



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околната среда и водите – Враца

Изх. № ОВОС-ЕО-269 - (1)
..... 02.08. 2022 г.

ДО
Г-Н ХРИСТО ДОКОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА КРИВОДОЛ
УЛ. „ОСВОБОЖДЕНИЕ“ № 13
ГР. КРИВОДОЛ

На Ваш изх. №3202-74/28.07.2022 г.

Относно: Инвестиционно предложение за „Основен ремонт на улици на територията на Община Криводол“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОКОВ,

Във връзка с внесено уведомление с вх. № ОВОС-ЕО-269/28.07.2022 г. на РИОСВ-Враца, за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.), Ви уведомявам следното:

Така заявеното инвестиционно предложение „Основен ремонт на улици на територията на Община Криводол“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Обект на настоящото ИП са трасета на съществуващи в населените места от община Криводол улици, както следва:

- ул. „Мусала“, ул. „Рила“, ул. „Хаджи Димитър“, ул. „Замфир Попов“, ул. „Александър Стамболийски“ и съществуващо кръстовище при ул. „Освобождение“ и ул. „Комсомолска“, гр. Криводол;

- ул. „Георги Димитров“, село Краводер;
- ул. „Георги Димитров“ и ул. „Волга“, село Лесура;
- ул. „Васил Коларов“, ул. „Искър“, село Градешница;
- ул. „Юрий Гагарин“ и ул. „Байкал“, село Галатин;
- ул. „Васил Коларов“, село Фурен.

Съгласно внесената документация ИП ще се реализира в съществуващите трасета на улиците, съгласно действащите планове за регулация на гр. Криводол, с. Краводер, с. Лесура, с. Градешница, с. Галатин и с. Фурен, общ. Криводол, обл. Враца.

С настоящия проект се предвижда да се преустанови процеса на разрушаването, където има съществуваща и да се изгради изцяло нова асфалтова настилка на



гр. Враца 3000, ул. "Екзарх Йосиф" № 81
тел/факс: (+35992) 629211; riosv_vr@m-real.net
<http://riosv.vracakarst.com>



участъците, които към момента са на земна или трошенокаменна настилка. С направата на основния ремонт се цели осигуряване на транспортна свързаност в населените места на територията на Община Криводол, подобряване равността и експлоатационните показатели на уличната мрежа, както и отводняването ѝ от повърхностни води.

Съществуващата настилка по пътното платно на горепосочените улици на места е асфалтова - в изключително лошо състояние, с множество локални деформации и разрушения, а в други е земна или трошенокаменна. Ще бъде изградена нова пътна настилка на пътното платно. За целта съществуващата негодна асфалтова настилка ще бъде отстранена. Пътната основа ще бъде подравнена и уплътнена след полагане на свеж трошен камък - фракция 0-40 мм. Предвижда се полагане на нови асфалтови пластове - от плътен асфалтобетон с дебелина 4см., както и полагане на битумизирана баластра с дебелина 4см.

Част от уличните настилки са ограничени с бетонови бордюри (гр. Криводол), които се запазват. В по-голямата част от улиците в населените места извън гр. Криводол нямат монтирани бордюри. Предвижда се полагането на нови бетонови бордюри с размер 15/25/50 с цел да се предпазят новоположените асфалтови пластове от разрушение, в следствие на бързо течащи по пътното платно повърхностни води. Ремонт на тротоарите не се предвижда.

Отводняването ще се извършва по надлъжните и напречни наклони отвеждащи водата към естествения терен. Проектните надлъжни и напречни наклони са съобразени със съществуващото положение на улиците. Ще бъдат монтирани нови пътни знаци, с което ще се подобри вертикалната сигнализация и организацията на движение на горепосочените улици.

Общата дължина на участъците е 3426.9 м, а ширините на уличните платна варират между 6 и 8 метра.

Инвестиционното предложение е част от Плана за интегрирано развитие на Община Криводол 2021-2027 г. (ПИРО).

При реализацията на инвестиционен проект не се предвижда ново включване към градската водоснабдителна и канализационна мрежа.

Съгласно разработения технически проект се очаква да се генерират строителни отпадъци. Строителните отпадъци ще се извозват със специализирани контейнери до предварително определените от Кмета на Община Криводол места.

С реализацията на инвестиционното предложение не е необходимо изграждането на нова или промяна на съществуващата техническа инфраструктура. При изпълнение на инвестиционното предложение не се очаква генерирането на отпадъчни води. ИП не е свързано с използването на природни ресурси, не се очакват емисии на вредни вещества във въздуха и/или вредни емисии в околната среда.

Мястото, съществуващи в населените места от община Криводол улици, където ще се реализират гореописаните дейности предвидени в инвестиционното предложение **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в обхвата на защитени зони съгласно Закона за биологичното разнообразие (Натура 2000 места). Най-близо разположените защитени зони, на отстояние от около 2,1 км е BG0000517 „Портитовци - Владимирово” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-295/31.03.2021г. на МОСВ (Обн. ДВ, бр. 47/2021 г.) и на около 2,7 км. са BG0000166 „Врачански Балкан” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-1031/17.12.2020 г. на МОСВ (Обн. ДВ, бр. 19/2021 г.)

и BG0002053 „Врачански Балкан” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-801/04.11.2008 г. на МОСВ (обн. ДВ, бр. 105/2008 г.).

Така заявеното инвестиционно предложение и предвидената в него дейност **не попада/не може** да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежи** на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението** (извън границите на защитени зони от мрежата „Натура 2000“) и **характера** (ремонт на съществуващи улици) на заявеното ИП, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близо разположените защитени зони BG0000517 „Портитовци – Владимирово”, BG0000166 „Врачански Балкан” и BG0002053 „Врачански Балкан”, по отношение на:

- Пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в защитените зони;
- Трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване;
- Нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони;
- Нарушаване кохерентността между съседни защитени зони;
- Въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други инвестиционни предложения/планове, програми проекти (ИП/ППП). При реализиране на ИП не се очаква да се предизвикат отрицателни кумулативни въздействия.

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение „Основен ремонт на улици на територията на Община Криводол“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

С уважение,

инж. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ
Директор на РИОСВ - Враца

