



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околната среда и водите – Враца

Изх. № В-2513
...28.09.2016 г.

ДО
ИНЖ. ГЕНАДИ СЪБКОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА МЕЗДРА
УЛ. „ХРИСТО БОТЕВ” №27
ГР. МЕЗДРА
ОБЛ. ВРАЦА

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение „Рехабилитация и реконструкция на общински път VRC 1148 /IV-30811/ Синьо бърдо – Ослен Криводол – Лик – Дърманци в участъка от републикански път Е-79 до с. Ослен Криводол и VRC 3097 Мездра – Руска Бела”, с възложител Община Мездра

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СЪБКОВ,

Във връзка с внесено уведомление с вх. № В-2513/19.09.2016г, на РИОСВ-Враца, за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г.), Ви уведомяваме следното:

Инвестиционно предложение (ИП) „Рехабилитация и реконструкция на общински път VRC 1148 /IV-30811/ Синьо бърдо – Ослен Криводол – Лик – Дърманци в участъка от републикански път Е-79 до с. Ослен Криводол и VRC 3097 Мездра – Руска Бела”, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

ИП предвижда ремонт на пътните участъци от републикански път Е-79 до с. Ослен Криводол и VRC 3097 Мездра – Руска бела, които са част от общинската пътна мрежа на община Мездра. Целта на ИП е да възстанови и подобри съществуващата пътна настилка, пътното тяло и отводняването, и се постигне осигуряване на безопасни условия за движение, комфорт на пътуващите и удължаване експлоатационния живот на пътя.

Началото на път VRC 1148 е пътно кръстовище с републикански път I – I /Ботевград – Мездра/, а края на проектирания път е началото на регулацията на с. Ослен Криводол. Дължината на участъка, който ще се ремонтира е 500м извън регулация. Пътят е първа категория и обслужва всички населени места, през които преминава, както и околните такива. Участъка от пътя преминава през селата Дърманци и Лик. Километровото им положение е: с. Дърманци от км I+000 до км I+700; с. Лик от км.9+100 до км 10+600.

Пътят е изграден за проектна скорост за извън населени места 40-60км/ч и за населени места 40-50 км/ч



Проектираният участък от път VRC 3097 е част от общинската пътна мрежа – трета категория. Пътят е изграден за проектна скорост 50 км/ч.

Дейностите по изпълнението на ИП са: възстановяване на пътната настилка (като съществуващите бордюри се подменят и тротоарите се запазват) и пътното тяло, почистване на пътя от храсти и дървета, почистване и стабилизиране на пътните банкети, подобряване на отводняването на пътя чрез почистване и оформяне на пътните окопи, регули, възстановяване на съществуващите водостоци и изграждане на нови такива, възстановяване на вертикалната сигнализация и хоризонталната маркировка на пътя, за осигуряване безопасността на движението на МПС и възстановяване на съществуващата еластична ограда.

Рехабилитацията и реконструкцията на пътните участъци ще се извърши чрез използването на горещо и студено рециклиране на пътната конструкция.

Строително-ремонтните дейности ще бъдат извършвани в обхвата на съществуващите пътни участъци и не се предвижда използването на допълнителни площи за временни действия.

За ремонта на пътните участъци ще бъдат използвани готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи. Необходимите природни ресурси, които ще се ползват при строителните работи са добавъчни инертни материали, пясъчен трошен камък и вода за приготвяне на бетоновите смеси.

ИП не е свързано с формиране на отпадъчни води.

Генерираните отпадъци ще се третират съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците.

ИП не влиза в противоречие с други одобрени дейности.

Мястото на реализация на предвидените дейности **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и на територията на защитени зони от мрежата Natura 2000.

Най-близо разположената защитена зона е BG0000374 „Бибреш“ определена по чл.6, ал.1, т.1 и 2 от Закона за биологичното разнообразие за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, включена в списъка със защитени зони, приет с Решение на Министерски съвет с № 122/02.03.2007 г. (ДВ бр.21/2007г.).

Така заявеното инвестиционно намерение **не попада** в обхвата на Глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не е предмет на процедури** по Оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и Екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на предвидената дейност, при реализацията й **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху BG0000374 „Бибреш“.

В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомяваме, че за така заявеното инвестиционно предложение за „Рехабилитация и реконструкция на общински път VRC 1148 /IV-30811/ Синьо бърдо – Ослен Криводол – Лик – Дърманци в участъка от републикански път Е-79 до с. Ослен Криводол и VRC 3097 Мездра – Руска Бела“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Враца за промените.

С уважение,

инж. ЦВЕТИНКА НЕЙКОВА
Директор на РИОСВ – Враца

