



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околната среда и водите – Враца

Изх. №. ОВОС-ЕО-353-(1)
..... 25.11. 2020 г.

ДО
Г-Н ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ" № 3
ГР. СОФИЯ

Относно: Инвестиционно предложение за „Изграждане на линеен обект от техническата инфраструктура - подземна кабелна захранваща линия НН 1 kV за нуждите на стационарна контролна точка /СКТ/ № 1047, попадаща в землището на с. Мраморен, общ. Враца“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТЕРЗИЙСКИ,

Във връзка с внесено от Вас уведомление с вх. № ОВОС-ЕО-353/17.11.2020 г. на РИОСВ-Враца, за горещитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, Ви уведомявам следното:

Така заявеното инвестиционно предложение „Изграждане на линеен обект от техническата инфраструктура - подземна кабелна захранваща линия НН 1 kV за нуждите на стационарна контролна точка /СКТ/ № 1047, попадаща в землището на с. Мраморен, общ. Враца“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Настоящото инвестиционно предложение ще се осъществи в обхвата на път II-15, по уличната мрежа между осови точки о.т 1А и о.т 4, кв. 55 и кв. 56 от регулационния план на с. Мраморен, поземлени имоти с идентификатори 49223.22.316 и 49223.79.874 по КККР на с. Мраморен, общ. Враца. Географските координати на СКТ № 1047 са: 43.300159⁰, 23.663008⁰, а на точка на присъединяване към мрежа НН 1kV са: 43.30025⁰, 23.663507⁰.

Съгласно внесената с ИП документация предвидените за реализация дейности са във връзка със сключен договор Д-7/16.01.2018 г. с предмет "Проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация на електронна система за събиране на таксите за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка).

Изграждането на кабелната захранваща линия НН 1 kV ще включва направа на изкоп за полагане на захранващ кабел, хоризонтален сондаж, обратен насип, трамбоване и възстановяване на наличната преди направа на изкопа теренна настилка/тревна площ. Чрез положения кабел ще се осъществява захранване с електрическа енергия на стационарната контролна точка.

Предвижда се извършване на комбинация от ръчен и механизирани изкоп с размери



1.40mх0.4m през земеделски земи, 1.10mх0.4m в обхвата на пътя извън урбанизирана територия и 0.8mх0.4m в урбанизирана територия, хоризонтален сондаж на ниво 1m под кота терен. Не се предвижда ползване на взрив.

Инвестиционното предложение не е свързано с използването на природни ресурси, не се очакват емисии на вредни вещества във въздуха и не предполага отделяне на отпадъци, отпадъчни води и/или вредни емисии в околната среда.

Мястото на реализация на гореописаните дейности предвидени в инвестиционното предложение **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в обхвата на защитени зони съгласно Закона за биологичното разнообразие (Натура 2000 места).

Най-близко разположените защитени зони са BG0000594 „Божия мост - Понора“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка със защитени зони, приет с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 21/2007 г.).

Така заявеното инвестиционно предложение и предвидената в него дейност **не попада/не може** да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежи** на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените с инвестиционното предложение дейности, както и че при реализирането му не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не се предполага увреждане и трансформация на местообитания, не се създава преграда за миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, считам, че при реализацията на инвестиционното предложение **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитените зони.

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомяваме, че за така заявеното инвестиционно предложение, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

С уважение,

инж. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ
Директор на РИОСВ - Враца

