



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**Министерство на околната среда и водите**  
**Регионална инспекция по околната среда и водите – Враца**

Изх. № В-2316  
.....<sup>09.09</sup>.....2016 г.

ДО  
Д-Р ВИОЛИН КРУШОВЕНСКИ  
КМЕТ НА ОБЩИНА МИЗИЯ  
УЛ. "ГЕОРГИ ДИМИТРОВ" № 25-27  
ГР. МИЗИЯ  
ОБЩ. МИЗИЯ

**Относно:** Инвестиционно предложение "Рехабилитация и реконструкция на улична мрежа на територията на Община Мизия", с възложител: Община Мизия

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КРУШОВЕНСКИ,**

Във връзка с внесеното уведомление с Вх. № В-2316/29.08.2016 г. на РИОСВ-Враца, за горещитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, Ви уведомявам следното:

Така заявеното инвестиционно предложение "Рехабилитация и реконструкция на улична мрежа на територията на Община Мизия" попада в хипотезата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно внесената документация ИП ще се реализира по ул. „Любен Каравелов“, ул. „Петко Банков“, ул. „Георги Димитров“ и ул. „Кузман Янкулов“ в гр. Мизия; ул. „Дафинка Чергарска“ в с. Софрониево; ул. „Лазар Драичев“, ул. „Васил Воденичарски“ и ул. Люлин“ в с. Крушовица; ул. „Александър Стамболийски“ в с. Липница и ул. „Георги Димитров“ в с. Войводово.

Основната цел на проекта е възстановяване и подобряване на съществуващата улична настилка, с цел осигуряване на условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и удължаване на експлоатационния срок за ползване на улицата. За изработването на проекта е извършен оглед на състоянието на пътната настилка, при който са констатирани редица повреди на същата.

В по-голямата си част пътната конструкция не притежава необходимата носимоспособност и се налага полагане на допълнителни усилващи пластове по цялата дължина на залегналите в проекта улици. Като цяло съществуващите настилки са от асфалт и трошен камък, но възстановяването се предвижда да е изцяло с асфалт. По цялата дължина на улиците настилката е ограничена от видими бетонови бордюри, които се предвижда да се подменят, в случай, че старите са неизползваеми.

Общата дължина на трасето за възстановяване е около 3 400 м и включва, както следва:

За гр. Мизия:

- ул. «Любен Каравелов» - дължина 300 м и ширина 15 м (трошенокаменна настилка);
- ул. «Петко Банков» - дължина 350 м и ширина 10 м (асфалтова настилка и бордюри);
- ул. «Георги Димитров» - дължина 230 м и ширина 15,5 м (асфалтова настилка и бордюри);
- ул. «Кузман Янкулов» - дължина 250 м и ширина 14 м (асфалтова настилка и бордюри);

За с. Софрониево:

- ул. «Дафинка Чергарска» - дължина 980 м и ширина 20 м (асфалтова настилка и бордюри);

За с. Крушовица:

- ул. «Лазар Драйчев» - дължина 300 м и ширина 12 м (трошен камък без бордюри);
- ул. «Васил Воденичарски» - дължина 220 м и ширина 14 м (трошен камък без бордюри);
- ул. «Люлин» - дължина 290 м и ширина 12 м (асфалтова настилка и бордюри);

За с. Липница:

- ул. «Ал. Стамболийски» - дължина 343 м и ширина 14 м (асфалтова и каменна настилка);

За с. Войводово:

- ул. «Георги Димитров» - дължина 128 м и ширина 14 м (асфалтова настилка и бордюри).

Реализацията на ИП не предвижда големи изкопни работи, а образуваните изкопни земни маси ще се влагат при обратните насипи.

Не се предвижда водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води. По време на строителството ще се подсигури вода с водоноска или ще се доставя на работниците минерална вода за питейни нужди и не се очаква формиране на отпадъчни води.

Образуваните строителни отпадъци, главно отпадъци от старата настилка и земни маси, ще се ползват за заравняне на терени и частична настилка по земните улици на територията на града и селата.

При реализацията на ИП не се очаква образуване на емисии от вредни вещества във въздуха или опасни химични вещества на площадката.

Така заявеното инвестиционно предложение и предвидените в него дейности **не могат** да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат** на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

Мястото на реализация на горечитираното инвестиционно предложение **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на **Закона за защитените територии**, както и в обхвата на защитени зони съгласно **Закона за биологичното разнообразие** (Натура 2000 места).

Трасето от ул. „Петко Банков“ към ул. „Кузман Янкулов“, в гр. Мизия предвидено за рехабилитация е непосредствено разположено до защитена зона BG0000508 „Река Скът“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка със защитени зони, приет с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 21/2007 г.).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидената с програмата дейност, както и че при реализирането ѝ не се очаква унищожаване, увреждани или трансформиране на природни местообитания и местообитания

на видове, предмет на опазване в защитени зони, не се създава преграда за миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, считам, че при реализацията на горскостопанската програма **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитените зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение "Рехабилитация и реконструкция на общинска пътна мрежа – Община Мизия (включва път VRC 1110, път VRC 2108 и път VRC 2111)", **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за конкретното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

С уважение,

**инж. ЦВЕТИНКА НЕЙКОВА**  
Директор на РИОСВ - Враца

