



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околната среда и водите – Враца

Изх. № ОВОС-ЕО-215 /3/
.....24.08.....2021г.

ДО
ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ
И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
ГР. СОФИЯ 1606

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение „Укрепване на свлачище на републикански път III-101 „Враца - Криводол“, при км 15+862, на около 2 км южно от регулацията на гр. Криводол, с идентификационен № VRC10.43712.01“, с възложител АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДЕНЧЕВ,

Във връзка с внесеното уведомление с вх. № ОВОС-ЕО-215/05.08.2021 г. на РИОСВ-Враца, за горещитираното ИП, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, Ви уведомявам следното:

Така заявеното инвестиционно предложение „Укрепване на свлачище на републикански път III-101 „Враца - Криводол“, при км 15+862, на около 2 км южно от регулацията на гр. Криводол, с идентификационен № VRC10.43712.01“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно предоставената от възложителя информация ИП е свързано с трайно укрепване на съществуващо свлачище, което е формирано на път III-101, в участък при км 15+862. В този участък пътя преминава в долната част на десния долинен склон на р. Лиляшка бара и напречният му профил е смесен (изкоп-насип). Свлачищните процеси засягат пътното платно и склона под него, който е със запад-югозападно изложение и среден наклон 10°.

Към момента регистрираната свлачищна деформация е с размери - дължина около 25 м и ширина около 58 м. Установени са пукнатини по възстановената асфалтова настилка, с разтвореност около 5 мм и „подуване“ на терена, в основата на положения контрафорсен насип. По откоса, под долната граница на свлачището са формирани разсеяни изходища на подземни води с дебит около 0.11/s. Свлачището е регистрирано от „ГЕОЗАЩИТА“ ЕООД - клон ПЛЕВЕН с идентификационен № VRC 10.43712.01, като съвременно, периодически-активно и остава в режим на периодически наблюдение.



Предвидените укрепителни дейности са от км 15+660 до км 15+920. Ще се изгради нова пътна настилка от км 15+598.60 до км 16+011.55. По целия увреден фронт е предвидена силова укрепителна конструкция от стоманобетонни пилоти обединени със стоманобетонен ростверк и инжекционни анкери, преминаващи през тялото на ростверка. Укрепителната конструкция е разделена на общо 23 броя секции, от които 21 бр. секции по 12 м и 2 бр. секции по 5 м (С-9 и С-10), разделени с фуга от 2 см. За всички 21 бр. секции с дължина 12 м е предвидено изпълнението на 12 броя, а за секции С-9 и С-10 (с дължина 5 м) са предвидени 5 бр. сондажно изливни пилоти. Всички пилоти са с диаметър 880 мм и с дължина 16 м.

Сондажно изливните пилоти са обединени по секции, със стоманобетонен ростверк с трапецовидно напречно сечение с размери: височина 3 м, и широчини - до 1 м височина 2,2 м и променлива широчина от 2,2 м до 0,8 м във върха на ростверка.

За анкериране на силовата укрепителна конструкция са предвидени инжекционни анкери, по 13 броя на секция за всички секции по 12 м и по 6 бр. за секции С-9 и С-10, общо 285 бр. Анкерите преминават през стоманобетонния ростверк и се анкерират в масива. Инжекционните анкери са с дължина 30 м и наклон 30° спрямо хоризонта. Над ростверка е предвидена стоманобетонена стена, която е запъната в тялото му и е с височина - 10 см над кота банкет. Височината на стената е променлива, от 450 до 1100 мм, и следва надлъжния наклон на пътя.

Технологичната последователност на укрепителните дейности е както следва: изпълнение на изливните пилоти; изкоп за достигане на котите за изпълнение на подложен бетон; изпълнение на подложен бетон с минимална дебелина 15 см до достигане на кота долен ръб ростверк; разбиване на надливка на пилоти, с височина 800 мм; кофраж, армиране и бетониране на пилотния ростверк; кофраж, армиране и бетониране на стената над ростверка; изпълнение на обратен насип до кота дъно дренаж зад ростверк; изпълнение на дренаж зад ростверк; сондиране на отвори за анкери; изпълнение и налягане на инжекционни анкери; изпълнение на подкопен дренаж и облицован окоп от вътрешният скат на терена; изпълнение на 50 см насип; възстановяване на пътната конструкция в първоначалния ѝ вид. С цел предотвратяване появата на пукнатини по пътната настилка, както и по-лесното привързване със съществуващата конструкция, се предвижда полагането на геомрежа в асфалтовите пластове, която ще се постави по цялата площ на пътното платно. За да се предотврати заглиняването на новоизградената зона А се полага нетъкан геотекстил с функция разделяне.

Разглежданият пътен участък се намира в поземлен имот с идентификатор 43712.20.9 по КККР на с. Лиляче, общ. Враца, вид собственост: Държавна публична, вид територия Територия на транспорта, НТП: За път от републиканската пътна мрежа, с площ 37458 кв. м, стар номер 000028. Предвид това, че строително-монтажните дейности ще се извършат изцяло в имота на съществуващия път Ш-101, няма да се засягат други поземлени имоти.

При изпълнение на ИП се очаква генериране на земни маси при извършване на изкопните работи, които ще бъдат използвани за обратни засипки. При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“, както и отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“. Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от изпълнителя на обекта или от пътно-поддържащата фирма, като отпадъците ще се извозват на депа, определени от Община Враца. Предвижда се отводняването на повърхностните води да се извършва чрез възстановените надлъжни и напречни наклони на пътя, както и с необходимите съоръжения. Подпочвените води ще се улавят чрез подкопен дренаж и дренаж зад стената на ростверка. Предвиден е бетонов улей „италиански тип“ за отвеждане на водата по склона на терена. След края на подпорната стена е предвидено водата да се оттича също по бетонов улей към съществуващия в близост водосток.

Не се очакват значителни количества на емисии на вредни вещества във въздуха, както и използване и/или съхранение на опасни химични вещества.

Съгласно Становище на БДДР – Плевен с изх. № ПУ-01-623(1)/16.08.2021г., входирано в инспекцията с № ОВОС-ЕО-215(2)/16.08.2021г., ИП е допустимо спрямо целите

за опазване на околната среда, заложи в ПУРБ и ПУРН в Дунавски район 2016-2021г., при спазване на мерките и нормативните изисквания, посочени в становището.

Така заявеното инвестиционно предложение и предвидените в него дейности **не могат** да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат** на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

Мястото на реализация на ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* и в обхвата на защитени зони /„Натура 2000“ места/ съгласно *Закона за биологичното разнообразие*. Най-близо разположените защитени зони са ВГ0000594 «Божия мост - Понора» за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-262/31.03.2021г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр.41/18.05.2021г.) и ВГ0000487 «Божите мостове» за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка със защитени зони, приет с Решение №122/02.03.2007г на Министерски съвет (обн. ДВ бр.21/2007г.).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близките защитени зони, не се предполага увреждане и трансформация на местообитания, не се създава преграда за миграция на видовете, и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, считаме, че при реализацията на инвестиционното предложение **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС, Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение „Укрепване на свлачище на републикански път Ш-101 „Враца - Криводол“, при км 15+862, на около 2 км южно от регулацията на гр. Криводол, с идентификационен № VRC10.43712.01“, **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Приложение: Копие на Становище на БДДР–Плевен с вх. №ОВОС-ЕО-215(2)/16.08.2021г. на РИОСВ – Враца /за сведение и съобразяване/

Настоящото писмо се отнася само за конкретното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

С уважение,

инж. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ
Директор на РИОСВ - Враца

