



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Враца

Изх. № В-2456
.....^{16.03}..... 2016 г.

ДО
ИНЖ. ДЕСИСЛАВА ТОДОРОВА
КМЕТ НА ОБЩИНА БОРОВАН
УЛ. "ИВАН ВАЗОВ" № 1
С. БОРОВАН
ОБЩ. БОРОВАН

Относно: Инвестиционно предложение „Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община Борован – пътища в община Борован“ и „Реконструкция на улична мрежа в община Борован“, общ. Борован

УВАЖАЕМА ГОСПОЖА ТОДОРОВА,

Във връзка с внесено уведомление с Вх. № В-2456/14.09.2016 г. на РИОСВ-Враца, за горещитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, Ви уведомявам следното:

Така заявеното инвестиционно предложение „Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община Борован – пътища в община Борован“ и „Реконструкция на улична мрежа в община Борован“ попада в хипотезата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно внесената документация реконструкцията на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община Борован ще се реализира: с. *Борован* - ул. Иван Вазов (от от. 380 до път VRC 1015, дължина 1000м) и път Добролево – Сираково (път VRC 1016, дължина 1400м); с. *Малорад* – от моста за Рогозен до граница Малорад – Рогозен (ул. Георги Димитров (от ос 72 до ос 259), извън регулация (от ос 259 до границата с Рогозен, дължина 1343.51м.); с. *Сираково*- извън регулация (от границата с Рогозен до ос 48), ул. “Ерменко“ (от ос 48 до ос 63), ул. „Иван Вазов“ (от ос 63 до ос 60), ул. „Георги Димитров“ (от ос 48 до ос 63), дължина 2300,00м.; с. *Нивянин /за Буковец/* - ул. „Димитър Илиев“ (от ос 37 до ос 112), ул. „Иван Нивянин (от ос 112 до ос 123), ул. „Максим Горки“ (от ос 123 до ос 130), дължина 2251,93м.; с. *Нивянин / за Соколаре/* - ул. Лазар Петров (от ос 37 до ос 83), ул. „Иван Нивянин (от ос 83 до ос 76), ул. „Иван Нивянин“ (от ос 76 до ос 70), ул. „Иван Нивянин“ (от ос 70 до ос 69), дължина 1730,00м.

Реконструкцията на улична мрежа в община Борован ще се реализира: с. *Борован* - ул. „П. Славейков“ (от от. 170 до от. 18), ул. „П. Евтимий“ (от от. 211 до от. 19); с. *Малорад* - ул. „Гаврил Генов“, ул. „Вела Пеева“ (от ос 127 до ос 123), ул. „Вела Пеева“ (от ос 123 до ос 208); с. *Добролево* - ул. „Вестителя“ (от о.т. 210 до о.т. 182), ул. „Здравец“ (от о.т. 196 до о.т.

194), ул. „Веслец“ (от о.т. 213 до о.т. 180), ул. „Дружба“ (от о.т. 180 – о.т.186 – о.т.147 – о.т.12), ул. „Благой Манов“ (от о.т. 213 – о.т.1 – о.т.14 – о.т.68 – о.т.49).

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и пътното тяло с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на пътищата в разглежданите участъци.

Настоящата проектна разработка се отнася за основен ремонт и рехабилитация, а проектното трасе се развива изцяло върху съществуващото такова. В населените места не се предвиждат уширения на настилката, ръбовете на проектното трасе следват максимално съществуващото положение. Оформянето на кръстовища и бордюрни криви са съобразени със съществуващата ситуация на място.

Новата нивелета е изтеглена при спазване на следните условия: изпълнение на два пласта асфалтобетон с минимални общи дебелини 8 см върху съществуващата настилка; спазване на необходимите технически параметри за съответната проектна скорост; оптимално нивелетно решение при големи и малки съоръжения; оптимално отводняване на настилката и пътното тяло; запазване и осигуряване на съществуващи дадености край пътя (улици, кръстовища, зауствания, площадки и др.) и др.

Върху съществуващата настилка се полагат минимално два пласта асфалтобетон. Преди полагане на износващия и изравнителни пластове се предвижда предварителен ремонт на съществуващата настилка. При съществуваща настилка с ширина по малка от необходимата за достигане на проектния габарит се изпълнява уширение, съгласно представени типови напречни профили и детайли.

Отводняването на пътищата е решено, чрез надлъжния и напречен наклон на настилката и банкетите, а така също чрез окопи и съоръжения. Съществуващите водостоци се нуждаят от почистване при вток и отток, почистват се и се обезопасяват с помощта на ограничителни системи за пътища. Банкетите ще се почистват и стабилизират с подходящ материал, за да не се възпрепятства отвеждането на повърхностните води към отводнителните окопи.

Съществуващата стоманена предпазна ограда и бетонови бордюри ще се демонтират и ще се поставят нови, а съществуващите тротоари ще се заменят с нови с асфалтобетонена настилка. В участъците където липсват тротоари се предвижда рекултивация с несортиран трошен камък и асфалтови алеи към входове и гаражи.

За всички улици от улична мрежа в община Борован, се предвижда разваляне на съществуващи и направа на нови бетонови бордюри – 18/35 см. При подходите към гаражи и дворовете на къщите се предвижда направата на асфалтови алеи и „легал“ бордюри.

Съществуващият тротоар от бетонови плочи или бетон ще се подмени с нов асфалтобетон, където е от земна настилка се предвижда рекултивация с трошен камък на ивица зад бордюрите с ширина 1м.

Към настоящата проектна разработка ще бъде изготвен и проект за организация на движението с вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка, на който ще бъдат предвидени всички необходими пътни знаци и маркировка за безопасна експлоатация на пътното трасе от автомобилния поток. Всички предвидени проектни уширения са за сметка на тротоарите и зелените ивици, като никъде не се напуска съществуващият обхват на пътя и не се налагат допълнителни отчуждения.

Върху съществуващата настилка се полагат минимално два пласта асфалтобетон. Преди полагане на износващия и изравнителните пластове се предвижда предварителен ремонт на съществуващата настилка. Улиците които са със земна или макадамова настилка ще бъдат изпълнени изцяло с нова асфалтобетонена настилка със същата конструкция, като дадената по-горе. Чрез надлъжния и напречен наклон на настилката и тротоарите водата се отвежда до бордюрите и оттам се отвежда в съседните улици и извън уличната мрежа.

По време на строителството ще се използва камък, чакъл, пясък, всички от регламентираните кариери. Не се предвижда изсичане на дървета и храсти.

По време на строителството се очаква да бъдат генерирани строителни отпадъци като асфалтови смеси и камък.

Така заявеното инвестиционно предложение и предвидените в него дейности **не могат** да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат** на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

Мястото на реализация на горещитираното инвестиционно предложение **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и в обхвата на защитени зони съгласно *Закона за биологичното разнообразие* (Натура 2000 места).

Най-близо разположената защитена зона е BG0000508 „Река Скът” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка със защитени зони, приет с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 21/2007 г.).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидената с програмата дейност, както и че при реализирането ѝ не се очаква унищожаване, увреждани или трансформиране на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не се създава преграда за миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, считам, че при реализацията на горскостопанската програма **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитените зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Обръщам Ви внимание, че е необходимо:

Да се спазват разпоредбите, на чл. 11 от ЗУО (ДВ, бр. 53/2012 г.) и Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (Приета с ПМС 277 от 5.11.2012 г., обн., ДВ, бр. 89 от 13.11.2012 г., в сила от 13.11.2012 г.).

Настоящото писмо се отнася само за конкретното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

С уважение,

инж. ЦВЕТИНКА НЕЙКОВА
Директор на РИОСВ - Враца

