

ДО

ДИРЕКТОРА НА РИОСВ - ВРАЦА



УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от **Община Козлодуй**

(име, адрес и телефон за контакт)

гр. Козлодуй, ул. „Христо Ботев” №13, ЕИК: 000193250

(седалище)

Пълен пощенски адрес: 3320, гр. Козлодуй, ул. „Христо Ботев” № 13

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): Тел: 0973/85800, факс: 80183, e-mail: obshtina.kozloduy@gmail.com

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител:

Маринела Николова, Кмет на община Козлодуй

Лице за контакти: **Лилия Димитрова, директор на дирекция „УТиОС”**

УВАЖАЕМИ Г-Н ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Козлодуй има следното инвестиционно предложение:
„Благоустройство на улици в град Козлодуй”

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Основание за изработването на техническия проект за Благоустройство на улици в град Козлодуй, е лошото технико – експлоатационно състояние на съществуващите улици, предмет на техническото задание. Улиците, предмет на техническото задание се намират в град Козлодуй и осигуряват обслужване на населението. Повечето от улиците са с бетонова настилка, която е в лошо състояние. На много места липсват тротоари. Пътното платно в някои участъци е разкъртено или с надлъжни и напречни пукнатини. Съществуващото състояние на настилката на улиците не осигурява изискванията за комфорт и безопасност на движението.

- 2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

Проекта по част Пътна

Участък 1

- Улица "Люле Бургаз" от О.Т.973 до О.Т.394

Улицата започва от ОТ 394 при кръгово кръстовище и завършва на кръстовище с ул. „Освободител“ (Път П-11). Улицата има съществуваща бетонова настилка която е в много лошо състояние с множество деформации и пропадания поради което се предвижда разваляне на съществуващата настилка и направа на нова такава съгласно представените детайли.

По цялата дължина на улицата има бетонови бордюри които са в лошо състояние и ще бъдат подменени с нови такива.

По улицата има съществуваща колекторна система с ревизионни и дъждоприемни шахти. Предвижда се изграждането на 5 броя нови дъждоприемни шахти с цел подобряване на отводняването по улицата. Всички шахти ще бъдат включени към съществуващи дъждоприемни шахти с тръби ф200.

- Улица "Генерал Скобелев" от О.Т.286 до О.Т.284

Улицата започва от ОТ 286 при кръгово кръстовище и завършва на кръстовище с ул. „Цанко Церковски“. Улицата има съществуваща бетонова настилка която е в много лошо състояние с множество деформации и пропадания поради което се предвижда разваляне на съществуващата настилка и направа на нова такава съгласно представените детайли.

По цялата дължина на улицата има бетонови бордюри които са в лошо състояние и ще бъдат подменени с нови такива.

По улицата има съществуваща колекторна система с ревизионни и дъждоприемни шахти. Предвижда се изграждането на 8 броя нови дъждоприемни шахти с цел подобряване на отводняването по улицата. Всички шахти ще бъдат включени към съществуващи дъждоприемни шахти с тръби ф200.

- Улица "Александър Стамболийски" от О.Т.297 до О.Т.852

Улицата започва от ОТ 297 при кръгово кръстовище и завършва на кръстовище с ул. „Васил Априлов“ която няма постоянна настилка. В участъка от кръговото кръстовище до ул. „Хаджи Димитър“ улицата има съществуваща бетонова настилка която е в много лошо състояние с множество деформации и пропадания, а в участъка от ул. „Хаджи Димитър“ до края съществуващата настилка е трошенокаменна. По цялата дължина на улицата се предвижда направата на нова пътна настилка, като в участъка след ул. „Хаджи Димитър“ под асфалтовите пластове се предвижда основен пласт от 40см трошен камък за разлика от първия участък при който се предвиждат 20см. трошен камък и 20см. претрошен бетон от съществуващата настилка.

По цялата дължина на улицата има бетонови бордюри които са в лошо състояние и ще бъдат подменени с нови такива.

По улицата има съществуваща колекторна система с ревизионни шахти, но липсват дъждоприемни шахти. Предвижда се изграждането на 21 броя нови дъждоприемни шахти с цел подобряване на отводняването по улицата. Всички шахти ще бъдат включени към съществуващи дъждоприемни шахти с тръби ф200.

Улицата пресича ул. „Хаджи Димитър“ която е ремонтирана, поради което в обхвата и не се предвиждат ремонтни дейности.

- Кръгово кръстовище (ОТ 394, ОТ 303, ОТ 398, ОТ 298, ОТ 296, ОТ 286, ОТ 300 и ОТ 297)

В участъка на кръговото кръстовище има съществуваща бетонова настилка която е в много лошо състояние с множество деформации и пропадания поради което се предвижда разваляне на съществуващата настилка и направа на нова такава съгласно представените детайли.

От двете страни на настилката на кръговото има бетонови бордюри които са в лошо състояние и ще бъдат подменени с нови такива. Съществуващия наклон е двустранен, като има съществуващи дъждоприемни шахти по вътрешния и по външния кръг. Проектния напречен наклон също е двустранен 2.5%, като е предвидено и изграждането на

допълнителни 5 броя нови дъждоприемни шахти с цел подобряване на отводняването. Всички шахти ще бъдат включени към съществуващи дъждоприемни шахти с тръби ф200.

За всички улици се предвижда разваляне на съществуващите и направа на нови бетонови бордюри – 15/25см.

При подходите към гаражи и дворовете на къщите се предвижда направата на понижен бордюр с височина 5см съгласно представените детайли.

Участък 2

- Улица "Стефан Караджа" от О.Т.300 до О.Т.278

Улицата започва от ОТ 300 при кръгово кръстовище и завършва на кръстовище с Околовръстен път. Улицата има съществуваща бетонова настилка която е в много лошо състояние с множество деформации и пропадания поради което се предвижда разваляне на съществуващата настилка и направа на нова такава съгласно представените детайли.

По цялата дължина на улицата има бетонови бордюри които са в лошо състояние и ще бъдат подменени с нови такива.

По улицата има съществуваща колекторна система с ревизионни и дъждоприемни шахти. Предвижда се изграждането на 10 броя нови дъждоприемни шахти с цел подобряване на отводняването по улицата. Всички шахти ще бъдат включени към съществуващи дъждоприемни шахти с тръби ф200.

- Улица "Люле Бургаз" от О.Т.296 до О.Т.306

Улицата започва от ОТ 296 при кръгово кръстовище и завършва в края на съществуващата улица и прилежащи жилищни имоти. Улицата има съществуваща бетонова настилка която е в много лошо състояние с множество деформации и пропадания поради което се предвижда разваляне на съществуващата настилка и направа на нова такава съгласно представените детайли.

По цялата дължина на улицата има бетонови бордюри които са в лошо състояние и ще бъдат подменени с нови такива.

В участъка от Кръгово кръстовище до ул. „Цанко Церковски“ има съществуваща колекторна система с ревизионни и дъждоприемни шахти, а от ул. „Цанко Церковски“ до края на участъка има само ревизионни шахти.

При последната точка има съществуващ бетонов улей в който в момента се отвеждат повърхностните води за целия участък след ул. „Цанко Церковски“. С цел подобряване на отводняването в този участък се предвижда изграждането на 6 броя нови дъждоприемни шахти. Всички шахти ще бъдат включени към съществуващи дъждоприемни шахти с тръби ф200.

Не се предвиждат строителни дейности в обхвата на пресичането с ул. „Цанко Церковски“

- Улица "Омуртаг" от О.Т.323 до О.Т.862

Улицата започва от кръстовище с ул. „Хаджи Димитър“ и завършва преди кръстовище с ул. „Васил Априлов“. По по-голямата част от улицата има съществуваща бетонова настилка, а на места има участъци които са асфалтирани при подмяната на съществуващия водопровод и канализация. Настилката е в много лошо състояние с множество деформации и пропадания поради което се предвижда разваляне на съществуващата настилка и направа на нова такава съгласно представените детайли.

По по-голямата част от улицата има съществуващи бетонови бордюри които са в лошо състояние и ще бъдат подменени с нови такива.

Предвижда се изграждането на 2 броя нови дъждоприемни шахти с цел подобряване на отводняването по улицата. Всички шахти ще бъдат включени към съществуващи дъждоприемни шахти с тръби ф200.

- Улица "Одрин" от О.Т.322 до О.Т.858

Улицата започва от кръстовище с ул. „Люле Бургаз“ и завършва при кръстовище с ул. „Васил Априлов“, която няма постоянна настилка.

Улицата има съществуваща бетонова настилка която е в много лошо състояние с множество деформации и пропадания поради което се предвижда разваляне на съществуващата настилка и направа на нова такава съгласно представените детайли.

По цялата дължина на улицата има бетонови бордюри които са в лошо състояние и ще бъдат подменени с нови такива.

По улицата има съществуваща колекторна система с ревизионни и дъждоприемни шахти. Предвижда се изграждането на 10 броя нови дъждоприемни шахти с цел подобряване на отводняването по улицата. Всички шахти ще бъдат включени към съществуващи дъждоприемни шахти с тръби ф200.

За всички улици се предвижда разваляне на съществуващите и направа на нови бетонови бордюри – 15/25см.

При подходите към гаражи и дворовете на къщите се предвижда направата на понижен бордюр с височина 5см съгласно представените детайли.

Участък 3

- Улица "Драва" от О.Т.343 до О.Т.513

Улицата започва от кръстовище с ул. „Люле Бургаз“ и завършва при кръстовище с ул. „Стефан Караджа“.

Улицата има съществуваща бетонова настилка която е в много лошо състояние с множество деформации и пропадания поради което се предвижда разваляне на съществуващата настилка и направа на нова такава съгласно представените детайли.

По цялата дължина на улицата има бетонови бордюри които са в лошо състояние и ще бъдат подменени с нови такива.

По улицата има съществуваща колекторна система с ревизионни шахти, като липсват съществуващи дъждоприемни шахти. Предвижда се изграждането на 9 броя нови дъждоприемни шахти с цел подобряване на отводняването по улицата. Всички шахти ще бъдат включени към съществуващи дъждоприемни шахти с тръби ф200.

- Улица "Стефан Караджа" от О.Т.409 до О.Т.303

Улицата започва от ОТ 303 при кръгово кръстовище и завършва на кръстовище с ул. „Цар Освободител“ (Път II-11). Улицата има съществуваща бетонова настилка която е в много лошо състояние с множество деформации и пропадания поради което се предвижда разваляне на съществуващата настилка и направа на нова такава съгласно представените детайли.

По цялата дължина на улицата има бетонови бордюри които са в лошо състояние и ще бъдат подменени с нови такива.

При км 0+250 има съществуващо отклонение от улицата вдясно, което също завършва на ул. „Освободител“, като и за него се предвижда разваляне на съществуващата бетонова настилка и направа на нова.

По улицата има съществуваща колекторна система с ревизионни шахти, без съществуващи дъждоприемни шахти. Предвижда се изграждането на 9 броя нови дъждоприемни шахти с цел подобряване на отводняването по улицата. Всички шахти ще бъдат включени към съществуващи дъждоприемни шахти с тръби ф200.

- Улица "Завоя на Черна" от О.Т.298 до О.Т.1149

Улицата започва от ОТ 298 при кръгово кръстовище и завършва на кръстовище с ул. „Св. Кирил и Методий“. Улицата има съществуваща бетонова настилка която е в много лошо състояние с множество деформации и пропадания поради което се предвижда разваляне на съществуващата настилка и направа на нова такава съгласно представените детайли.

По цялата дължина на улицата има бетонови бордюри които са в лошо състояние и ще бъдат подменени с нови такива.

По улицата има съществуваща колекторна система с ревизионни шахти, без съществуващи дъждоприемни шахти. Предвижда се изграждането на 12 броя нови дъждоприемни шахти с цел подобряване на отводняването по улицата. Всички шахти ще бъдат включени към съществуващи дъждоприемни шахти с тръби ф200.

- Улица "Томороз" от О.Т.313 до О.Т.398

Улицата започва от ОТ 398 при кръгово кръстовище и завършва на кръстовище с ул. „Освободител“ (Път II-11). Улицата има съществуваща бетонова настилка която е в много лошо състояние с множество деформации и пропадания поради което се предвижда

разваляне на съществуващата настилка и направа на нова такава съгласно представените детайли.

По цялата дължина на улицата има бетонови бордюри които са в лошо състояние и ще бъдат подменени с нови такива.

По улицата има съществуваща колекторна система с ревизионни и дъждоприемни шахти. Предвижда се изграждането на 6 броя нови дъждоприемни шахти с цел подобряване на отводняването по улицата. Всички шахти ще бъдат включени към съществуващи дъждоприемни шахти с тръби ф200.

- Улица "Лозенград" от О.Т.329 до О.Т.857

Улицата започва от кръстовище с ул. „Люле Бургаз“ и завършва при кръстовище с ул. „Васил Априлов“, която няма постоянна настилка.

По по-голямата част от улицата има съществуваща бетонова настилка, а на места има участъци които са асфалтирани при подмяната на съществуващия водопровод и канализация. Настилката е в много лошо състояние с множество деформации и пропадания поради което се предвижда разваляне на съществуващата настилка и направа на нова такава съгласно представените детайли.

По цялата дължина на улицата има бетонови бордюри които са в лошо състояние и ще бъдат подменени с нови такива.

Предвижда се изграждането на 7 броя нови дъждоприемни шахти с цел подобряване на отводняването по улицата. Всички шахти ще бъдат включени към съществуващи дъждоприемни шахти с тръби ф200.

С проекта е запазено съществуващото положение на улицата.

За всички улици се предвижда разваляне на съществуващите и направа на нови бетонови бордюри – 15/25см.

При подходите към гаражи и дворовете на къщите се предвижда направата на понижен бордюр с височина 5см. съгласно представените детайли.

3. **Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

Няма.

4. Местоположение:

Проекта по част Пътна

Улиците, предмет на инвестиционното предложение се намират в град Козлодуй и осигуряват обслужване на населението.

УЧАСТЪК 1 - Улица "Люле Бургаз" от О.Т.973 до О.Т.394, Улица "Генерал Скобелев" от О.Т.286 до О.Т.284, Улица "Александър Стамболийски" от О.Т.297 до О.Т.852, Кръгово кръстовище

Улиците – предмет на проектиране са с обща дължина около 1600м и началото им започва от кръговото кръстовище на гр. Козлодуй при ОТ297. Широчината на пътното платно е от 6 до 7метра.

УЧАСТЪК 2 - Улица "Стефан Караджа" от О.Т.300 до О.Т.278, Улица "Люле Бургаз" от О.Т.296 до О.Т.306, Улица "Омуртаг" от О.Т.323 до О.Т.862, Улица "Одрин" от О.Т.322 до О.Т.858

Улиците – предмет на проектиране са с обща дължина около 1900м и началото им започва от кръговото кръстовище на гр. Козлодуй при ОТ297 и ОТ300. Широчината на пътното платно е от 6 до 7метра.

УЧАСТЪК 3 - Улица "Драва" от О.Т.343 до О.Т.513, Улица "Стефан Караджа" от О.Т.409 до О.Т.303, Улица "Завоя на Черна" от О.Т.298 до О.Т.1149, Улица "Томороз" от О.Т.313 до О.Т.398, Улица "Лозенград" от О.Т.329 до О.Т.857.

Улиците – предмет на проектиране са с обща дължина около 1800м и началото им започва от кръговото кръстовище на гр. Козлодуй при ОТ298 и ОТ398. Широчината на пътното платно е от 5,50 до 7метра.

Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

Няма да има генериране на природни ресурси.

5. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

При строителството на обекта няма дейности, свързани с отделянето на вредни вещества и газове в почвата и атмосферата, представляващи опасност за екологията на района.

6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При строителството на обекта няма дейности, свързани с отделянето на вредни вещества и газове в почвата и атмосферата, представляващи опасност за екологията на района.

7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Дейностите по управление на образуваните СО на територията на обекта включват:

- Мерки за предотвратяване на образуването на СО - част от подходящите продукти от разрушаване се оценяват като продукти, а не като СО.
- Мерки за разделно събиране (по кодове, или по групи) - за улесняване или подобряване на оползотворяването, отпадъците се събират разделно, ако това е осъществимо от техническа, екологична и икономическа гледна точка, и не се смесват с други отпадъци или други материали с различни свойства (чл. 30, ал. 2 от ЗУО).
- Рециклируемите отпадъци се предават на лица, притежаващи документ по чл. 35 на ЗУО за дейност с отпадъци R3, R4, R5, R12 (подготовка за повторна употреба) или R13 (съхраняване).
- Опасните СО (ако се появят такива) се предават за обезвреждане на лица, притежаващи разрешение за дейности с такива видове отпадъци.
- Нерециклируемите неопасни СО се транспортират до най-близкото депо за неопасни или инертни отпадъци.
- Инертните СО, които са подходящи, се подлагат на подготовка за повторна употреба и се влагат като заместващ материал или се предават на лице с документ по чл. 35 на ЗУО за дейност R10 (обработване на земната повърхност).
- Отпадъците от опаковки се управляват по чл. 16 на НАРЕДБАТА ЗА ОПАКОВКИТЕ И ОТПАДЪЦИТЕ ОТ ОПАКОВКИ.

В съответствие с йерархията при управление на отпадъците, при премахването на съществуващата настилка ще се следи за извършване на СМР по начин, при който образуваните строителни отпадъци могат да бъдат използвани повторно, рециклирани и/или оползотворени в максимална степен.

СМР ще бъдат извършени при спазване на специални мерки за предотвратяване замърсяването на околната среда и ограничаване на възможния риск за здравето на хората и околната среда.

8. Отпадъчни води:

Инвестиционното предложение не е свързано с формиране на отпадъчни води.
Дъждовните води ще се отвеждат повърхностно към дъждоприемна канализация.

9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

Инвестиционното предложение не е свързано с производство, използване и/или съхранение на опасни химични вещества.

Дата: 23.12.24.....

Уведомител:

Инж. МАРИНЕЛА НИ

Кмет на община Козлод

