



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Враца

Изх. № В-635/  
...2018г.

ДО  
Г-ЖА МАРИНЕЛА НИКОЛОВА  
КМЕТ НА ОБЩИНА КОЗЛОДУЙ  
УЛ. „ХРИСТО БОТЕВ“ № 13  
ГР. КОЗЛОДУЙ

**Относно:** Инвестиционно предложение „Реконструкция и рехабилитация на ул. Ломска – част от уличната мрежа в гр. Козлодуй, община Козлодуй, област Враца, в два участъка”, с възложител: Община Козлодуй

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО НИКОЛОВА,**

Във връзка с внесеното уведомление с вх. № В-635/22.03.2018 г. на РИОСВ-Враца, за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, Ви уведомявам следното:

Така заявеното инвестиционно предложение „Реконструкция и рехабилитация на ул. Ломска – част от уличната мрежа в гр. Козлодуй, община Козлодуй, област Враца, в два участъка” попада в хипотезата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно предоставената от възложителя информация, ИП има за цел подобряване на инфраструктурното състояние на гр. Козлодуй и третира реконструкцията и рехабилитацията на улица Ломска. Дейностите по реконструкция и рехабилитация ще бъдат разделени на два участъка:

- Участък 1: от кръстовището с Републикански път II–11 до начало на регулационната линия на гр. Козлодуй при ОТ51, от км 0+000 до км 1+360;

- Участък 2: от началото на регулационна линия на гр. Козлодуй при ОТ51 до кръстовището с ул. «Хаджи Димитър» при ОТ971, от км 1+360 до км 2+905.

ИП цели подобряване и възстановяване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване условия за безопасен и икономичен транспорт на пътници и товари, както и подобряване на отводняването на улицата.

Ремонтните работи са свързани с полагане на плътен асфалтобетон – E1 = 1200 Мра - h=4см и непътен асфалтобетон - E2 = 1000 Мра - h=4см. При участъци в много лошо

състояние и такива с отрицателни нивелетни разлики ще се положи и порест асфалтобетон за горен основен пласт – E3 = 800 Мра - h=8 см и трошен камък – E4 = 350 Мра - h=45см.

Общата дебелина на конструкцията ще е h0=61см. за първи участък и h0=51см за втори участък.

Отводняването ще се извършва повърхностно с отвеждане на водата от пътното платно посредством напречните и надлъжни наклони, до съществуващите земни окопи. Предвижда се земните окопи да се почистят и изградят нови там, където е необходимо.

Третирането и транспортирането на отпадъците от строителни дейности ще се извършва от Изпълнителя на строежа, въз основа на писмен договор с Възложителя, в съответствие с изискванията на Закона за управление на отпадъците.

В случай на генериране на опасни СО, същите ще се предават на лица, притежаващи разрешение за дейности с такъв вид отпадъци или ще се транспортират до най-близкото депо (за опасни отпадъци), като се спазват изискванията на Наредбата за изискванията за третиране и транспортиране на производствени и опасно отпадъци.

ИП не е свързано с производство, използване и/или съхранение на опасни химични вещества. Не се очакват емисии на вредни вещества във въздуха. Няма да се формират отпадъчни води.

Така заявеното инвестиционно предложение и предвидените в него дейности **не могат** да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат** на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

Мястото на реализация на ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* и в обхвата на защитени зони /„Натура 2000“ места/ съгласно *Закона за биологичното разнообразие*. Най-близо разположената защитена зона (на границата с имота) е BG0002009 «Златията» за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-548/2008г на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 83/2008 г.).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, вкл. птици, предмет на опазване в защитени зони, не се предполага увреждане и трансформация на местообитания, не се създава преграда за миграция на видовете, и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, считаме, че при реализацията на инвестиционното предложение **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху най-близката защитена зона.

В тази връзка, на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС, Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение „Реконструкция и рехабилитация на ул. Ломска – част от уличната мрежа в гр. Козлодуй, община Козлодуй, област Враца, в два участъка“, **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

#### **Обръщаме Ви внимание:**

1. Да се обособят и обозначат зони за безопасно, разделно събиране и временно съхранение на генерираните отпадъци от ремонтните дейности на уличната мрежа;
2. Да не се допуска нерегламентирано изхвърляне на отпадъците, тяхното изгаряне или друга форма на неконтролирано управление на отпадъците.

*Настоящото писмо се отнася само за конкретното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.*

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

С уважение,

**инж. ЦВЕТИНКА НЕЙКОВА**  
Директор на РИОСВ - Враца

