



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Враца

Изх. No B-2475

.....<sup>15.09</sup>..... 2016 г.

ДО  
ПЕТЪР ГЕОРГИЕВ ДАНЧЕВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА КРИВОДОЛ  
УЛ. "ОСВОБОЖДЕНИЕ" №13  
ГР. КРИВОДОЛ  
ОБЩ. КРИВОДОЛ

**Относно:** Инвестиционно предложение "Рехабилитация и реконструкция на съществуващ общински път VRC 1065 (/VRC1067, Криводол – Бойчиновци/ – Ракево – Баурене) и съществуващ общински път VRC 1067 (/III – 101, Криводол – Бойчиновци/ – Ракево – Добруша – Градешница – Граница общ.(Криводол – Бойчиновци) – Громшин /III - 101/), част от четвъртокласна общинска пътна мрежа в Община Криводол", общ. Криводол

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДАНЧЕВ,

Във връзка с внесеното уведомление с Вх. № В-2475/15.09.2016 г. на РИОСВ-Враца, за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, Ви уведомявам следното:

Така заявеното инвестиционно предложение попадащо на територията на община Криводол, обхващащо съществуващите общински пътища, част от четвъртокласната общинска пътна мрежа в Община Криводол, попада в хипотезата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Съгласно внесената документация ИП ще се реализира на път VRC 1065 (/VRC1067, Криводол – Бойчиновци/ – Ракево – Баурене) – начало от км. 0+000.00, край – до км 1+400.00 и от км. 6+878,28, край – до км 11+200.00 и на път VRC 1067 (/III – 101, Криводол – Бойчиновци/ – Ракево – Добруша – Градешница – Граница общ.(Криводол – Бойчиновци) – Громшин /III - 101/) – начало от км 2+680,00 , край – до км 4+090,00, като общата дължина на участъка за основен ремонт е 7,132 км.

Целта на инвестиционното предложение е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване на безопасни условия на движението и подобряване на отводняването.

Характерно за целия участък от пътя е наличието на деформации на пътната настилка, вследствие на което са настъпили нивелетни изменения. В разглеждания пътен участък са на лице голям брой дупки, кръпки, единични и мрежовидни пукнатини, слягане а така също и ускорено износване на покритието.

Отводняването на съществуващия път в надлъжна посока е решено с земни окопи и бетонови бордюри, а в напречно отношение с водостоци и улеи. Земните окопи и

водостоците в по-голямата си част са затлачени, а съществуващите банкети не са с необходимия напречен наклон. Тези фактори обуславят неефективното отводняване на пътя и като цяло неговото лошо състояние.

Предварителният ремонт се състои в направа на предварителни поправки на пътната настилка, като се коригират отделни участъци или части в определена последователност.

Предвидени са фрезозане на повредите и напуканите площи с дълбочина - 4 см. и на разстояние най-малко на 10 см от повредената площ, като завършва в здравата част; фигурите, които трябва да се фрезозат имат правилни геометрични форми със стени успоредни и перпендикулярни на оста на пътя; след фрезозането е необходимо почистване на основата с метли, телени четки или сгъстен въздух; стените на фрезозаните площи се обработват с разреден битум МС30 или с битумна емулсия; полагане на асфалтова смес и уплътняване.

По технология за ремонт единичните пукнатини са два вида: пукнатини с широчина по-малка от 3 мм и пукнатини с широчина по-голяма от 3 мм. За предварителен ремонт поправка на дълбоки дупки с размер по-малък от 1 м<sup>2</sup> се извършва, чрез следната технология за ремонт: изрязване на настилка; премахване на неподходящия материал от дупката; почистване на ръбовете и намазване с битумна емулсия; нанасяне битумен разлив на уплътнената част; запълване с асфалтова смес, при дълбочина до 7 см сместа се полага в един пласт, а при по-голяма два пласта; Уплътнява се с гладки статични валяци. За малки площи се използват вибрационни плочи.

При направата на кръпките се извършват следните видове работи: изрязва се повредената настилка до здрав материал; оформят се правилни геометрични форми; премахва се изрязаната настилка и се изкопава подлежащия почвен слой не по-малко от 30 см; уплътнява се с механична трамбовка; запълва се изкопа с под основен пласт трошен камък, като материала се полага на пластове с максимална дебелина 15 см.; почистват се ръбовете с телени четки и се намазва с битумна емулсия; нанася се битумен филм; полага се асфалтова смес на пластове с максимална дебелина на пласта 7 см.; пластове се уплътняват.

Нивелетното решение е направено с прави и квадратни параболи като проектното решение е за скорости 30-50 км/час. Препоръчва се изпълнение на износващ пласт тип "А" с добавка повишаваща температурата на омекване на битума с дебелина 4 см, като едрия минерален материал е с коефициент на ускорено полиране от 50 съгласно ТС2009.

В участъците на слягане предлагаме два типа ремонта - предварителни и локални ремонти. За подобряване на отводняването на пътя се предвиждат следните мероприятия: възстановяване на отводняването на тръбните водостоци и при необходимост направа на нови крила и др.; възстановяване на бетоновите бордюри; направа на напречни оттоци при преминаване през черни пътища и др.;

Сигнализацията и маркировката се изготвя въз основа на Наредба №2 от 17 януари и Наредба № 18 от 23 юли 2001 год. Всички участъци са сигнализирани със съответните пътни знаци, за своевременно уведомяване на участниците в движението.

Строителството на пътният участък ще се изпълнява без отбиване на движението.

При реализацията на ИП не се предвижда използването на природни ресурси или генериране на отпадъчни води. ИП не е свързано с производство, използване и/или съхранение на опасни химични вещества, не се очакват емисии на вредни вещества във въздуха.

Така заявеното инвестиционно предложение и предвидените в него дейности **не могат** да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат** на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

Мястото на реализацията на горесцитираното инвестиционно предложение **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в обхвата на защитени зони съгласно Закона за биологичното разнообразие (Натура 2000

Най-близо разположената защитена зона е BG0000517 „Портитовци-Владимирово” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка със защитени зони, приет с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 21/2007 г.).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидената с програмата дейност, както и че при реализирането ѝ не се очаква унищожаване, увреждани или трансформиране на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не се създава преграда за миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, считам, че при реализацията на горскостопанската програма **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитените зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

**Обръщам Ви внимание, че е необходимо:**

Да се спазват разпоредбите, на чл. 11 от ЗУО (ДВ, бр. 53/2012 г.) и Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (Приета с ПМС 277 от 5.11.2012 г., обн., ДВ, бр. 89 от 13.11.2012 г., в сила от 13.11.2012 г.).

Настоящото писмо се отнася само за конкретното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

С уважение,

**инж. ЦВЕТИНКА НЕЙКОВА**  
*Директор на РИОСВ - Враца*

