



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Враца

Изх. № В-160/

..... 2018г.

ДО
ИНЖ. ДОНЧО АТАНАСОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
ГР. СОФИЯ 1606

Относно: Инвестиционно предложение: „Извършване на проучвателно-проектантски работи на проявил се дестабилизационен процес при км 62+000 на път III-1306 „гран. Плевен – Габаре – Върбица – Вировско – Тишевица – Горно Пещене“, с възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“, гр. София

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АТАНАСОВ,

Във връзка с внесеното уведомление с вх. № В-160/17.01.2018 г. на РИОСВ-Враца, за горечитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, Ви уведомявам следното:

Така заявеното инвестиционно предложение „Извършване на проучвателно-проектантски работи на проявил се дестабилизационен процес при км 62+000 на път III-1306 „гран. Плевен – Габаре – Върбица – Вировско – Тишевица – Горно Пещене“ попада в хипотезата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно предоставената от възложителя информация, целта на ИП е укрепване на възникнал дестабилизационен процес при км 63+000 на път „гран. Плевен – Габаре – Върбица – Вировско – Тишевица – Горно Пещене“ и възстановяване на компрометирания участък от Път III-1306.

Свлачището е възникнало през 2014г. и е с ширина 212 м. Формирано е на левия бряг на р. Скът и обхваща участък от склона на Път III-1306. За укрепването му се предвижда изграждане на силова укрепителна конструкция, състояща се от пилоти с диаметър 500 мм. За обединяване на укрепителната конструкция ще се изгради Г-образен ростверк. Обединяващият ростверк ще се състои от 12 секции. Всяка отделна секция ще бъде с дължина 10.00 м и ще включва изпълнението на 9 бр. пилоти с диаметър r 500 мм и единична дължина 4.00 м. За осигуряване на ниски нива на подземните води и отвеждането



им извън зоната на свлачището се предвижда изграждане на комплекс от повърхностни и подземни съоръжения.

Възстановяването на компрометирания участък от Път Ш-1306, находящ се в землището на с. Веслец, община Враца, включва пълна реконструкция на пътното платно с широчина 6.00 м от км 61+975 до км 62+015, като новата пътна конструкция се състои от следното: плътен асфалтобетон - 4 см; асфалтобетон за долен пласт на покритието - 4 см; основен пласт от асфалтова смес - 10 см; основен пласт от нефракционен скален материал - 49 см.

В участъците от км 61+945 до км 61+975 и от км 62+015 до км 62+065 проектното решение предвижда рехабилитация на пътното платно, включваща фрезование на съществуващата асфалтова настилка и полагане на два пласта асфалтобетон: износващ пласт от плътен асфалтобетон - 4 см; асфалтова смес за долен пласт на покритието - 4 см.

Предвиждат се и участъци от по 50 м за нивелетно и ситуационно привързване към съществуващото положение, съответно от км 61+895 до км 61+945 и от км 62+065 до км 62+115. В тези участъци асфалтовата настилка ще се фрезова на дълбочина 4 см и ще се запълни до нивелетното решение.

Дейностите по овладяване на възникналия свлачищен процес и възстановяване на компрометирания пътен участък ще бъдат извършвани в сервитута на съществуващия Път Ш-1306 и няма да бъдат усвоявани нови терени.

Реализацията на инвестиционното предложение не изисква изграждане на нова и/или промяна на съществуващата техническа инфраструктура.

Отводняването на пътната настилка в разглеждания участък от Път Ш-1306 ще се осъществява посредством новопроектираните дренажни съоръжения, а водите ще бъдат отвеждани към предвидения нов водосток (р 100).

Формираните строителни отпадъци ще се извозват на определеното от Община Враца депо за строителни отпадъци.

ИП не е свързано с производство, използване и/или съхранение на опасни химични вещества. Не се очакват емисии на вредни вещества във въздуха.

Съгласно Становище на БДДР – Плевен с изх. № 798/02.02.2018г. реализацията на ИП е допустима спрямо целите за опазване на околната среда, заложи в ПУРБ и ПУРН в Дунавски район 2016-2021г., при спазване на мерките, посочени в становището.

Така заявеното инвестиционно предложение и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

Мястото на реализация на ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* и в обхвата на защитени зони /„Натура 2000” места/ съгласно *Закона за биологичното разнообразие*. Най-близо разположените защитени зони са BG0000601 «Каленска пещера» и BG0000594 «Божия мост - Понора», определени за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка със защитени зони, приет с Решение №122/02.03.2007г на Министерски съвет (ДВ бр.21/2007г.).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близките защитени зони, не се предполага увреждане и трансформация на местообитания, не се създава преграда за миграция на видовете, и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, считаме, че при реализацията на инвестиционното предложение **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС, Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение „Извършване на проучвателно-проектантски работи на проявил се дестабилизационен процес при км 62+000 на път Ш-1306 „гран. Плевен – Габаре – Върбица – Вировско – Тишевица – Горно Пещене“, **преценката** на компетентния

орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Приложение: Становище на БДДР – Плевен с изх. № 798/02.02.2018г.

Настоящото писмо се отнася само за конкретното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

С уважение,

инж. ЦВЕТИНКА НЕЙКОВА
Директор на РИОСВ - Враца

