



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Враца

Изх. № В- 1343 / *26.05.*.....2015г.

ДО
ИНЖ. ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ «ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА»
БУЛ. «МАКЕДОНИЯ» № 3
ГР. СОФИЯ 1606

Па Ваш изх. № 24-00-1121/20.05.2015г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение: «Основен ремонт (рехабилитация) на Път II-13 «Борован-Кнежа» от км 51+269 до км 53+400», възложител: Агенция «Пътна инфраструктура», гр.София.

УВАЖАЕМА Г-ЖА ЗАХАРИЕВА,

Във връзка с внесено от Вас в РИОСВ-Враца уведомление с вх. № В-1343/22.05.2015г. за горещитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл.6а, т.2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ, бр.73/2007г., изм. и доп. ДВ, бр.94/2012г.)*, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение ИП: «Основен ремонт (рехабилитация) на Път II-13 «Борован-Кнежа» от км 51+269 до км 53+400», попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Съгласно внесената документация ИП е разположено в участъка от км 51+269 до км 53+400 на път II-13 (второкласен път, част от Републиканската пътна мрежа на България, преминаващ през територията на областите Монтана, Враца и Плевен), земл. с.Соколаре и гр.Бяла Слатина, община Бяла Слатина, обл.Враца.

Инвестиционното предложение предвижда извършване на следните дейности: Основен ремонт (рехабилитация) на Път II-13 «Борован-Кнежа» от км 51+269 до км 53+400. Основният ремонт ще се извършва в участъка съвпадащ със селскостопанското летище с асфалтобетонена настилка. В началото на този участък пътят преминава в съществуващото селскостопанско летище, като е предвидена зона за привързване към предхождащ го рехабилитиран участък на Път II-13. Непосредствено преди края на обекта, габаритът на летището отново преминава в основния габарит на Път II-13, като е предвидена зона за привързване към последващ рехабилитиран участък от пътя. Целта на ИП е подобряване на

транспортно-експлоатационните характеристики на пътя в горещитирания участък, чрез възстановяване на пътната настилка и създаване на оптимално отводняване на пътното платно, включващо ремонтни дейности по настилката (изкърпване за дупките, запълване и уплътняване за пукнатините), почистване и възстановяване на всички земни окопи по трасето, както и почистване на банкетите. За напречните зауствания на съществуващите черни и асфалтови пътища е предвидено съответно пласт от несортиран трошен камък, пласт от плътен асфалтобетон.

За целите на ИП ще бъде използвана съществуващата инфраструктура, като няма да се изгражда допълнително такава.

Мястото на реализация на гореописаните дейности предвидени с плана **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в обхвата на защитени зони съгласно Закона за биологичното разнообразие (Натура 2000 места).

Най-близо разположената защитена зона, на около 7 км. е BG0000508 «Река Скът» определена за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, включена в списъка със защитени зони, приет с Решение на Министерски съвет с № 122/02.03.2007 г. (обн. ДВ, бр.21/2007 г.).

Така заявено инвестиционното предложение **не попада** в обхвата на Глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), и не е предмет на процедура по Оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или Екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на заявеното инвестиционно предложение, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитена зона BG0000508 «Река Скът».

В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от *Наредбата за ОС*, Ви уведомявам, че за така заявено инвестиционно предложение, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Обръщам Ви внимание, че е необходимо:

- Да не се допуска замърсяване на околната среда с посочените в т.7 от уведомлението отпадъци (отпадъци към групи 1703, 1301, 1302, 1307 и отпадъци с код 20 03 01 от Наредба №2 от 23.07.2014г. за класификация на отпадъците).

Настоящото се отнася само за заявените параметри на предвидените дейности и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционните предложения или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Враца за промените.

С уважение,

ДИРЕКТОР РИОСВ - ВРАЦА:

/ ИНЖ./ ЦВ. НЕЙКОВА /

