



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околната среда и водите – Враца

Изх. № В-2384/.....¹⁸10.2013 г.

ДО

ГР. ВРАЦА
ОБЛ. ВРАЦА

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение за „ Реконструкция на гара Мездра, гърловина, страна Мездра изток. Влагане на нова стрелка, полагане на 200 м нов железен път със смяна на метална мостова конструкция със стоманобетонова, на жп мост км 88А+007 по 2-ра жп линия» в землището на гр. Мездра, общ. Мездра», с възложител: ДП „Национална Компания Железопътна Инфраструктура”-Железопътна секция-Враца

Уважаеми г-н Петров,

Във връзка с внесеното уведомление с вх. № В-2384/11.10.2013 г. на РИОСВ-Враца, за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение за „ Реконструкция на гара Мездра, гърловина, страна Мездра изток. Влагане на нова стрелка, полагане на 200 м нов железен път със смяна на метална мостова конструкция със стоманобетонова, на жп мост км 88А+007 по 2-ра жп линия» в землището на гр. Мездра, общ. Мездра», попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Съгласно информацията в уведомлението, инвестиционното предложение предвижда:

- Демонтаж на стара метална конструкция на мостово съоръжение на км 88^А+007;
- Направа на нова стоманобетонна конструкция;
- Демонтаж на прекъснат стар железен път, текущ път №1, страна Мездра изток;
- Влагане на нова стрелка за свързване на текущ път №1 с изтеглителен коловоз;
- Монтаж на нов железен път, свързващ прекъснатия текущ път № 1 и изтеглителния коловоз;
- Баластиране и нивелации;
- Преустройство на гаровата централизация и сигнализация;
- Преустройство и преоборудване на жп прелези км 88^А+465 и км 91+100;



- Преустройство на контактна мрежа

Ремонтът не налага нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

Като отпадъчен продукт ще се яви старата метална конструкция на мостовото съоръжение, която е актив (брак) на ЖПС Враца и ще бъде прибрана на съответното място - площадки за скрап. Ще бъдат почистени наноси в руслото на реката, които ще бъдат депонирани на място, оказано от община Мездра.

Инвестиционното предложение **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в обхвата на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Най-близо разположените защитени зони, на около 6 км. са: BG0000166 «Врачански Балкан» определена за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, включена в списъка със защитени зони с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерски съвет (ДВ бр. 21/2007г.) и защитена зона BG0002053 „Врачански Балкан” определена за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-801/2008г (ДВ бр.105/2008г).

Така заявеното инвестиционно намерение **не попада** в обхвата на Глава шеста от Закона за опазване на околната среда /ЗООС/ и **не е предмет на процедури по Оценка на въздействието върху околната среда /ОВОС/ и Екологична оценка /ЕО/.**

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на предвидената дейност, при реализацията **й няма вероятност от отрицателно въздействие върху ЗЗ BG0000166 «Врачански Балкан» и BG0002053 „Врачански Балкан”.**

В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомяваме, че за така заявеното инвестиционно предложение за „Реконструкция на гара Мездра, гърловина, страна Мездра изток. Влагане на нова стрелка, полагане на 200 м нов железен път със смяна на метална мостова конструкция със стоманобетонова, на жп мост км 88А+007 по 2-ра жп линия» в землището на гр. Мездра, общ. Мездра», **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

ЗА ДИРЕКТОР РИОСВ-ВРАЦА:

/ ИНЖ. ХР. ХРИСТОВ /

Директор дирекция „КПД“

Съгласно Заповед № РД-622/13.08.2013г. на Министъра на околната среда и водите

