



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Враца

Изх. № В-2315

...09.09.....2016 г.

ДО

Д-Р ВИОЛИН КРУШОВЕНСКИ

КМЕТ НА ОБЩИНА МИЗИЯ

УЛ. "ГЕОРГИ ДИМИТРОВ" № 25-27

ГР. МИЗИЯ

ОБЩ. МИЗИЯ

Относно: Инвестиционно предложение "Рехабилитация и реконструкция на общинска пътна мрежа – Община Мизия (включва път VRC 1110, път VRC 2108 и път VRC 2111)", с възложител: Община Мизия

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КРУШОВЕНСКИ,

Във връзка с внесеното уведомление с Вх. № В-2315/29.08.2016 г. на РИОСВ-Враца, за горещитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, Ви уведомявам следното:

Така заявеното инвестиционно предложение "Рехабилитация и реконструкция на общинска пътна мрежа – Община Мизия (включва път VRC 1110, път VRC 2108 и път VRC 2111)" попада в хипотезата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно внесената документация ИП ще се реализира в землищата на с. Липница и с. Сараево, Община Мизия с обща дължина на трасетата 6 192 м.

Настоящият проект е изготвен по възлагане на Община Мизия и третира реконструкция и рехабилитация на общински пътища: № VRC 1110 отклонение от път II-15 към с. Галиче, в землището на с. Липница; № VRC 2108 отклонение от път II-15 към с. Ботево, в землището на с. Липница и № VRC 2111 отклонение от път II-15 до с. Сараево, в землището на с. Сараево.

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на съществуващата пътна настилка, с цел осигуряване на условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и удължаване на експлоатационния срок за ползване на пътните платна. За изработването на проекта е извършен оглед на състоянието на пътната настилка, при който са констатирани редица повреди на същата.

В по-голямата си част пътната конструкция не притежава необходимата носимоспособност и се налага полагане на допълнителни усилващи пластове по цялата дължина на пътищата. Съществуващата пътна настилка е асфалтова и възстановяването също се предвижда да е с асфалт. При изграждане на пътното трасе ще се оформят банкети и канавки за отвеждане на повърхностните води.

Реализацията на ИП не предвижда големи изкопни работи, а изкопни земни маси ще се влагат при обратните насипи.

При реализацията на ИП не се предвижда водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води. По време на строителството ще се подсури вода с водоносна или ще се доставя минерална вода за питейни нужди.

При реализацията на ИП се очаква образуване на строителни отпадъци, главно отпадъци от старата настилка и земни маси, които ще се ползват за заравняне на терени и частична настилка по земните улици на територията на обхванатите в проекта села.

ИП не е свързано с производство, използване и/или съхранение на опасни химични вещества. Не се очакват емисии на вредни вещества във въздуха.

Така заявеното инвестиционно предложение и предвидените в него дейности **не могат** да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат** на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

Мястото на реализация на горечитираното инвестиционно предложение **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Общински път № VRC 2111 отклонение от път II-15 до с. Сараево, в землището на с. Сараево **попада** на територията на защитена зона от мрежата Natura 2000: BG0000614 „Река Огоста“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка със защитени зони, приет с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 21/2007 г.).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидената с програмата дейност, както и че при реализирането ѝ не се очаква унищожаване, увреждани или трансформиране на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не се създава преграда за миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, считам, че при реализацията на горскостопанската програма **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитените зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение “Рехабилитация и реконструкция на общинска пътна мрежа – Община Мизия (включва път VRC 1110, път VRC 2108 и път VRC 2111)”, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за конкретното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

С уважение,

инж. **ЦВЕТИНКА НЕЙКОВА**
Директор на РИОСВ - Враца

