



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**Министерство на околната среда и водите**  
**Регионална инспекция по околната среда и водите – Враца**

Изх. №. ОВОС-ЕО-273- (1)  
..... 23.09. .... 2020 г.

**ДО**  
**Г-Н КАЛИН КАМЕНОВ**  
**КМЕТ НА ОБЩИНА ВРАЦА**  
**УЛ. „СТЕФАНАКИ САВОВ“ № 6**  
**ГР. ВРАЦА**

**На Ваш изх. №3200-254/17.09.2020 г.**

**Относно:** Инвестиционно предложение за „Рехабилитация на съществуваща транспортна връзка /бул. "Европа"/ в УПИ I-4, кв. 1, по плана на ж.к. "Сениче" и "Дъбника" и по плана на кв. "Кулата", гр. Враца“, на територията на гр. Враца, общ. Враца, с възложител: Община Враца

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КАМЕНОВ,**

Във връзка с внесено от Вас уведомление с вх. № ОВОС-ЕО-273/17.09.2020 г. на РИОСВ-Враца, за горечитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, Ви уведомявам следното:

Така заявеното инвестиционно предложение „Рехабилитация на съществуваща транспортна връзка /бул. "Европа"/ в УПИ I-4, кв. 1, по плана на ж.к. "Сениче" и "Дъбника" и по плана на кв. "Кулата", гр. Враца“, на територията на гр. Враца, общ. Враца, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Настоящото инвестиционно предложение ще се реализира по бул. „Европа“, гр. Враца, съгласно следния координатен регистър на изходните точки (КС 1970, Балтийска):

№	X [m]	Y [m]	H [m]
PT1	4698245.987	8524781.906	334.646
PT2	4698374.721	8524660.171	331.465
PT100	4698379.181	8524664.951	331.350
PT3	4698563.479	8524501.245	327.202
PT4	4698711.923	8524366.077	323.979
PT5	4698836.280	8524251.106	321.347
PT6	4698951.701	8524146.684	318.570
PT 66	4698988.756	8524107.728	316.793
PT7	4699126.121	8524022.242	313.646
PT8	4699276.902	8523907.317	310.935
PT9	4699330.532	8523885.864	309.984
PT10	4699487.486	8523767.452	308.181

Съгласно внесената документация ИП предвижда рехабилитацията на улица V-ти



клас, по действащата регулация на гр. Враца, с обща дължина 1716,76 м. Съществуващата улица частично е изградена с различни ширини на асфалтовото покритие. Успоредно в ляво на нея на разстояние от оста на около 15.5 м. минава ж.п. линия. В някои от участъците в дясно има изградени тротоар и бордюри. Има изградена колекторна система за отводняване на пътното платно.

Началото на улицата започва от ОТ 109, като в дясно съществува кръстовище до ОТ 108, без възможност за ляво завиване на идващите от квартала. В различните участъци по улицата се предвижда изграждане на уличното платно със следния габарит и конструкция на настилката, както следва:

От км 0+000 до км 0+300:  $2 \times 3,75 \text{ м} = 7,60 \text{ м}$ . асфалтово платно;  $1 \times 3,00 = 3,00 \text{ м}$ . десен тротоар; бетонови бордюри 18/35 вляво и дясно; плътен асфалтобетон тип А - 4см; неплатен асфалтобетон – 4 см; битумизиран трошен камък – 6 см; трошен камък с дебелина – 53 см.

От км 0+300 до км 0+520:  $1 \times 3,75 \text{ м} = 3,75 \text{ м}$ . асфалтова настилка, рехабилитация ляво платно;  $1 \times (2,60-2,65) \text{ м.} + (1,15-1,10) \text{ м.}$  асфалтова настилка, рехабилитация и уширение на конструкцията на настилката;  $1 \times 3,00 \text{ м.} = 3,00 \text{ м}$ . тротоар вдясно; бетонови бордюри 18/35 ляво и дясно.

От км 0+520 до км 0+660:  $1 \times (3,00-3,25) \text{ м.} + (0,75-0,50) \text{ м.}$  асфалтова настилка, рехабилитация вляво и уширение на конструкцията на настилката;  $1 \times (2,90-3,75) \text{ м.} + (0,85-0) \text{ м.}$  асфалтова настилка, рехабилитация вдясно и уширение на конструкцията на настилката;  $1 \times 2,75 \text{ м.} = 2,75 \text{ м}$ . тротоар вдясно; бетонови бордюри 18/35 ляво и дясно.

От км 0+660 до км 0+980:  $1 \times (3,00-3,25) \text{ м.} + (0,75-0,50) \text{ м.}$  асфалтова настилка, рехабилитация вляво и уширение на конструкцията на настилката;  $1 \times (2,90-3,75) \text{ м.} + (0,85-0) \text{ м.}$  асфалтова настилка, рехабилитация вдясно и уширение на конструкцията на настилката;  $1 \times 2,00 \text{ м.} = 2,00 \text{ м}$ . тротоар вдясно.

От км 0+980 до км 1+050:  $1 \times (3,00-3,25) \text{ м.} + (0,75-0,50) \text{ м.}$  асфалтова настилка, рехабилитация вляво и уширение на конструкцията на настилката;  $1 \times (2,90-3,75) \text{ м.} + (0,85-0) \text{ м.}$  асфалтова настилка, рехабилитация вдясно и уширение на конструкцията на настилката;  $1 \times 2,00 \text{ м.} = 2,00 \text{ м}$ . тротоар вдясно; бетонови бордюри 18/35 ляво и дясно; нови бордюри 18/35 вляво и вдясно.

От км 0+050 до км 1+716,76:  $1 \times 3,75 \text{ м.}$  асфалтова настилка, рехабилитация вдясно;  $1 \times (2,50) \text{ м.} + (1,25) \text{ м.}$  асфалтова настилка, рехабилитация вляво и уширение на конструкцията на настилката;  $1 \times 2,00 \text{ м.} = 2,00 \text{ м}$ . тротоар вдясно; бетонови бордюри 18/35 ляво и дясно.

При реализацията на ИП се очаква образуване на строителни отпадъци, главно от бетон (около 1,040 тона) и асфалтови смеси (около 136,748 тона). В строителството ще се вложат и рециклирани строителни материали.

С реализацията на инвестиционното предложение не е необходимо изграждането на нова или промяна на съществуващата техническа инфраструктура. ИП не е свързано с производство, използване и/или съхранение на опасни химични вещества, не се очакват емисии на вредни вещества във въздуха и не предполага отделяне на отпадъчни води и/или вредни емисии в околната среда.

Мястото на реализация на гореописаните дейности предвидени в инвестиционното предложение **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в обхвата на защитени зони съгласно Закона за биологичното разнообразие (Натура 2000 места).

Най-близо разположените защитени зони са BG0000166 „Врачански Балкан“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка със защитени зони, приет с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 21/2007 г.) и BG0002053 „Врачански Балкан“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-801/04.11.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 105/2008 г.).



Така заявеното инвестиционно предложение и предвидената в него дейност **не попада/не може** да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежи** на регламентирани по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените с инвестиционното предложение дейности, както и че при реализирането му не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не се предполага увреждане и трансформация на местообитания, не се създава преграда за миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, считам, че при реализацията на инвестиционното предложение **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитените зони.

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомяваме, че за така заявеното инвестиционно предложение, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

*Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.*

*При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.*

С уважение,

**инж. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ**  
Директор на РИОСВ - Враца

