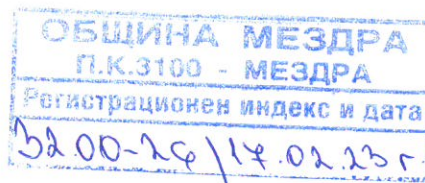




ОБЩИНА МЕЗДРА

Мездра 3100, ул. "Христо Ботев" 27, тел: 0910/9-21-16; 0910/9-23-21, факс: 0910/9-25-2

ДО
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ - ВРАЦА
ул. „Екзарх Йосиф“ №81
ВРАЦА



УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от Община Мездра, град Мездра, ул. "Христо Ботев" №27, БУЛСТАТ 000193371, тел.0910/92016

(име, адрес и телефон за контакт)

Пълен пощенски адрес: Област Враца, Община Мездра, град Мездра, ул. "Христо Ботев" №27

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 0910/92016, 0910/92523, mezdra@mail.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Иван Аспарухов - кмет

Лице за контакти: Диана Павлова- тел.0898568357.

УВАЖАЕМИ Г-Н ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Мездра има следното инвестиционно предложение: „Укрепване на свлачище №VRC27.44759.03 в поземлен имот 44759.501.484 по КККР на с. Люти дол, общ. Мездра, обл. Враца“.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Община Мездра има инвестиционно предложение за „Укрепване на свлачище №VRC27.44759.03 в поземлен имот 44759.501.484 по КККР на с. Люти дол, общ. Мездра, обл. Враца“. Основния обхват на проекта е укрепващите мероприятия за прекратяване на свлачищните процеси в поземлен имот 44759.501.484, област Враца, община Мездра, с. Люти дол. Засегнатия участък от пътя се намира на пътя свързващ главен път Е-79 с път 161, като свлачището е на 170-180 м от път Е-79.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

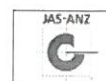
2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа



ISO 9001:2015
№ 14153

ISO 14001:2015
№ E2699

OHSAS 18001:2007
№ O-1269



инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Целта на проекта е възстановяване на съществуващата пътна настилка, с цел осигуряване условия за безопасност на движението, комфортно пътуване и удължаване експлоатационния живот. Проектът съдържа проектно решение на пътя в план, напречни профили и проектни габарити. Постигането на целта се осъществява със заснемане на съществуващото положение на пътния участък и разработване на технически проект, при което са спазени изискванията на Заданието за възстановяване до съществуващите нива и габарит.

Сваличето се намира в източната част на с. Люти дол и обхваща източния откос на ул. „Бузлуджа“, преминаваща в долната част на леви долинен склон на р. Малата река. Склонът в района има източно изложение и наклон 35 градуса. Геоложкия строеж е представен от делувиални глини със скални късове и антропогенни материали, залягащи върху долнокредните варовици. Свлачищната деформация е възникнала през м. юли 2017 г., след интензивните валежи. Тя обхваща източния откос на уличното платно и участъка от склона под него. Свлачището има ширина около 19 м. (измерена от пътното платно) и дължина по посока на движението около 15 м. Свлачищните процеси са развити под формата на консистентно протичане, при което насипните материали, изграждащи откоса на уличното платно и делувиалните глини със скални късове в комбинация с растителност са напълно свлечени. Силно водонаситените материали от свлачищното ряло са достигнали на 1 м. от горния ръб на скалния откос, който се разкрива в основата на склона. На около 70м. северно от свлачището, при преминаване на уличното платно през овражна форма на склона е изграден водосток от суха каменна зидария с трапецовидно сечение.

Действащите и към момента свлачищни процеси са резултат от концентрация на повърхностни води от горната част на склона и от уличното платно в участъка на свлачищната деформация, поради недобра вертикална планировка и запълване на отводнителната канава и на водостока. Допълнителен фактор е прминаването на тежки превозни средства, при пренасочване на трафика от път Е-79 Ботевград-Мездра.

Развитието на свлачищните процеси ще доведе до прекъсването на платното на ул. „Бузлуджа“, ковто е и единствената пътна връзка за централната и западната част на селото, а също и единствения обходен маршрут на „Път I-1 /Е79/ Мездра - Ботевград”LOT2. Свлачищните процеси на разрушили банката и част от външната пътна лента в участък с дължина 10-12 м. Свлачищните процеси са периодично активни, като съществува реална опасност да се увеличи техния обхват и да разруши пътното платно.

Условно проектния участък е разделен на три Етапа за изпълнение, съответно:

- ЕТАП I – изпълнението на спешни укрепващи мероприятия на активната зона на свлачищния район е L=20 м“ от пътното платно. В тази зона укрепването е предвидено



ISO 9001:2015
№ 14153

ISO 14001:2015
№ E2699

OHSAS 18001:2007
№ O-1269



да се изгради подпорна стена от западната страна на пътя (дясното платно). На козирката ѝ да се монтира СПО предвидено ПС да бъде изпълнена на четири такта, като между тях ще има делатационни фуги и съответно прекъсване на СПО, съгласно детайл.

- ЕТАП II – рехабилитиран участък (фрезован). В тази зона пътната настилка е силно компрометирана и поради необходимост от правилното отводняване на зоната преди и след свлачището е необходимо да се извърши фрезование на асфалтобетоновата настилка с дебелина около 4 см, след което да се изпълни съгласно спецификациите. Дължината на проектния участък е $L=0+150,33$ км, като в зоната е $0+044,95$ до $0+064,95$ е зоната на укрепителните мероприятия чрез изграждането на подпорна стена.
- ЕТАП III – е участък от вертикалната планировка, който е предвиден да усвои стара пътека, която свързва пряко долния западен квартал с централната зона. Също така там има съществуващ извор. С предвидените за изграждане габиони ще се затежни основата на насипната зона с хумусен материал, което има уйрепващ ефект в петата на активната свлачищна зона. Предвиден е и изграждането на предпазен парапет с дължина $L=70.00$ м.

Съществуващия габарит на пътя е:

- Брой ленти за движение: 2 (две);
- Ширина на пътното движение – варира между 3,50 -5,50 м“;

Направен е оглед на състоянието на пътната настилка, при който са констатирани повреди – напукан асфалт и срутване на пътното платно с дължина по оста на пътя около $L=19.00$ м“.

Пътната конструкция е в лошо техническо и експлоатационно състояние, не притежава необходимата носимоспособност отговаряща на действащите норми и се налага полагането на допълнителни усилващи пластове по цялата дължина на разглеждания участък. По дължината на цялото обследвано трасе няма наличие на ограждащи бордюри, активни банкети и др. пътни компоненти. Банкетите са ерозирани и са започнали процеси на извличане/дълбаене на пътната конструкция.

Общата дължина на участъка $L=0+150.33$ м. Участъка ще придобие нова ширина и габарит на настилката 4.80м. Предвидено е за Етап II асфалтовата настилка да се ограничи от дясно с бордюри 18/25/50, а от ляво с профил на скалата оформен с бетон от Ригола. При Етап I от дясно ще има подпорна стена и СПО, а от ляво аналогично. Напречния наклон е едностранен – 2,0% - посока лявото платно/ригола. Ще се игради Ригола с ширина 80 см/ напречен наклон $i=15\%$ и дължина $L=150.00$ м. Конструкцията на Риголата да се изпълни в траншеен изкоп с дълбочина 80см (или до достигане на здрава скала). Да се запълни с 10 см пресят пясък, като това да се положат две Ф 110-НДРЕ тръби – съгласно чертеж. Те ще служат за полагане на телекомуникации. Останалата част от изкопа да се запълни с бетон С20/25 и да се оформи с наклон 15% съгласно детайл. Изкопната част с дълбочина 80 см да се запълва и уплътнява с несортиран трошен камък – 20 см до ръба на настилката. В участъка се предвижда изграждане на нова настилка с дебелина както следва:

- плътен асфалтобето ти А – 4 см $E1 = 1200$ МПа;



ISO 9001:2015
№ 14153

ISO 14001:2015
№ E2699

OHSAS 18001:2007
№ O-1269



- неплътнен асфалтобетон - 6 cm E2 = 1000 MPa;

- несортиран трошен камък с едрина на фракцията – 18 – 32мм. – уплътнен на два пласта по 20 см.

Възстановяването е в съществуващия габарит като почти се запазва съществуващата ос. Нивелата е изменена частично от съществуващите нива, поради необходимостта за отводняване на целия проектен участък. Нивелата на пътя изцяло следва линията на съществуващия път и е с минимални нивелетни разлики.

Предвижда се отводняването на пътното платно да се осъществява повърхностно, посредством напречния наклон на платното за движение – едностранен 2%, както и напречния наклон на Риголата – 15%. Чрез ограничаването на пътя с бордюр ще се изолира преливането на води в посока запад – активна зона на свличане. Важен компонент за успешното улавяне на повърхностните води е заложено в изграждането на Водосток 1 – неразделна част от Етап 1. Чрез изпълнението на Водосток 1 ще се намали влиянието на големи водни обеми. Предвидено е на короната на опорната стена да бъде монтирана мантиanela – СПО. Да се изпълни съгласно детайл – на четири зони, където ще има делатационни фуги на подпорната стена.

Предвижда се изпълнение на хоризонтална маркировка от бяла термопластична боя със светлоотражателни перли. Поддържане на постоянна временна сигнализация през деня и нощта.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Обектът е разположен в област Враца, община Мездра, с. Люти дол, №VRC27.44759.03 в поземлен имот 44759.501.484 по КККР на с. Люти дол

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:



ISO 9001:2015
№ 14153

ISO 14001:2015
№ E2699

OHSAS 18001:2007
№ O-1269



(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се предвижда.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очаква отделяне на емисии на вредни вещества във въздуха.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Генерираните строителни отпадъци ще се третират съгласно Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. Отпадъците, които не подлежат на материално оползотворяване се предават за депониране на лица, притежаващи регистрационен документ по Закона за управление на отпадъците.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

При изпълнение на инвестиционното предложение не се очаква генерирането на отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Не се очаква наличие на опасни химични вещества.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация *(не е задължително за попълване)*



ISO 9001:2015
№ 14153

ISO 14001:2015
№ E2699

OHSAS 18001:2007
№ O-1269



Моля да бъде допусната преценка относно извършването на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....
.....
.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.
3. Други документи по преценка на уведомятеля:
 - 3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;
 - 3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.
4. Електронен носител - 1 бр.
5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.
7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 17.02.2023г.

Уведомятел:



(Иван Аспарухов - кмет)



ISO 9001:2015
№ 14153

ISO 14001:2015
№ E2699

OHSAS 18001:2007
№ O-1269

