



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

3.10.2025 г.

X 32-00-167/03.10.2025

Per. №

Signed by: ELISAVETA NIKIFOROVA MLADENOVA

ДО

ИНЖ. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-ВРАЦА
ул. "Екзарх Йосиф" №81
гр. Враца

Относно: Уведомление за инвестиционно намерение за обект: „Укрепване на свлачище на републикански път II-15 Мизия-Оряхово при км 75+775 до км 75+910 с идентификационен № VRC 31.54020.01.01“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционното намерение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

Укрепване на свлачище на републикански път II-15 Мизия-Оряхово при км 75+775 до км 75+910 с идентификационен № VRC 31.54020.01.01

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

лица за контакти: д-р Нина Стоилова – началник отдел ОВОС и ОС, тел. 02/91 73 268;

инж. Борислава Серафимова, главен експерт в АПИ, тел. 02/91 73 485;

2. Резюме на инвестиционното предложение:

Предмет на настоящето инвестиционно предложение е технически проект за: **Укрепване на свлачище на републикански път II-15 Мизия-Оряхово при км 75+775 до км 75+910 с идентификационен № VRC 31.54020.01.01.**

Компрометираният участък се намира в землището на гр. Оряхово в имот с идентификатор 54020.2.146 (вид собств. Държавна публична, вид територия Територия на транспорта, НТП За път от републиканската пътна мрежа), на територията на община Враца на републикански път II-15 от км 75+775 до км 75+910, свързващ населените места Мизия и Оряхово.

Свлачищните процеси са засегнали крайпътния откос от страна на вътрешната пътна лента. Откосът е оформен при строителството на пътя, чийто профил в участъка е изкоп – насип. Височината на откоса достига до 25-30 метра. В резултат на процесите на активизация свлечените земни маси запълват отводнителните съоръжения и се изсипват върху пътното платно. Свлачището е регистрирано под номер VRC31.54020.01.01. То е развито в непосредствено под циркуса от западната част на древното свлачище обхващало значителна част от долинния склон на река Дунав в района. Локални обрушвания се установяват и в прилежащия висок крайпътен откоси западно от свлачището, като общата им ширина достига до 215 метра. Свлачището е с циркукообразна форма, с ясно оформени граници, добре изразен свлачищен и бордови отстъпи, вълнообразен релеф на свлачищния циркус, наклонени дървета. Дължината му достига до 115-120 метра нагоре по склона, ширината му в зоната на пътя е около 115 метра. Свлачищните процеси са с периодична активност, като при валежни периоди се наблюдава тяхната активизация, като земни маси затрупват пътното платно и отводнителните съоръжения, разрушават съществуващите пътни ограничителни системи, създавайки сериозни проблеми за експлоатацията и поддръжката им. Тъй като при разчистването на земните маси се отнема част от контрафорсната зона на свлачището и прилежащите откоси, опасността от увеличаване на обхвата активността на свлачищните процеси е реална и тя може да доведе до обрушване върху пътя на по-значими земно-скални маси, включително и до засягане на части от пътното платно. Това изисква да бъдат предприети мерки за укрепване на склона с цел да се осигури безопасната експлоатация на пътя в цялата свлачищната зона.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

3.1.1. Проектно решение

Основни изисквания към проектното решение

- терен – равнинен
- клас на пътя – II

3.1.2. Надлъжен профил

Участъка в който ще се извършват СМР (строително-монтажни работи) е с дължина около 230, от км 75+662 до км 75+894.

Габаритът на съществуващия път е както следва: широчината на лентите за движение е по 3.75м, земен банкет с ширина 1.25м в ляво, а в дясно и бетонова ригола с дренаж с ширина 1м.

3.1.3. Ситуация и нивелета

Геометричната ос се води в средата на пътната настилка, при максимално запазване на съществуващите елементи на пътя. В ситуационно отношение участъкът е решен с две прави и две едноръчни хоризонтални криви с радиуси $R_1=1034.20\text{м}$ и $R_2=821.70\text{м}$. Участъкът е привързан ситуационно към предходния и следващия участък от второкласния път. В началото на участъка привързването е извършено в ситуационна права, а в края, в края на хоризонтална крива и началото на прав участък. Привързването е извършено в участъци с дължина минимум 50.0 м съгласно изискванията на заданието за проектиране.

Нивелетата в предвидения за ремонт участък е решена с една изпъкнала вертикална крива с радиус $R=130000\text{м}$. Съгласно изискванията на заданието за проектиране, нивелетната линия е проектирана при максимално придържане към съществуващото положение на пътя и при спазване на изискванията на Наредба РД-02-20-2 от 28 август 2018 г. за проектиране на пътища Обн. в ДВ бр. 79/25.09.2018 г. Предвидено е привързване към съществуващото положение и зануляване на нивелетната линия в началото и края на предвидения за ремонт участък, съответно при км 75+572.30 и при км 75+983.49. Привързването на нивелетната линия в началото и края на ремонтирания участък е извършено в нивелетна права. При привързването освен нивелетните разлики в оста на пътя са съблюдавани и нивелетните разлики в двата проектни ръба.

3.1.4. Напречен профил:

Запазва се съществуващия габарит на Път II–15, а именно:

- ленти за движение - 2 x 3,75 м
- направляващи ивици - 2 x 0,25 м
- земен банкет в ляво – 1бр. x 1,25м
- бетонова ригола в дясно – 1 x 1м

Разглеждания участък от пътя се намира в смесен профил, като в дясно по растящия километраж профила е в изкоп със стръмен откос, а в ляво – в насип.

В ситуационно отношение компрометирания участък се намира в две последователни еднопосочни криви с големи радиуси около $R=1030\text{ м}$ и $R=820\text{м}$. Съществуващите хоризонтални криви са изпълнение без преходни криви. Районът е равнинен. Напречни профил е смесен, като от дясната страна пътят е в изкоп със стръмен откос. В дясно се наблюдават изградени декоративни бетонови стени с височина до 1м, които не са били ефективни.

3.1.5. Настилка

По асфалтобетоновата настилка се наблюдават единични и мрежовидни пукнатини. При направените огледи на място беше установено, че настилката има необходимата носимоспособност. В обхвата на участъка не се наблюдават пропадания на настилката и банкета. Износващия пласт е износен и с изтекъл експлоатационен период. Предвид факта, че повредите засягат покритието на асфалтобетоновата настилка, по която няма пропадания, локални деформации и разрушения, състоянието ѝ може да се характеризира, като сравнително задоволително.

3.1.6. Принадлежности на пътя:

В предвидения за ремонт участък се предвижда поставяне на ОСП N2W4 за пътна част в банкета в зоната на наличните малки съоръжения.

За начало на ОСП се предвижда се изгради дълго зануляване (12м.), а за край късо зануляване (4м), по посока на движението в дясно. Степента на задържане на предвидените ОСП е съобразена с допустимата скорост, с вида и обема на автомобилното движение по второкласния път, както и степента на опасност на обезопасените препятствия.

Поставянето на ограничителните системи за пътища е извършено съгласно изискванията на „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по РПМ“ 2010 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ и БДС EN 1317.

3.1.7. Проектно решение за укрепване

Предвид установеното сравнително задоволително състояние на пътната настилка, което се характеризира с повреди в пластове на покритието и основни пластове, които явно имат необходимата носимоспособност, за възстановяване на експлоатационните ѝ качества в

участъка от км 75+572.30 до км 75+983.49 се предвижда да бъде извършена подмяна на асфалтовите пластове на покритието (пренастилане). Ремонтът ще се извърши чрез полагане на два асфалтови пласта- изравнителен и износващ. Съгласно изискванията на заданието за проектиране ремонтния участък се предвижда с по-голяма дължина от засегнатия участък, като преди и след засегнатия участък (участъкът с регистрирано свличане на пътния откос) е осигурена изискуемата дължина от минимум 50 м за привързване на настилка в ситуационно и нивелетно отношение към съществуващото положение на пътя.

Ремонтни работи по пътната настилка:

С цел възстановяване на експлоатационното състояние на пътната настилка в участъка от км 75+572.30 до км 75+983.49 се предвижда рехабилитация (пренастилане) с два асфалтови пласта в следната технологична последователност:

- Извършване на нивелетно фрезование съгласно проектните данни от табл 5а;
- Извършване на предварителни ремонти;
- Полагане на изравнителен пласт с променлива дебелина от неплътен асфалтобетон (биндер) 0/16 с ПмБ 25/55-55 за долен пласт на покритието – $E2 = 1000 \text{ Мра} - h_{\min} = 4\text{см}$;
- Полагане на износващ пласт на покритието от плътен асфалтобетон тип „А“ АС 12.5 с ПмБ 45/80-65 за износващ пласт на покритието – $E1 = 1200 \text{ МПа}$ с дебелина 4см;

➤ Гранични зони между различните видове ремонти:

За осигуряване на дълготрайност на ремонтните работи при привързване на предвидените видове ремонти към съществуващата асфалтобетонна настилка е предвидено в началото и края на ремонтния участък в зоните между предвидения за ремонт участък и съществуващата пътна настилка се предвижда настъпалване на асфалтовите пластове със стъпка 50 см и полагане на армираща геомрежа от стъкловлакна с якост на опън 100/100 kN/m. Геомрежата се полага под пластта от неплътен асфалтобетон за долен пласт на покритието.

➤ Ремонт на банкети:

С проектната документация се предвижда избравдане на стабилизирани банкети.

➤ Отводняване:

С проектът се предвижда възстановяване и уширяване до ширина 1.0м на бетоновата ригола в разглеждания участък, както и почистване и възстановяване на отводнителните функции на тръбния водосток Ф 100 при км 75+885. Риголата е предвидена с наклон 10%.

С цел понижаване на нивото на подпочвените води в свлачищното тяло и намаляване на свлачищния натиск в обвата на свличането се предвижда изграждане на система от хоризонтални сондажни дренажи, които подробно се разглеждат в част „Отводняване“.

Водата от ХСД се зауства в терена в дясно чрез предвидената за възстановяване ригола и съществуващите тръбни водостоци в обхвата на пътния участък. С цел достигане на водите от ХСД в участъка от км 75+744 до км 75+885 се предвижда риголата да бъде изпълнена с надлъжен наклон обратен на надлъжния наклон на настилка, като за целта напречния наклон на риголата е променлив.

➤ Укрепителна система от високоякостни мрежи:

Проектната разработка предвижда освен укрепване на ската чрез изграждане на укрепителна стена, да се осигури и повърхностна защита срещу изнасяне на дребни частици чрез изграждане на система от високоякостни мрежи със синтетична рогозка.

Укрепването включва изпълнение на скални инжекционни анкери и покриване на откосите с синтетична рогозка, с вградена високоякостна мрежа и стоманени носещи въжета ф 8мм, съгласно спецификацията по т. 2 и стоманени диагонални въжета ф 12мм. Анкериращата

система ще осигури необходимото заздравяване на масива в дълбочина, поради което е избрана минимална дълбочина на анкериране по откоса съответно от 6.0m. Дължината на анкериране е приета въз основа на геоложкия доклад. Предвидената анкерираща система по билото на откоса включва изпълняване на анкери през 1,5 m. в комбинация със стоманено въже ф 14mm основен елемент за връзка с укрепващата система по откоса.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

В участъка няма пресичания с надземни и подземни комуникации.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни дейности.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

След утвърждаване на техническия проект за инвестиционното предложение и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж. Компетентен орган за издаване на разрешението е Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

Предвид на това, че строително-монтажните работи ще се извършват в сервитута на съществуващия път, без да се засягат нови поземлени имоти, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план - парцеларен план за обекта.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Обектът се намира в Северна България, на територията на община Оряхово и област Враца.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии и защитени зони от мрежата Натура 2000.

Инвестиционното предложение ще се извърши изцяло в сервитута на съществуващия път.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Участъка не попада в регулацията на населени места и обекти, подлежащи на здравна защита. Проекта има за цел опазване на здравето и безопасността на пътуващите.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Дейностите няма да засегнат обекти на културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Предмет на инвестиционното предложение е: „Укрепване на свлачище на републикански път II-15 Мизия-Оряхово при км 75+775 до км 75+910 с идентификационен № VRC 31.54020.01.01”, като с реализацията му няма да настъпят промени в съществуващата пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-монтажните работи, ще бъде използвана съществуващата републиканска пътна мрежа и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществувачи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализирането на инвестиционното предложение ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори и елементи др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват пясък, трошен камък и др. Всички необходими материали ще бъдат осигурявани от лицензирани доставчици.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатацията на обекта, атмосферния въздух ще се замърсява основно от изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици, както и в шумово и вибрационно натоварване.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - Смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и

масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

● Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците по време на строителството ще се осъществява от изпълнителя на обекта. Дейностите по събиране и извозване на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по Закона за управление на отпадъците.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгребна яма и др.):

Инвестиционното намерение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.6 от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

С проектът се предвижда възстановяване и уширяване до ширина 1.0м на бетоновата ригола в разглеждания участък, както и почистване и възстановяване на отводнителните функции на тръбния водосток Ф 100 при км 75+885. Риголата е предвидена с наклон 10%.

С цел понижаване на нивото на подпочвените води в свлачищното тяло и намаляване на свлачищния натиск в обвата на свличането се предвижда изграждане на система от хоризонтални сондажни дренажи. Изготвен е план за отводняване на компрометирания участък, на който са посочени проектните коти и наклони на настилка и посоката на оттичане на повърхностните води. За обезпечаване преминаването на повърхностните води от пътната настилка, ската и ХСД в участъците от км 74+908 до км 74+976.84 и от км 74+976.84 до км 75+035 надлъжният наклон на риголата е увеличен, като за целта напречният наклон е проектиран променлив.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатация на участъка по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Разглежданият пътен участък не представлява съоръжения с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура” трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: Ситуация и трасировъчен план на укрепването с координати в *dwg и *pdf формат;

С уважение,

3.10.2025 г.

X

ИНЖ. СТОЯН НИКОЛОВ

ЧЛЕН НА УС НА АПИ

Подписано от: STOYAN DRAGOMIROV NIKOLOV