



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Враца

Изх. № ОВОС-ЕО-298 (11)  
..... 2020 г.

ДО  
Г-Н КАЛИН КАМЕНОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА ВРАЦА  
УЛ. „СТЕФАНАКИ САВОВ“ № 9  
ГР. ВРАЦА

На Ваш изх. №3200-270/08.10.2020 г.

**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение „Инженеринг - проектиране, изпълнение на СМР и осъществяване на авторски надзор във връзка с рехабилитация на съществуваща транспортна връзка да Почивно-оздравителен комплекс „Леденика“ в землището на Згориград, община Враца“

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КАМЕНОВ,

Във връзка с внесеното уведомление с вх. № ОВОС-ЕО-298/08.10.2020 г. на РИОСВ-Враца за горечитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, Ви уведомявам следното:

Така заявеното инвестиционно предложение „Инженеринг - проектиране, изпълнение на СМР и осъществяване на авторски надзор във връзка с рехабилитация на съществуваща транспортна връзка да Почивно-оздравителен комплекс „Леденика“ в землището на Згориград, община Враца“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно представената с уведомлението информация, ИП предвижда рехабилитация на съществуващото трасе с обща дължина 1395 м, в т.ч. участък с дължина 395 м. асфалтова настилка и участък с дължина от 1000м. бетонова настилка. Пътният участък се намира в землището на село Згориград, община Враца и представлява имот с №000005 по КВС на населеното място, с обща площ 14,217 дка, НТП: За местен път /IV клас/, собственост на Община Враца.

Съществуващата настилка на пътния участък в по-голямата си част е в незадоволително до лошо състояние, което налага нейната рехабилитация. И двата участъка са със средна ширина 6 м.

За участъци, нуждаещи се от локален ремонт свеждащ се до подмяна на конструкцията на пътната настилка или пътното тяло, се предвижда да се разработят индивидуални проектни решения. По дължината на пътя ще бъде направено пълно пренастилане на цялата настилка с нови асфалтови пластове - плътен асфалтобетон и



изравнителен пласт (биндер), а на местата с локални ремонти - основен асфалтов пласт от битумизирана баластра. За участъците за локални ремонти ще се осигури възстановяване на напречния профил на пътя на ниво съществуващ път. Предвидено е и възстановяване на банкета и пътните откоси: съществуващите банкети ще бъдат повдигнати до нивото на ръбовете на пътната настилка.

Съществуващата ширина на пътното платно ще се запази. При доказана необходимост, ширината на настилка може да бъде увеличена чрез уширяването ѝ за сметка на банкетите, без направа на насипи или изкопи и допълнителни отчуждения.

По трасето има съоръжение за отводняване от бетонни елементи, отводнителни улеи, чието използване е необходимо поради голямата денивелация и стръмния наклон на насипа, който се е образувал при оформяне на пътната настилка. Предвидено е възстановяване и при необходимост подобряване на отводнителните съоръжения, с цел нормалното им функциониране.

Генерираните строителни отпадъци при реализация на ИП ще са в незначителни количества. Асфалтовите изрезки ще бъдат предадени за рециклиране. Характерът на ИП не предвижда формиране на отпадъчни битови и промишлени води. Не се очаква да се отделят вредни емисии във въздуха. ИП не е свързано с производство, използване и/или съхранение на опасни химични вещества.

Така заявеното инвестиционно предложение и предвидените с него дейности **не могат** да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат** на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

Имотът, предмет на ИП **попада** в границите на **Природен парк „Врачански Балкан“** обявен със Заповед №. 1449/21.12.1989г на председателя на Комитет за опазване на околната среда (обн. ДВ, бр.3/1990 г.) и прекатегоризиран със Заповед №РД-934/22.07.2003 г на министъра на околната среда и водите.

Мястото на реализация **попада** и на територията на две защитени зони от мрежата Natura 2000: **BG0000166 „Врачански Балкан“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка със защитени зони, приет с Решение №122/02.03.2007г на Министерски съвет (ДВ бр.21/2007г.) и **BG0002053 „Врачански Балкан“** за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-801/ 04.11.2008г на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 105/2008 г.).

При направената проверка за **допустимост** по смисъла на чл.12, ал.2 и ал. 4 във връзка с чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС, се установи, че предвиденото ИП **е допустимо** спрямо:

- режима на природния парк, определен със Закона за защитените територии, заповедта за обявяване му и с Плана за управлението му;
- режима на защитена зона BG0002053 «Врачански Балкан» за опазване на дивите птици, определен със заповедта за обявяването ѝ.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, вкл. птици, предмет на опазване в цитираните защитени зони, не се предполага увреждане и трансформация на местообитания, не се създава преграда за миграция на видовете, и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, считам, че при реализацията на инвестиционното предложение **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитените зони.

В тази връзка, на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС, Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение „Инженеринг - проектиране, изпълнение на СМР и осъществяване на авторски надзор във връзка с рехабилитация на съществуваща транспортна връзка да Почивно-оздравителен комплекс „Леденика“ в землището на Згориград, община Враца“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

*Настоящото писмо се отнася само за конкретното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.*

*При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.*

С уважение,

**инж. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ**  
Директор на РИОСВ - Враца

