



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Враца

Изх. №.ОВОС-ЕО-103 - 81
.....2021г.

ДО
НИКОЛАЙ ПЕТКОВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА «АТОМЕНЕРГОРЕМОНТ» АД
ПЛОЩАДКА АЕЦ
ГР. КОЗЛОДУЙ, П.К 3321

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение “Изграждане на паркинг за нуждите на „Атоменергоремонт” АД – етап II”, с възложител: «АТОМЕНЕРГОРЕМОНТ» АД

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПЕТКОВ,

Във връзка с внесеното уведомление с вх. № ОВОС-ЕО-103/21.04.2021г. на РИОСВ-Враца, за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, Ви уведомявам следното:

Така заявеното инвестиционно предложение “Изграждане на паркинг за нуждите на „Атоменергоремонт” АД – етап II” попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно представената информация и документация, настоящото инвестиционно представлява втори етап на ИП за “Изграждане на паркинг за леки автомобили за работещите в дружеството, в ПИ с идентификатор №77548.177.3 по КККР, кв.177, по плана на с. Хърлец, община Козлодуй”, с възложител „Атоменергоремонт“ АД, за което от РИОСВ - Враца има издадено Решение № ВР-19-ПР/2019г. за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС, с характер «да не се извършва ОВОС». Инвестиционното предложение предвижда изграждане на нов паркинг за леки автомобили с площ 3062 кв.м. и оформяне на пътна връзка (подход към него) към ведомствен път на площадката на „АЕЦ - Козлодуй“. Паркингът ще е с капацитет 98 паркоместа, 4 от които са предназначени за хора с увреждания, като първоначално е предвидено настилката да е от трошен камък.

Съгласно информацията в настоящото уведомление ИП ще се реализира на два етапа.



Издаденото от РИОСВ - Враца Решение № ВР-19-ПР/2019г. е съотносимо към ЕТАП I: Изпълнение на изкопни и насипни работи, изграждане на трошенокаменна настилка, монтаж на пътни бордюри, монтаж на пътни знаци за ПОД, както и маркиране на напречна маркировка - М8.1 пешеходна пътека тип „Зебра“ и изпълнение на „Стоп линия“ - М6.

ЕТАП II представлява изменение/допълнение към първоначално одобреното ИП, а именно: Полагане на трайна асфалтобетонна настилка от плътен асфалтобетон тип АС 12,5 изн. А с ПмБ 45/80-65 с E1=1200 МРа и дебелина след уплътняване - 6см. Ще се изпълнят дейностите по полагане на надлъжната и напречна маркировка в обхвата на паркинга. ИП ще се реализира в същия имот, който към момента е урбанизирана територия с НТП: За паркинг, без да се засягат допълнителни терени.

Двата етапа от изпълнението на проекта ще бъдат въведени в експлоатация поотделно, т.к. позволяват самостоятелно функциониране и безпроблемна експлоатация на паркинга, съгласно предназначението и начина му на трайно отреждане.

За осигуряване на нормална работа на строителната площадка, точките на включване към временно ел. захранване и временни площадкови ВиК мрежи ще се уточняват от Изпълнителя съгласувано с КБЗ (Координатор по безопасност и здраве), с оглед на приетите споразумения с АЕЦ-Козлодуй. Осигуряването на електроенергия на обекта, необходима при строителните дейности ще се извършва с електрогенератори, а на вода - с водоноска.

ИП не е свързано с отделяне на емисии на вредни вещества във въздуха, водите и почвите. Отпадъци, които се очакват да се генерират съгласно Наредба № 2 от 2014 г. за класификация на отпадъците са: Бетон код: 170101. Предвид линейния характер на строителния обект не се предвижда специално място за съхраняване на строителните отпадъци, поради факта, че периодично всички налични строителни отпадъци трябва да се извозват извън обсега на обекта. Преди започване на строителството ще бъдат определени депата за складиране на трошен камък, земни маси, пътни бордюри и др.

Отводняването на паркинга е решено повърхностно, с помощта на надлъжния и напречен наклон и заустване в съседните площи. За по-ефективно отводняване са конструирани бордюрни ивици на характерни места за отводняване с капацитет, такъв, че да поемат дъждовните води от водосборната област на площадката.

Изпълнението на предвидените дейности по изграждането на паркинг за автомобили, не включва използване на опасни химични вещества и смеси. По време на изпълнение на СМР не се предвижда доставка и складиране на обекта на лесно запалими и/или взривоопасни материали.

Дейностите, предвидени във втори етап от реализацията на инвестиционно предложение **не могат да бъдат отнесени** към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат** на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

Мястото на реализация на ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии /ЗЗТ/* и в обхвата на защитени зони съгласно *Закона за биологичното разнообразие /ЗБР/*. Най-близо разположената защитена зона е ВГ0002009 «Златията» за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-548/05.09.2008г на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 83/2008 г.), изм. и доп. Заповед № РД-69/28.01.2013 г. (обн. ДВ, бр. 10/2013 г.).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, вкл. птици, предмет на опазване в най-близката защитена зона, не се предполага увреждане и трансформация на местообитания, не се създава преграда за миграция на видовете, и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, считаме, че при реализацията на инвестиционното предложение **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитена зона ВГ0002009 «Златията».

В тази връзка, на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС, Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение "Изграждане на паркинг за нуждите на „Атоменергоремонт” АД – етап II”, **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за конкретното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

С уважение,

инж. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ
Директор на РИОСВ - Враца

