



ДО

ДИРЕКТОРА НА РИОСВ - ВРАЦА

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от **Община Козлодуй**

(име, адрес и телефон за контакт)

гр. Козлодуй, ул. „Христо Ботев” №13, ЕИК: 000193250

(седалище)

Пълен пощенски адрес: 3320, гр. Козлодуй, ул. „Христо Ботев” № 13

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): Тел: 0973/85800, факс: 80183, e-mail:
obshtina.kozloduy@gmail.com

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител:

Маринела Николова, Кмет на община Козлодуй

Лице за контакти: **Лилия Димитрова, Директор на Дирекция „УТ”**

УВАЖАЕМИ Г-Н ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Козлодуй има следното инвестиционно предложение:
„Реконструкция и рехабилитация на част от уличната мрежа на град Козлодуй”

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на параметрите на разглежданите улици, съоръженията към тях и носимоспособността на настилката, чрез което ще се осигурят условия за експлоатация и безопасност на движението, ще се подобри отводняването и ще се удължат междуремонтните периоди.

Улиците са със съществуваща асфалтова настилка и отделни бетонови участъци, в лошо състояние. Наблюдават се множество неравности и изравнения.

Вследствие на горното, надлъжното и напречно отводняване е нарушено, при валежи водата се задържа по пътните ленти.

посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Началото на участъка за ремонт на улица “Янко Сакъзов” е на кръстовището с улица „Освободител”, а краят - кръстовището ѝ с „Околовръстно шосе“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 854.00 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста.

Началото на участъка за ремонт на улица “Цанко Церковски” е на кръстовището с улица „Янко Сакъзов“, а краят - кръстовището ѝ с „Околовръстно шосе“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 698.00 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста.

Началото на участъка за ремонт на улица “Кирил и Методий” е на кръстовището с улица „Янко Сакъзов“, а краят - кръстовището ѝ с „Околовръстно шосе“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 581.00 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста.

Нивелетата на трите улици е избрана така, че да съответства максимално със съществуващата инфраструктура, нивата на входовете на сградите и вътрешно-кварталните улици, като са спазени препоръките в Техническото задание.

Избраната нова пътна конструкция е:

- ▶ 4 cm плътен асфалтобетон с $E=1200$ МПа;
- ▶ 4 cm порьозен асфалтобетон с $E=1000$ МПа;
- ▶ 45 cm трошен камък (0-63 mm) с $E=350$ МПа;
- ▶ Уплътнена и подравнена земна основа.

Проектните габарити са проектирани в съответствие с регулационния план, като са включени кръстовищата, попадащи в дължината на проектния участък и участъци от прилежащите улици с дължини 5 m. Уличното платно е проектирано с две пътни ленти.

Ширината на уличното платно е:

- за Улица “Янко Сакъзов” - от 8.8 до 9.3 m;
- за Улица “Цанко Церковски” - от 5.9 до 7.2 m;
- за Улица “Кирил и Методий” - от 6.9 до 7.1 m.

Местоположение:

Ул. "Цанко Церковски", ул. "Кирил и Методий" и ул. "Кирил и Методий", град Козлодуй, община Козлодуй, област Враца.

Проекта по част Пътна

Улици "Янко Сакъзов", "Цанко Церковски" и "Кирил и Методий" са част от общинската второстепенна улична мрежа на Община Козлодуй - обслужващи улици IV клас.

Проектната скорост е съобразена с изискванията на Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии - $V_{пр}=50 \text{ km/h}$.

Съгласно Техническото задание, проектът за улиците е за категория на движението „средно“.

• Улица "Янко Сакъзов"

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Освободител“, а краят - кръстовището ѝ с „Околовръстно шосе“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 854.00 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки:

- на км 0+149.00 - хоризонталният ъгъл между осите на ул. „Янко Сакъзов“ и пресечна улица е 102.86 g;
- на км 0+242.00 - хоризонталният ъгъл между осите на ул. „Янко Сакъзов“ и пресечна улица е 96.55 g;
- на км 0+300.00 - хоризонталният ъгъл е 194.98 g;
- на км 0+307.40 - хоризонталният ъгъл между осите на ул. „Янко Сакъзов“ и ул. "Цанко Церковски" е 128.24 g;
- на км 0+325.00 - хоризонталният ъгъл е 193.89 g;
- на км 0+331.60 - хоризонталният ъгъл между осите на ул. „Янко Сакъзов“ и ул. "Кирил и Методий" е 159.86 g;
- на км 0+452.00 - хоризонталният ъгъл е 199.95 g; хоризонталният ъгъл между осите на ул. „Янко Сакъзов“ и ул. "Кокиче" е 76.81 g;
- на км 0+620.00 - хоризонталният ъгъл е 199.97 g; хоризонталният ъгъл между осите на ул. „Янко Сакъзов“ и пресечна улица е 94.84 g;
- на км 0+699.00 - хоризонталният ъгъл е 199.45 g.

• Улица "Цанко Церковски"

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Янко Сакъзов“, а краят - кръстовището ѝ с „Околовръстно шосе“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 698.00 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки:

- на км 0+013.50 - хоризонталният ъгъл е 185.91 g;
- на км 0+024.50 - хоризонталният ъгъл е 192.48 g;
- на км 0+113.50 - хоризонталният ъгъл е 199.05 g; хоризонталният ъгъл между осите на ул. "Цанко Церковски" и пресечна улица е 119.71 g;
- на км 0+318.50 - хоризонталният ъгъл е 199.29 g; хоризонталният ъгъл между осите на ул. "Цанко Церковски" и ул. „Страцин“ е 71.64 g;
- на км 0+336.00 - хоризонталният ъгъл между осите на ул. „Цанко Церковски“ и ул. "Люле Бургаз" е 102.23 g;
- на км 0+501.00 - хоризонталният ъгъл е 197.20 g;
- на км 0+512.00 - хоризонталният ъгъл е 197.49 g; хоризонталният ъгъл между осите на ул. "Цанко Церковски" и ул. „Генерал Скобелев“ е 79.60 g;
- на км 0+689.00 - хоризонталният ъгъл е 186.84 g.

• **Улица "Кирил и Методий"**

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Янко Сакъзов“, а краят - кръстовището ѝ с „Околовръстно шосе“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 581.00 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки:

- на км 0+022.00 - хоризонталният ъгъл е 194.07 g;
- на км 0+105.00 - хоризонталният ъгъл е 199.89 g; хоризонталният ъгъл между осите на ул. „Кирил и Методий“ и ул. "Кокиче" е 100.33 g;
- на км 0+111.00 - хоризонталният ъгъл между осите на ул. „Кирил и Методий“ и ул. "Кокиче" е 103.96 g.

Предвижда се механизирано разкъртване на съществуващите бетонирани участъци, механизирано разкъртване на съществуваща асфалтова настилка и изкоп до достигане на проектна кота долен ръб на настилката.

Отводняването на улиците ще се извършва чрез напречния и надлъжния наклон на пътните ленти, като водата се отвежда до дъждосъбирателните шахти.

Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

Няма да има генериране на природни ресурси.

3. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Няма.

4. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очакват общи емисии на вредни вещества във въздуха.

5. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Изчислени прогнозни количества на образувани строителни отпадъци	Количество (в тонове)	Прогнозно количество на СО за материално оползотворяване по кодове на СО (в тонове)	Прогнозна степен на материално оползотворяване на СО по кодове (в проценти)	Прогнозно количество на СО за обезвреждане и за енергийно оползотворяване (в тонове)
Бетон	904,5	768,8	85.0%	135,7
Асфалтови смеси	3472,7	2778,2	80.0%	694,5
Почва и камъни	13755,6		0.0%	

6. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

Инвестиционното предложение не е свързано с производство, използване и/или съхранение на опасни химични вещества.

24.11.2022 г.

Дата: 24.11.2022 г.

Уведомител:

