*

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционното предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. Инвестиционен проект, съдържащ следните части на електронен носител:

- Геодезия
- Пътна;
- Конструктивна(Шахти за част „Електрическа“);
- Електрическа;
- Постоянна организация на движението;
- Временна организация и безопасност на движението;
- План за безопасност и здраве;
- Проект за управление на строителните отпадъци;
- Хидравлика и хидрология;
- Изходни координатни и нивелачни точки на Уведомление за инвестиционно предложение

3.2. Съгласувателни писма:

- Сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР-Враца, с писмо рег. № 000-13635/15.11.2022 год;

4. Електронен носител - 1 бр.

5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 30.03.2023 г.

Уведомятел

КАЛИН КАМЕНОВ

Кмет на Община Враца

