



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Враца

Изх. № ОВОС-ЕО-69

18.03.2021г.

ДО

КАЛИН КАМЕНОВ

КМЕТ НА ОБЩИНА ВРАЦА

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение „Инженеринг - проектиране, изпълнение на СМР и осъществяване на авторски надзор за обект: Основен ремонт на път VRC 1036 – Девене – Чирен - /II-15/“ - Етап първи: участък от км 0+000.00 до км 8+700.00 и Етап втори: участък от км 8+700.00 до км 17+596.12“, с възложител: Община Враца

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КАМЕНОВ,

Във връзка с внесеното уведомление с вх. № ОВОС-ЕО-69/15.03.2021 г. на РИОСВ-Враца, за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, Ви уведомявам следното:

Така заявеното инвестиционно предложение „Основен ремонт на път VRC 1036 – Девене – Чирен - /II-15/“ - Етап първи: участък от КМ 0+000.00 до КМ 8+700.00 и Етап втори: участък от КМ 8+700.00 до КМ 17+596.12“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно представената с уведомлението информация и документация, инвестиционното предложение е свързано с рехабилитация на общински път VRC 1036 - Девене - Чирен - / II -15/. Обектът е разположен на територията на Община Враца и е разделен на два самостоятелни Етапа/Участъка, както следва:

> Участък №1 / Първи етап: от км Н-000.00 до км 8+700.00, начало на участъка: при км 0+000 - при пътно кръстовище с Път II-15; край на участъка: при км 8+700 - на 100м след пътно кръстовище с ул. „Милин Камък“ в с. Чирен. Дължина на участъка: 8 700м. Населени места: с. Чирен: участък от км 7+900 до км 9+605 - обща дължина 705м;

> Участък №2 / Втори етап: от км 8+700.00 до км 17+596.12, начало на участъка: при км 8+700-на 100 м след пътното кръстовище с ул. „Милин Камък“, в с. Чирен; край на участъка: при км 17+596.12- при пътно кръстовище с Път II-13 в с. Девене. Дължината на участъка е 8 896.12м. Населени места: с. Чирен: участък от км 8+700 до км 9+605 - обща дължина 905м; с. Девене: участък от км 15+916.50 до км 17+596.12 - обща дължина 1679.62м.

По дължината на пътя ще бъде направено пълно пренастилане на цялата настилката с нови асфалтови пластове - плътен асфалтобетон с дебелина 4 см и изравнителен пласт (биндер) с минимална дебелина 4 см. За участъците, нуждаещи се от локален ремонт, ще



бъде подменена конструкцията на пътното тяло - ще се изградени нова пътна основа от трошенокаменна фракция, ще бъде положен основен асфалтов пласт от битумизирана баластра с дебелина 5см, неплътен асфалтобетон с дебелина 4см и плътен асфалтобетон с дебелина 4см. По цялата дължина на разглеждания участък от път VRC 1036 ще бъдат възстановени банкетите - с полагане на долен и горен пласт от трошено-каменна фракция. В населените места се предвижда да бъдат демонтирани съществуващите бетонови бордюри и смяната им с нови бетонови бордюри с размер 15/25/50м. Хоризонталната маркировка с непрекъснати и прекъснати линии ще се изпълни от термопластична боя с перли. За вертикалната сигнализация са предвидени стандартни и индивидуални пътни знаци.

За генерираните строителни отпадъци е изготвен План за управление на строителните отпадъци, с който са предвидени мерки според вида на отпадъците: разделно събиране, временно съхранение, предаване за рециклиране, транспортиране до най-близкото депо за неопасни или инертни неретикулируеми отпадъци и др. Характерът на ИП не предвижда образуването на отпадъчни битови и/или промишлени води. ИП не е свързано с отделяне на емисии на вредни вещества във въздуха, които да окажат значимо въздействие върху околната среда и здравето на хората, както и с използване и/или съхранение на опасни химични вещества.

Така заявеното инвестиционно предложение и предвидените с него дейности **не могат да бъдат отнесени** към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат** на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

Мястото на реализация на ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в обхвата на защитени зони „Натура 2000“/ съгласно Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположената защитена зона е BG0000594 «Божия мост - Понора» за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка със защитени зони, приет с Решение №122/02.03.2007г на Министерски съвет (обн. ДВ бр.21/2007г.).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близката защитена зона, не се предполага увреждане и трансформация на местообитания, не се създава преграда за миграция на видовете, и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, считам, че при реализацията на инвестиционното предложение **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони.**

В тази връзка, на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС, Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение „ Основен ремонт на път VRC 1036 – Девене – Чирен - /П-15/“ - Етап първи: участък от км 0+000.00 до км 8+700.00 и Етап втори: участък от км 8+700.00 до км 17+596.12“, **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за конкретното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

С уважение,

инж. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ
Директор на РИОСВ - Бургас

