



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**Министерство на околната среда и водите**  
**Регионална инспекция по околната среда и водите – Враца**

**РЕШЕНИЕ**  
**ПО ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА**

**№ ВР-1-1/2016г.**

На основание чл.99, ал.2 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл.19, ал.1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС) и във връзка с чл.31, ал. 4 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР) и чл.39, ал.4 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС)

**ОДОБРЯВАМ**

осъществяването на инвестиционно предложение за „Изграждане на пристанище АДМ Оряхово“

**местоположение:** УПИ XI, кв. 16, гр.Оряхово, общ. Оряхово, обл. Враца

**възложител:** „АДМ България Лоджистикс“ ЕООД, ЕИК 201765418

**седалище:** гр. София, район Триадница, бул. „България“ № 49 Б, вх. А, ет. 12

**Кратко описание на инвестиционното предложение:**

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на складова база за зърно и пристанище с едно корабно място за обществен транспорт с регионално значение, което ще обслужва кораби с водоизместване над 1 350 т.

Реализацията на инвестиционното предложение е свързана с изграждането на следните инсталации и съоръжения:

1. Складово-силосно стопанство за съхранение на зърно, състоящо се от 8 метални силоса, всеки с капацитет от 2 500 тона;
2. Зона за прием на зърното, състояща се от двойно авторазтоварище за зърно, с капацитет 2 x 260-270 м<sup>3</sup>/час;
3. Сушилня за зърно с капацитет 50 т/час;
4. Чистачни машини за зърно с капацитет 260 т/час;
5. Транспортна система – шнекове и редлери за транспорт на зърното от силозите към корабите с капацитет 260 м<sup>3</sup> зърно на час;
6. Корабно товарно съоръжение за зърно с капацитет 260 м<sup>3</sup>/час;
7. Автокантари – 80 т., 2 броя;
8. Паркинг – зона;
9. Трафопост;

10. Лаборатория, административна сграда – контейнерен тип, и следната инфраструктура:

1. Ново външно електрозахранване;
2. Нова външна водопроводна връзка;
3. Нова пътна връзка;
4. Изграждане на брегоукрепване пред УПИ XI и съседния на него УПИ X. Избрана е kota корона пристанище +30,00 м.

Инвестиционното предложение ще се реализира в имот с планоснимачен №503.2463, УПИ XI, кв. 16, гр.Оряхово, общ. Оряхово. Имотът с площ от 6 960 кв.м., с предназначение „за стопанска дейност“, разположен е при км 677 на р. Дунав и е в непосредствена близост до Пристанище Оряхово.

С цел защита на имота от високи водни нива на реката ще се изгради брегоукрепително съоръжение. То ще се разположи по границата на УПИ XI и по границата на УПИ X – публична държавна собственост. Участъкът, който ще се укрепи е прав, без заливи или завой, с дължината около 150 м.

За да се осигури свободно навлизане на плавателни средства в акваторията на пристанището, ще се извърши драгиране на дъното на реката в малък участък с площ около 4 000 кв.м. и на разстояние до около 100-150 м. от брега.

В границите на имота се предвиждат изкопни работи с цел финансиране на основите за съоръженията, които ще се монтират на площадката, като дълбочината на строителните изкопи ще достигне до 2.0 – 3.0 м.

На територията на терминала ще се разположат 8 броя силози за зърно с капацитет от 20 000 тона общо. Предвиждат се съоръжения за приемане и транспортиране на зърно от камиони към силози и оттам на плавателни средства – самоходни и несамоходни баржи, собственост на възложителя или наети плавателни средства. Зърното ще се транспортира до пристанище Констанца (Румъния).

Всички машини, съоръжения и зърнотранспортна техника (елеватори, редлери и др.) ще имат капацитет от 200 т/ч, което ще спомага за бързото приемане на зърното и товарене на корабите. В годишен аспект на терминала ще постъпват около 90 000 тона зърно, като 2/3 от зърното ще постъпва в периода 15 юни – 15 декември. Максималният брой кораби, които ще се обработват на месец са до 6 броя.

Предвидената на площадката сушилна за зърно ще работи с дизелово гориво. За целта се предвижда резервоар за дизелово гориво с обем 10 тона, който ще бъде разположен подземно в близост до съоръжението.

В границите на имота се предвижда изграждане на външна пожарогасителна система, противопожарен резервоар и помпена станция, както и собствен трафопост и захранване от електропреносната мрежа на гр. Оряхово.

Предвижда се и реконструкция на съществуващ пътен достъп до имотите.

Захранването на обекта с вода за питейно-битови нужди, вода за пожарогасене и за измиване на площадката и прилежащата територия ще се осъществи от градската водопроводна мрежа на град Оряхово. Вода за производствена дейност не се изисква.

За отвеждане на дъждовните и битово-фекалните отпадъчни води от площадката ще се ползва съществуващата канализационна инфраструктура на град Оряхово.

На територията на пристанището не се предвиждат съоръжения за приемане на трюмни води или отпадъчни води от кораби.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), и не попада в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР).

Най-близко разположените защитени зони са BG0000614 „Река Огоста“ и BG0000334 „Остров“ определени за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна.

включени в списъка със защитени зони с Решение №122/02.03.2007г на Министерски съвет (ДВ, бр. 21/2007г.)

ИП е подложено на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони съгласно разпоредбите на чл.31, ал.1 от ЗБР и чл.2, ал.1, т.1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка на съвместимост на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредба за ОС).

Съгласно чл.39, ал.3 от Наредбата за ОС е направена преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие, при която е преценено, че инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в описаните защитени зони.

#### **Поради следните мотиви и фактически основания:**

1. В представения доклад за ОВОС подробно е разгледано съществуващото състояние на компонентите и факторите на околната среда, анализирани и оценени са предполагаемите въздействия върху населението и околната среда в резултат на реализацията на инвестиционното предложение, ползването на природни ресурси и емисии на вредни вещества при нормална експлоатация и при извънредни ситуации, генерирането на отпадъци и създаването на дискомфорт. Експертите изготвили доклада за ОВОС, въз основа на извършената оценка и анализ на въздействието, правят заключение, че при строителството и експлоатацията на обекта не се очаква генериране на значителни вредни емисии в околната среда, и предлагат инвестиционното предложение да бъде одобрено, поради следното:
  - 1.1. Въздействието на емитираните замърсители върху атмосферния въздух по време на строителството се оценява като отрицателно, краткосрочно, локално, обратимо и без кумулативен ефект. Значимостта на въздействието при експлоатацията се определя като незначително. Извършеното симулационно моделиране на очакваните концентрации на замърсителите на атмосферния въздух в приземния слой доказва че, те са под допустимите норми. Предвидени са всички възможни технически мерки за елиминиране на прахови емисии на транспортните съоръжения и обемите за съхранение. Увеличението на корабопосещенията в района на Оряхово няма потенциал за кумулативен ефект върху атмосферния въздух.
  - 1.2. Въздействието върху повърхностните води по време на строителството и експлоатацията е оценено като пряко и отрицателно, и в същото време като обратимо, локално, краткотрайно и незначително. От дейността на пристанището не се очаква формиране на производствени отпадъчни води с характерни замърсители. Предвидени са всички необходими мерки, гарантиращи събиране и третиране на замърсените отпадъчни води по подходящ начин преди заустването им в градска канализация. Липсва кумулативно въздействие по отношение на емитираните вредни вещества от пристанището при нормална експлоатация.
  - 1.3. Характерът на въздействието върху подземните води се класифицира като непряко и отрицателно, и същевременно като малко вероятно, обратимо и незначително. Не се предвижда ползване на подземни води, както и не се очакват вредни въздействия върху качеството им при нормална експлоатация на терминала. Предвидени са мерки за предотвратяване от замърсяване при евентуален разлив на гориво (нефтепродукти) в извънредни ситуации.
  - 1.4. По отношение на компонент почви въздействието на етапа на строителство се оценява като незначително до нулево, в границите на площадката. ИП ще се реализира в промишлена зона, в имот с предназначение „за стопанска дейност“.

Почвите в имота са напълно техногенно изменени. Въздействие на етапа на експлоатация не се очаква, тъй като площадката ще е бетонирана.

- 1.5. В представения доклад подробно са описани видовете и количествата на отпадъците, които се очаква да се генерират при строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение, както и начина за тяхното третиране. При спазване на нормативните изисквания въздействието по време на строителството се оценява като въздействие проявяващо се на малка площ и в малки количества, пренебрежимо влияние или много кратък период на действие с пълна обратимост, а при експлоатация се оценява със слаб отрицателен ефект, което се проявява на малка площ и е с лесна обратимост.
- 1.6. Инвестиционното предложение не засяга земните недра. Въздействието върху геоложката основа е оценено като незначително, локално и не се очаква кумулативен ефект.
- 1.7. Очаква се реализирането на ИП ще доведе до временно отрицателно въздействие върху ландшафта по време на строителството и до положително такова при експлоатацията на обекта. Съоръженията, които ще бъдат изградени са присъщи за средата (индустриална зона) и не се явяват чужди ландшафтни елементи.
- 1.8. Няма потенциал за въздействие върху минералното разнообразие.
- 1.9. Въздействието върху флората и фауната се определя като незначително, без кумулативен ефект. Особеностите на имота не предполагат наличие на ценни растителни съобщества или на такива със стопанско значение. Не се предвижда унищожаване на крайречни екосистеми.
- 1.10. Инвестиционното предложение няма потенциал за въздействие върху културното наследство, както на етапа на строителство, така и при експлоатация.
- 1.11. Въздействието на генерирания шум по време на строителството се определя като пряко, с локален обхват и временен характер. По време на експлоатацията не се очаква надвишаване на допустимото ниво на шум при движение на транспортните средства към обекта. Известно превишение на вечерното и нощното ниво на шум се очаква на 7.5 м разстояние от пътя, където има разположени само складови постройки. Извършените изчисления доказват липса на кумулативен ефект вследствие допълнителното натоварване на пътя по отношение на шумовите емисии.
2. Със становище с изх. № КД-04-2021/15.09.2016г. РЗИ – Враца дава положителна оценка на доклада за ОВОС. Заключение е, че не се очаква негативен здравен ефект върху населението на гр. Оряхово и върху работещите на обекта, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията на обекта, предвид следното:
  - предвидени са възможните технически и управленски мерки за намаляване на вредното въздействие на факторите на жизнената среда, очертан е и план за изпълнение на тези мерки;
  - направена е оценка на здравния риск в работна среда и в района на най-близките жилищни сгради.
3. Реализирането на инвестиционното предложение е допустимо спрямо целите и мерките за постигане добро състояние на водите, определени в ПУРБ – 2010 – 2015 г. на Дунавски район и няма да окаже значително влияние върху водите и водните екосистеми при спазване на мерките определени в ПУРБ 2010 – 2015 г., забраните и ограниченията предвидени в Закона за водите (съгласно становище на БДДР – Плевен с изх. № 1736 от 08.03.2016г.).
4. Преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитените зони е, че инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в описаните защитени зони, поради следните мотиви:



- Инвестиционното предложение не попада на територията на защитени зони и се намира на значително отстояние от техните граници, поради което няма вероятност от пряко или косвено увреждане и/или фрагментиране на природни местообитания и/или местообитания на видове, предмет на опазване в тях.
  - Предвид местоположението, вида и характера на предвидената дейност, изграждането и експлоатацията на пристанището не се очаква да доведе до значително отрицателно въздействие върху популации на животински видове, респективно до намаляване на числеността и плътността им, както и до възникване на безпокойство.
  - Реализацията на инвестиционното предложение не предполага генериране на шум, емисии и опасни отпадъци във въздуха, водите и/или почвите, във вид и количества, които да окажат отрицателно въздействие върху структурата, функциите и природозащитните цели на най-близо разположените защитени зони BG0000614 „Река Огоста” и BG0000334 „Остров”.
  - Няма вероятност от възникване на кумулативно въздействие от реализацията на настоящото инвестиционно предложение в комбинация с други ИП, ППП, съгласувани до момента, поради отдалечеността на обекта от границите на зоните, както и предвид неговия характер.
  - Дейностите по изграждане на пристанището няма вероятност да доведат до фрагментиране и/или прекъсване на биокоридорни връзки, от значение за видовете, предмет на опазване в горещитираните защитени зони.
5. По време на изготвяне на документацията по ОВОС са проведени консултации със заинтересованите лица. Осигурен е обществен достъп до доклада за ОВОС и неговите приложения. Проведена е среща за обществено обсъждане и е представен протокол от срещата. Не се получени възражения по законосъобразност срещу осъществяване на инвестиционното предложение.
6. Със свое решение с Протокол №2/2016г. от 14.12.2016г., Експертният екологичен съвет на РИОСВ – Враца предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложение.

**и при следните условия:**

***I. За фазата на проектиране:***

1. Да се представи договор с „Вик“ ООД, гр. Враца за присъединяване на обекта към водопроводната мрежа и канализационната система на гр. Оряхово.

***II. През строителния период и преди въвеждане в експлоатация:***

1. Да се изготви собствена оценка за възможните случаи на непосредствена заплаха за екологични щети и за причинени екологични щети, съгласно *Наредба № 1 от 29.10.2008г. за вида на превантивните и оздравителни мерки в предвидените случаи от Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети и за минималния размер на разходите за тяхното отстраняване*. Оценката да се представи в РИОСВ – Враца.
2. Съгласно чл. 6 от *Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни химични вещества и ограничаване на последствията от тях*, да се изготви и поддържа в наличност на обекта доклад от извършена класификация по чл. 103, ал. 1 от ЗООС.
3. Да се спазват съвместимостите на категориите на опасност на химични вещества и смеси съгласно Приложение №1 към чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за съхранение на опасни химични вещества и смеси*.
4. Генерираните отпадъци от дейността да се класифицират по реда на *Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците*.

### III. По време на експлоатация:

1. Да се води отчетност съгласно изискванията на *Наредба № 1 от 04 юни 2014 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри.*
2. Да не се допуска изоставяне, нерегламентирано изхвърляне и изгаряне или друга форма на неконтролирано обезвреждане на отпадъците.
3. Предаването на отпадъци за последващо третиране да се извършва въз основа на писмен договор с лица, притежаващи съответния разрешителен документ по реда на чл. 35 от *Закона за управление на отпадъците.*

### IV. План за изпълнение на мерките по чл. 96, ал. 1, т.6 от Закона за опазване на околната среда:

№ по ред	Мерки	Период на изпълнение	Резултати от изпълнението
1.	Да се подаде заявление за издаване на необходимите разрешителни по реда на чл. 46 от Закона за водите. Инвестиционните проекти да се съобразят с поставените условия в разрешителните.	проектиране	Опазване на повърхностни и подземни води Опазване на почви
2.	При проектиране на площадката да се предвидят: - закрит склад за предварително съхранение на опасните отпадъци, отговарящ на нормативните изисквания; - зона за разполагане на пристанищни приемателни съоръжения за битови корабни отпадъци (4 броя контейнери с вместимост до 1.1. куб. м.)	проектиране	Опазване на повърхностни и подземни води Опазване на почви
3.	Да се проектира бетонова настилка в района на изпълнение на резервоара за дизелово гориво, както и бетонов саркофаг за подземен монтаж	проектиране	Предотвратяване попадането на нефтопродукти в почвата и подземните води
4.	Към Плана за безопасност и здраве, част от инвестиционното проектиране, да се включат задължително и мерки за опазване на околната среда през строителния период. Планът да се съобрази с препоръчаните мерки в чл.70 от Наредба 1/2005г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии	проектиране	Опазване на атмосферния въздух
5.	При проектиране на сушилнята за зърно и чистачната машина да се изберат	проектиране	Опазване на атмосферния въздух и здравето на

	пречиствателни съоръжения, осигуряващи НДЕ = 20 мг/куб.м.		работещите в обекта
6.	<p>Да се разработи и прилага:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– график за почистване и поддръжка на монтираните пречиствателни съоръжения към сушилня и чистачна машина;</li> <li>– инструкцията за контрол на пречиствателните съоръжения, включваща следени параметри, оптимални стойности на следените параметри, начин на действие при регистрирани отклонения</li> </ul>	експлоатация	Опазване на атмосферния въздух
7.	При проектиране на брегоукрепителното съоръжение пред УПИ Х да се предвиди подходящо техническо решение за преминаване на съществуващ канализационен колектор през стената	проектиране	Осигуряване на нормална експлоатация на канализационната система на гр. Оряхово. Опазване на водите и материалните активи
8.	Да се спазват ограниченията за разполагане на трайни постройки върху и в сервитута на канализационния колектор, съгласно чл. 112 от Закона за водите	проектиране	Осигуряване на нормална експлоатация на канализационната система на гр. Оряхово. Опазване на водите и материалните активи
9.	На площадката да се съхраняват подходящи сорбционни средства и да се извърши инструктаж на строителните работници на площадката за своевременно отстраняване на разливи от горива при инциденти	строителство	Ограничаване на възникнали разливи. Локализиране на замърсявания на почвата при инциденти
10.	Да се спазват нормативните изисквания за управление на строителните отпадъци, указани в Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (ДВ, бр. 89/2012г.)	строителство	Мониторинг на строителните отпадъци Постигане на нормативно заложените цели за рециклиране на отпадъците
11.	Използване на затворени или покрити с платнища автосамосвали при транспортиране на насипни товари и строителни отпадъци	строителство	Опазване на атмосферния въздух Предотвратяване на ПТП в резултат на разпиляване
12.	Да не се допуска навлизане на строителна техника в съседни терени, замърсяване на почвите извън територията на площадката, недопускане депонирането на битови и други отпадъци в околните земи	строителство	Опазване на почви
13.	Излишните изкопни земни маси да се използват за рекултивация на нарушени терени или дейности по запръстяване на Регионално депо Оряхово след	строителство	Оползотворяване на строителните отпадъци и избягване на нерегламентираното им

	съгласуване с компетентните органи		обезвреждане
14.	Периодът на извършване на драгажните дейности да се съобрази с периода на забрана за риболов и драгиране в река Дунав, съгласно актуална за периода Заповед на Директора на ИАРА	строителство	Опазване на рибните видове
15.	Да се съгласува с ИАПД подходящо място за депониране на излишните драгажни маси, които са негодни за използване в строителството на обекта	строителство	Ненарушаване на хидрологичния режим на реката
16.	Да не се извършват товаро-претоварни операции със строителни отпадъци, изкопни маси и насипни строителни материали при неблагоприятни климатични условия – силен вятър	строителство	Опазване на чистотата на атмосферния въздух и здравето на работещите в обекта
17.	При извършване на дейностите по подготовка на площадката (почистване, подравняване) да се осигури допълнително оросяване на обработваната площ при неблагоприятни климатични условия (силно засушаване, високи температури)	строителство	Ограничаване на неорганизираните прахови емисии от извършваните дейности, опазване здравето на работещите в обекта
18.	При откриване на археологически структури или находки, строителните дейности се спират и се уведомява община Оряхово и Исторически музей – Оряхово, на основание чл. 160 от Закона за културното наследство. Провежда се спасително проучване, съгласно чл. 148, ал. 5 от ЗКН	строителство	Опазване на културното наследство
19.	Да се прилага план за приемане и обработване на отпадъци, разработен в съответствие с разпоредбите на Наредба 9 от 2013г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти	експлоатация	Законосъобразно управление на отпадъците, резултат от корабоплавателна дейност
20.	Да се прилага аварийен план, чийто обхват и съдържание да съответстват на изискванията на чл. 35, ал. 1 от Закона за защита при бедствия и на Програмата от мерки заложен в План за управление риска от наводнения	експлоатация	Предотвратяване и ограничаване на инциденти на територията на пристанището Опазване на подземните и повърхностните води Опазване на флората и фауната
21.	Плановите по т. 19 и т. 20 да се преразглеждат по реда и при условията, предвидени в нормативните актове, регламентиращи тяхното изработване и прилагане, в това число и след	експлоатация	Предотвратяване на инциденти на територията на пристанището Опазване на подземните и повърхностните води



	възникване на риск или ситуация с разливяване/разливане на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност		Опазване на флората и фауната
22.	<p>Да се разработи План за мониторинг на обекта, включващ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- мониторинг на образуванияте и приети отпадъци от площадката;</li> <li>- мониторинг на шум;</li> <li>- мониторинг на емисии в атмосферния въздух от организирани източници</li> </ul> <p>В част атмосферен въздух от Плана да се отрази предложената стойност за намаляване на НДЕ за замърсител SOx (НДЕ = 1200 мг/куб.м.)</p> <p>Разработеният План за мониторинг да се представи в РИОСВ – Враца</p>	експлоатация	Периодична оценка за екологичното състояние на обекта

*Настоящото решение се отнася само за инвестиционното предложение, което е било предмет на избвършената ОВОС по реда на Закона за опазване на околната среда. При разширение или изменение на това инвестиционно предложение възложителят трябва да уведоми своевременно РИОСВ-Враца във възможния най-ранен етап.*

*На основание чл.99, ал.8 от ЗООС, решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.*

*При промяна на възложителя, новият възложител задължително следва да уведоми РИОСВ-Враца съгласно чл.99, ал.7 от ЗООС.*

*При констатиране неизпълнение на условията и мерките в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.*

*Заинтересуваните лица могат да обжалват решението по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14-дневен срок от съобщаването му.*

Дата: *15.12.*.....2016 г.

**инж. ЦВЕТИНКА НЕЙКОВА**  
 Директор на РИОСВ – Враца

