



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Враца

Изх. No B-2282

...01.09.....2016 г.

ДО

Д-Р ВИОЛИН КРУШОВЕНСКИ

КМЕТ НА ОБЩИНА МИЗИЯ

УЛ. "ГЕОРГИ ДИМИТРОВ" № 25-27

ГР. МИЗИЯ

ОБЩ. МИЗИЯ

**Относно:** Инвестиционно предложение "Реконструкция и рехабилитация на общински път VRC 1109 (10142) П-15, Алтимир – Мизия/ Крушовица, Община Мизия", с възложител: Община Мизия

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КРУШОВЕНСКИ,

Във връзка с внесеното уведомление с Вх. № В-2282/23.08.2016 г. на РИОСВ-Враца, за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, Ви уведомявам следното:

Така заявеното инвестиционно предложение "Реконструкция и рехабилитация на общински път VRC 1109 (10142) П-15, Алтимир – Мизия/ Крушовица, Община Мизия" попада в хипотезата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно внесената документация ИП ще се реализира по улиците "Минко Костадинов" и "Петко Цветков", с. Крушовица, общ. Мизия, с общата дължина на трасето за възстановяване 2 805.23 м.

Инвестиционния проект предвижда възстановяване и подобряване на съществуващата улична настилка на пътното трасе и изграждане на нови бордюри 15/25/50, с цел осигуряване на условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и удължаване на експлоатационния срок за ползване на улицата.

Избран е габарит на пътя с две платна и двустранен напречен наклон на настилката 2%. В по-голямата си част пътната конструкция не притежава необходимата носимоспособност и се налага полагане на допълнителни усилващи пластове по цялата дължина на улицата.

Съществуващата настилка е асфалтова и възстановяването също предвижда да е с асфалтобетонна настилка за категория на движение „средно“. Избрана е настилка при земна основа с модул  $E_0=80$  МПа. Предвижда се направа на изравнителен слой от трошен камък НТК с дебелина 15 см, основа от заклинен трошен камък НТК (0+63) – 15 см, неплътен асфалтобетон с дебелина 6 см и износващ слой от плътен асфалтобетон тип А, с дебелина в упатнено състояние 4 см.

В чертите на населеното място съществуващата асфалтова настилка ще бъде престъргана средно на 5 см. и ще се положи изравнителен слой асфалтобетон със средна дебелина 4 см. и плътен асфалтобетон за горен износващ слой с дебелина 4 см.

При изграждане на пътното трасе ще се изградят защитни тръби и защитни шахти, положени в подземната инфраструктура с включени към нея всички съпътстващи дейности и разходи. Реализацията на ИП не предвижда големи изкопни работи, а изкопни земни маси ще се влагат при обратните насипи.

При реализацията на ИП не се предвижда водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води и не се очаква формиране на отпадъчни води.

По време на строителството ще се подсили вода с водоноска или ще се доставя минерална вода за питейни нужди.

При реализацията на ИП се очаква образуване на 3202 тона строителни отпадъци, от които се прогнозира да се оползотворят общо 2140 т. за обратни насипи по проекта. Съответно прогнозната степен на влагане на строителните отпадъци е 66.83%. За обекта има изработена част План за управление на строителните отпадъци, във фаза Работен проект.

ИП не е свързано с производство, използване и/или съхранение на опасни химични вещества. Не се очакват емисии на вредни вещества във въздуха.

Така заявеното инвестиционно предложение и предвидените в него дейности **не могат** да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат** на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

Мястото на реализация на горечитираното инвестиционно предложение **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на **Закона за защитените територии**, както и в обхвата на защитени зони съгласно **Закона за биологичното разнообразие** (Натура 2000 места).

Най-близо разположената защитена зона е BG0000508 „Река Скът“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка със защитени зони, приет с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 21/2007 г.).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидената с програмата дейност, както и че при реализирането ѝ не се очаква унищожаване, увреждане или трансформиране на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не се създава преграда за миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, считам, че при реализацията на горскостопанската програма **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитените зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение “Реконструкция и рехабилитация на общински

път VRC 1109 (10142) /П-15, Алтимир – Мизия/ Крушовица, Община Мизия”, преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за конкретното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

С уважение,

**инж. ЦВЕТИНКА НЕЙКОВА**  
Директор на РИОСВ - Враца

